COMPANIA NAŢIONALĂ DE ADMINISTRARE A INFRASTRUCTURII RUTIERE – S.A.

DECIZIA

Directorului General
al Companiei Naţionale de Administrare a Infrastructurii Rutiere – S.A.

Nr. 1287 / 02.10.2020

In conformitate cu Ordonanţa de Urgentă a Guvernului nr.84/2003 pentru infiinţarea Companiei Naţionale de Autostrăzi şi Drumuri Naţionale din România - S.A. prin reorganizarea Regiei Autonome Administraţia Naţională a Drumurilor din România, aprobată cu modificări şi completări prin Legea nr.47/2004, cu modificările şi completările ulterioare;

Potrivit art.1 alin.(2) din Ordonanţa de urgenţă a Guvernului nr.55/2016 privind reorganizarea Companiei Naţionale de Autostrăzi şi Drumuri Naţionale din România - S.A. şi infiinţarea Companiei Nationale de Investiţii Rutiere – S.A., precum şi modificarea şi completarea unor acte normative, cu modificările ulterioare, Compania Naţională de Autostrăzi şi Drumuri Naţionale din România - S.A. (C.N.A.D.N.R. - S.A.) îşi schimbă denumirea în Compania Naţională de Administrare a Infrastructurii Rutiere - S.A. (C.N.A.I.R. - S.A.);

În temeiul Hotărârii Consiliului de Administraţie al C.N.A.I.R. - S.A. nr.17/19.08.2020, prin care doamna Mariana Ioniţă a fost desemnata Director General al C.N.A.I.R. - S.A. se emite prezenta:

D E C I Z I E:

Art. 1. Se aprobă Normativul privind circulaţia rutieră pe drumurile montane - Drumul Naţional – DN7C „Transfăgărăşan" şi Drumul Naţional – DN 67C „Transalpina", indicativ AND 615-2020, în conformitate cu Avizul C.T.E. – C.N.A.I.R.- S.A. nr. 4983/01.10.2020 anexat la prezenta.

Art.2. Începând cu data prezentei Decizii, Decizia Directorului General al CNAIR -SA nr. 836/04.09.2015 îşi încetează aplicabilitatea.

Art.3. Prezenta Decizia se comunică prin grija Depatamentului Întreţinere Drumuri Nationale şi Autostrăzi. din cadrul Direcţiei Întreţinere Drumuri Nationale şi Autostrăzi.

Art.4. Prezenta Decizie a fost emisă în 7 exemplare originale, un exemplar original pentru Biroul Arhivă şi Registratură - Departamentul Administrativ, un exemplar original pentru Direcţia Întreţinere Drumuri Nationale si Autostrăzi, un exemplar original pentru Direcţia Tehnică, şi câte un exemplar original pentru D.R.D.P. Bucureşti, D.R.D.P. Braşov, D.R.D.P. Craiova şi D.R.D.P. Cluj.

DIRECTOR GENERAL
Ing. MARIANA IONIŢĂ

COMPANIA NATIONALA DE ADMINISTRARE A INFRASTRUCTURII RUTIERE - S.A. C.N.A.I.R. - S.A.

Viza de legalitate,
Serviciul Avizare Legală şi Consultanţă
Nr. 933/02.10.2020
C.J. Georgiana Ferbar

DIRECŢIA ÎNTREŢINERE DRUMURI NAŢIONALE ŞI AUTOSTRĂZI
DIRECTOR
Ing. Florea DASCĂLU

Întocmit:
cons.jr. Corina-Nicoleta Brătulescu

COMPANIA NAŢIONALĂ DE ADMINISTRARE A INFRASTRUCTURII RUTIERE S.A.
CONSILIUL TEHNICO –ECONOMIC
Cod PO-CTE.01
Nr. 4983/01.10.2020

PREŞEDINTE C.T.E.
DIRECTOR GENERAL
Ing. IONIŢĂ MARIANA

DOCUMENT DE AVIZARE

1. DATE GENERALE

Denumire:	**Normativ privind circulaţia rutieră pe drumurile montane - Drumul Naţional - DN 7C "Transfăgărăşan" şi - Drumul Naţional - DN 67C "Transalpina" Indicativ AND 615-2020**
Faza de proiectare:	**Normativ C.N.A.I.R.-S.A.**
Elaborator:	**Compania Naţională de Administrare a Infrastructurii Rutiere S.A.**
Ordonatorul principal de credite:	**Ministerul Transporturilor, Infrastructurii şi Comunicaţiilor**
Beneficiar:	**Compania Naţională de Administrare a Infrastructurii Rutiere S.A.**

2. Continut si referinte

Normativul reglementeaza unitar circulatia rutiera pe DN 7C si DN 67C in vederea asigurarii viabilitatii acestora prin prisma conditiilor meteorologice, climatice, altitudinii la care sunt situate si a caracteristicilor tehnice ale acestor drumuri montane.

Normativul este structurat pe 4 Capitole si Anexe:

Capitolul I – cuprinde generalitati privind obiectul si domeniul de aplicare, notatii si prevederi generale.

C.N.A.I.R.-S.A. isi va organiza sistemul de informare si control asupra starii drumurilor montane si modul de pregatire si actionare pe timp de iarna respectand prevederile acestui Normativ.

Pe timp de viscol, ninsoare abundenta sau alte fenomene meteo care pot perturba traficul rutier, se va restrictiona accesul autovehiculelor spre zonele afectate si se vor lua urmatoarele tipuri de masuri:

- Administratorul drumului public va informa utilizatorii cu privire la restrictionarea accesului pe aceste drumuri;
- Directia Rutiera din cadrul I.G.P.R. va asigura respectarea restrictionarii accesului autovehiculelor;
- Aprobarea pentru restrictionare/ridicarea restrictiei, inchiderea temporara/deschiderea circulatiei rutiere se da de catre Comandamentele Judetene pentru Situatii de Urgenta la initiativa D.R.D.P. si a Serviciilor Rutiere din cadrul I.P.J.

In cazuri de urgenta, cand starea timpului impune inchiderea circulatiei rutiere pe un sector din aceste drumuri montane pentru evitarea unor evenimente grave in trafic si cand sistemul de informare nu permite luarea operativa a aprobarii, seful S.D.N. impreuna cu Seful Serviciului Rutier din cadrul I.P.J. pot decide inchiderea circulatiei, cu instalarea mijloacelor de semnalizare corespunzatoare si a informarii participantilor la trafic. In cel mai scurt timp posibil, in aceste cazuri vor fi informate conducerile institutiilor abilitate.

Respectarea restrictiilor de interzicere a accesului auto pe sectorul drumului montan va fi in corelare cu prevederile Ordinului comun M.T.-M.I. nr. 68/2012.

Pe timp de viscol, se va interveni doar in situatia in care sunt in pericol vieti omenesti sau distrugeri materiale pe sectoarele de drum montan inchise, cu dispozitia Comandamentului Central de Iarna din cadrul M.T.I.C.

Participantii la trafic au obligatia sa-si pregateasca autovehiculele pentru circulatia pe timp de iarna si sa se informeze asupra conditiilor meteo - rutiere, fiind raspunzatori de nerespectarea acestor prevederi, conform legislatiei in vigoare.

Capitolul II – cuprinde definitii si documente de referinta.

Terminologia uzuala este cea stabilita prin SR 4032/1 – „Lucrari de drumuri – Terminologie'', iar pentru terminologia neutilizata in mod curent, Normativul defineste termenii in corelare cu Dictionarul explicativ al limbii romane. Sunt prezentate tipurile de fenomene meteorologice; modul de manifestare; consecintele acestora asupra drumurilor si a modului in care influenteaza desfasurarea traficul rutier; asigurarea conditiilor de circulatie; semnificatia codurilor in cazul avertizarilor meteo; referinte legislative.

Capitolul III – cuprinde date caracteristice ale drumurilor montane – DN 7C si DN 67C ce presupun desfasurarea circulatiei rutiere in conditii speciale.

Restrictiile de circulatie prezentate in cadrul Normativului se aplica „sectoarelor de munte'' cuprinse intre km 57+000 - localitatea Capataneni si km 148+055 - localitatea Cartisoara pe DN 7C „Transfagarasan" si intre km 34+800 - localitatea Ranca si km 79+200 - zona Curpat pe DN 67C „Transalpina".

Sunt prezentate elementele geometrice ale partii carosabile, lucrarile de arta si de consolidare existente pe aceste drumuri, zonele predispuse la ceata, avalanse, caderi de pietre si la posibilitatea de aparitie pe carosabil a animalelor specifice zonei.

Capitolul IV – cuprinde modul de organizare a activitatilor specifice pentru asigurarea circulatiei rutiere pe drumurile montane.

Sunt prezentate restrictiile ce pot interveni pe timpul verii si orarul privind interdictia circulatiei pe timpul noptii din cauza conditiilor de relief, lipsei vizibilitatii, pericolului de accidente, respectiv in intervalul orar 21 – 7.

Este prezentata perioada de inchidere a circulatiei rutiere in timpul iernii, respectiv intre 20.X – 30.VI pe DN 7C sectorul km 104+000 – km 130+800 si pe DN 67C sectorul km 34+800 – km 79+200.

Este prezentat modul de presemnalizare, semnalizare, indicare a sectoarelor de drum inchise/deschise si reviziile prealabile prin care se vor stabili lucrarile si conditiile de inchidere/ deschidere a acestora.

Este prezentat programul de lucrari pe DN 7C si DN 67C in vederea redeschiderii circulatiei.

Anexele Normativului contin schite cu traseele celor doua drumuri montane si intersectiile lor cu alte drumuri nationale adiacente, centralizatoare cu principalele caracteristici geometrice, serpentine, curbe, pante si centralizatoare ale podurilor, viaductelor, tunelurilor, podetelor, indicatoarelor rutiere.

Normativul se constituie anexa la prezentul aviz.

În urma analizării documentaţiei prezentate, Consiliul Tehnico – Economic al C.N.A.I.R. S.A, care, conform art. 1 (1) din Regulamentul de organizare şi funcţionare al C.T.E - C.N.A.I.R. S.A, aprobat cu Decizia Directorului General nr. 765/22.06.2020, cu modificările şi completările ulterioare, "funcţionează ca organ cu caracter tehnico-economic pe lângă Directorul General al Companiei Naţionale de Administrare a Infrastructurii Rutiere S.A, iar avizele emise de către acesta au caracter obligatoriu",

AVIZEAZĂ FAVORABIL

Normativul privind circulaţia rutieră pe drumurile montane - Drumul Naţional - DN 7C "Transfăgărăşan" şi Drumul Naţional - DN 67C "Transalpina" - Indicativ AND 615-2020, în forma prezentată (anexat).

VICEPREŞEDINTE C.T.E.
DIRECTOR
DIRECŢIA ÎNTREŢINERE
DRUMURI NAŢIONALE ŞI AUTOSTRĂZI
Ing. Florea DASCĂLU

SECRETAR C.T.E.
Ing. Florina GHIZOLU

COMPANIA NAȚIONALĂ DE ADMINISTRARE A INFRASTRUCTURII RUTIERE - S.A.

NORMATIV
PRIVIND CIRCULAȚIA RUTIERĂ PE DRUMURILE MONTANE

Drumul Național – DN7C „Transfăgărășan" și Drumul Național – DN 67C „Transalpina"

Indicativ AND 615 - 2020

2020

CUPRINS

CAPITOLUL I – Generalităţi
SECŢIUNEA 1 : Obiect şi domeniu de aplicare
SECŢIUNEA a 2-a : Notaţii
SECŢIUNEA a 3-a : Prevederi generale

CAPITOLUL II – Definiţii şi documente de referinţă
SECŢIUNEA 1 : Terminologie
A. Fenomene meteorologice
B. Consecinţe ale fenomenelor meteorologice
C. Cu privire la desfasurarea traficului rutier
D. Unităţi operative la acţiune
E. Asigurarea condiţiilor de circulaţie
F. Modul în care fenomenele metorologice influenţează traficul rutier
G. Semnificaţia generală a codurilor în cazul avertizărilor meteorologice
SECŢIUNEA a 2-a : Referinţe

CAPITOLUL III - Datele caracteristice ale drumurilor montane DN 7C „Transfăgărăşan" şi DN 67C „Transalpina" ce presupun desfăşurarea circulaţiei rutiere în condiţii speciale

A. Drumul Naţional - DN 7C „Trasfăgărăşan" km 0+000 - km 151+017
B. Drumul Naţional – DN 67C „Transalpina" km 0+000 - km 147+705

CAPITOLUL IV - Organizarea activităţilor specifice pentru asigurarea circulaţiei rutiere pe drumurile montane

A. Organizarea activităţiilor specifice pentru asigurarea circulaţiei rutiere montane pe timp de vară, pe DN 7C „Trasfăgărăşan" şi pe DN 67C „Transalpina" în vederea asigurării viabilităţii acestora
B. Organizarea activităţiilor specifice pentru asigurarea circulaţiei rutiere montane în perioada de iarnă, pe DN 7C „Trasfăgărăşan" şi pe DN 67C „Transalpina" în vederea asigurării viabilităţii drumurilor publice
C. Revizia drumurilor, semnalizări şi marcaje, lucrări de întreţinere şi reparaţii curente

Anexe
***Drumul Naţional - DN 7C „Trasfăgărăşan"* Anexe de la 1A-11A**
***Drumul Naţional – DN 67C „Transalpina"* Anexe de la 1B – 7B**
Tabel nr.1
Tabel nr.2

CAPITOLUL I – Generalităţi

SECŢIUNEA 1 : Obiect şi domeniu de aplicare

Art.1 Prezentul Normativ reglementează modul de organizare a circulaţiei rutiere pe drumurile montane, DN 7C „*Trasfăgărăşan*" şi pe DN 67C „*Transalpina*" în vederea asigurării viabilităţii acestora.

Art.2 Normativul reglementează unitar circulaţia pe DN 7C – „*Trasfăgărăşan*" şi pe DN 67C – „*Transalpina*" în vederea asigurării viabilităţii acestora, atat din cauza modificarii condiţiilor climatice din România, cât şi a caracteristicilor tehnice de construire a acestora, România având o climă temperat continentală de tranziţie, specifică pentru Europa centrală, cu patru anotimpuri distincte, primăvară, vară, toamnă şi iarnă. Diferenţele locale climatice se datorează altitudinii şi latitudinii, respectiv influenţelor oceanice din vest, celor mediteraneene din sud-vest şi celor continentale din est.

SECŢIUNEA a 2-a : Notaţii

Art.3 În înţelesul prezentului Normativ, termenii de mai jos se definesc după cum urmează:

a) M.T.I.C. –Ministerul Transporturilor, Infrastructurii si Comunicaţiilor;
b) C.N.A.I.R. - S.A. - Compania Naţională de Administrare a Infrastructurii Rutiere - S.A.;
c) D.R.D.P. - Direcţia Regională de Drumuri şi Poduri;
d) S.D.N. - Secţia de Drumuri Naţionale;
e) D.R. - I.G.P.R. - Direcţia Rutieră din cadrul Inspectoratului General al Poliţiei Române;
f) S.R.-I.P.J. - Serviciul Rutier din cadrul Inspectoratului de Poliţie Judeţean;
g) I.J.S.U. - Inspectoratul Judeţean pentru Situaţii de Urgenţă;
h) I.S.C.T.R. – Inspectoratul de Stat pentru Controlul în Transportul Rutier;
i) A.N.M. - Administraţia Naţională de Meteorologie;
j) C.J.S.U - Comandamentul Judeţean pentru Situaţii de Urgenţă;
k) C.J. - Consiliul Judeţean;
l) C.L. - Consiliul Local;
m) DN - Drum Naţional;
n) S.S.M. - Securitate şi Sănătate în Muncă;
o) P.S.I. - Paza şi Stingerea Incendiilor.

SECŢIUNEA a 3-a : Prevederi generale

Art.4 C.N.A.I.R.-S.A. îşi organizeaza sistemul de informare şi control asupra stării drumurilor montane şi modul de pregătire şi acţionare pe timp de iarnă respectând prevederile prezentului Normativ.

Art.5 Pe timp de viscol, ninsoare abundentă sau alte fenomene meteorologice care pot genera perturbări ale traficului se va restricţiona accesul autovehiculelor spre zonele afectate şi se vor lua următoarele măsuri:

1. administratorul drumului public va informa utilizatorii cu privire la restricţionarea accesului pe sectorul de drum public respectiv;
2. Direcţia Rutieră din cadrul Inspectoratului General al Poliţiei Române va asigura respectarea restricţionării accesului autovehiculelor;
3. aprobarea pentru restricţionarea/ridicarea restricţiei, închiderea temporară/deschiderea circulaţiei rutiere pe aceste drumuri montane afectate de fenomenele menţionate, pentru care asigură legătura cu celelalte drumuri naţionale se dă de către Comandamentele Judeţene pentru Situaţii de Urgenţă la iniţiativa D.R.D.P. şi a S.R.-I.P.J. respective.

Art.6 (1) În cazuri de urgenţă, când starea timpului impune închiderea circulaţiei rutiere pe un sector de drum montan pentru a se evita producerea unor evenimente grave ce ar putea periclita viaţa participanţilor la trafic şi când sistemul de informare nu permite luarea operativă a aprobării menţionate la art. 5, Seful S.D.N. împreună cu Seful S.R.-I.P.J. pot decide închiderea circulaţiei, cu instalarea mijloacelor de semnalizare corespunzătoare şi a informării participanţilor la trafic.
(2) În aceste cazuri, în termenul cel mai scurt posibil, Seful S.D.N. va informa simultan asupra măsurilor luate: conducerea D.R.D.P., dispeceratul C.C.I. al C.N.A.I.R.-S.A,. iar Seful S.R.-I.P.J. va informa operativ D.R.-I.G.P.R. asupra măsurilor dispuse.
(3) Conducerea D.R.D.P. va informa C.N.A.I.R.-S.A cu privire la măsurile de închidere a circulaţiei rutiere pe drumurile montane.
(4) Respectarea restricţiei de interzicere a intrarii autovehiculelor pe sectorul de drum montan închis este în sarcina D.R.-I.G.P.R., cu sprijinul Inspectoratului General al Politiei Romane conform Ordinului Comun M.T.-M.I. nr. 68/2012.

Art.7 În cazul restricţionării/închiderii circulaţiei rutiere pe anumite sectoare de drumuri montane, reprezentantul Directiei Rutiere- IGPR din Comandamentul Central de Iarnă va informa telefonic Centrul Operaţional de Comandă al Ministerului Afacerilor Interne.

Art.8 Pe timp de viscol, se va interveni doar în situaţia în care sunt în pericol vieţi omeneşti sau distrugeri materiale pe sectoarele de drumuri montane ce nu se inchid în perioada de iarnă. Intervenţia se va efectua din dispoziţia Comandamentului Central de Iarnă din cadrul Ministerului Transporturilor, Infrastructurii şi Comunicaţiilor (M.T.I.C).

Art.9 Participanţii la trafic au obligaţia să îşi pregătească autovehiculele pentru circulaţia pe timp de iarnă conform legii şi să se informeze asupra condiţiilor meteo-rutiere din zona în care urmează să facă deplasarea.

Art.10 Pentru nerespectarea prevederilor de mai sus, participanţii la trafic sunt direct răspunzatori şi vor suferi consecinţele legale în vigoare.

CAPITOLUL II – Definiţii şi documente de referinţă

SECŢIUNEA I: Terminologie

Art.11 Terminologia uzuală este cea stabilită prin SR 4.032/1 - Lucrări de drumuri. Terminologie. Pentru terminologia neutilizată în mod curent în domeniul drumurilor, se prezinta mai jos termenii cu definiţia acestora din Dicţionarul explicativ al limbii române, cu interpretarea şi efectele produse asupra drumurilor, astfel:

A. **Fenomene meteorologice**

- *precipitaţii* - particule de apă lichidă, solidă sau în amestec care cad din nori şi ating suprafaţa solului. Referirile la cantităţile de precipitaţii se fac de regulă la cantitatea de apă căzută în 24 de ore. Se măsoară în milimetri (înălţimea stratului de apă depus pe m^2 sau echivalentul în litri). Dacă precipitaţiile sunt solide, se echivalează grosimea stratului de zăpadă, în funcţie de densitatea sa cu cantitatea de apă corespunzătoare.

Definiţii privind forma precipitaţiilor:

- *ploaie* - precipitaţie atmosferică sub formă de picături provenite din condensarea vaporilor din atmosferă;
- *burniţă* - precipitaţie caracterizată prin picături foarte fine de apă şi foarte apropiate între ele, care cad lent dintr-o pătură noroasă, relativ densă şi în majoritatea cazurilor joasă, care uneori atinge suprafaţa solului sub formă de ceaţă;
- *ninsoare* - precipitaţie sub formă de cristale de gheaţă, izolate sau unite între ele; ninsoarea poate fi: *slabă* când fulgii sunt rari, *măruntă* (fulguială), *abundentă* când fulgii sunt mari şi deşi sau *normală;*
- *lapoviţă* - precipitaţie constituită dintr-un amestec de picături de apă şi fulgi de zăpadă care cade la temperaturi în jur de zero grade;
- *grindină* - precipitaţie sub formă de particule de gheaţă, fie transparente, fie parţial sau în totalitate opace, de formă sferică, conică sau neregulată; grindina are aceleaşi reguli de tratare ca şi fenomenele speciale din cauza pagubelor deosebite pe care le produce;
- *fenomenele speciale* - sunt acelea care au un impact deosebit asupra economiei naţionale, în transport, în agricultură sau industrie. Acestea sunt:
- *ceaţă* - suspensie în atmosferă de picături de apă foarte mici, în general de dimensiuni microscopice care reduce vizibilitatea (sub un km) la suprafaţa solului;
- *chiciură (promoroacă)* - depunere pe obiectele terestre, ca urmare a îngheţării picăturilor de apă supraîncărcate care se lovesc de suprafeţele obiectelor, fie sub acţiunea mişcării lor dezordonate, fie sub acţiunea vântului;
- *măzăriche* - precipitaţie atmosferică sub formă de bobiţe de zăpadă sau de gheaţă;
- *brumă* - depunere de gheaţă pe obiectele de la sol, cu aspect general cristalin, provenită direct din sublimarea vaporilor de apă conţinuţi în aerul ambient. Frecvent bruma se formează după răsăritul sau apusul soarelui, dar la fel de bine şi în cursul nopţii; pe baze statistice s-a stabilit că fenomenul este obişnuit în intervalul 15 octombrie-20 martie, după 20 martie brumele fiind considerate târzii, iar înainte de 15 octombrie, timpurii;
- *îngheţ la sol* - scăderea temperaturii suprafeţei solului sub zero grade în timp ce temperatura în aer de regulă rămâne superioară acestui prag şi se datorează radiaţiei nocturne;
- *polei* - depunere de gheaţă, compactă şi netedă, în general transparentă, care provine din îngheţarea picăturilor de ploaie sau de burniţă suprarăcite pe obiectele a căror suprafaţă au o temperatură negativă ori puţin mai mare de 0° C.

Poleiul nu trebuie confundat cu gheaţa la sol (gheţuşca), formată prin unul din următoarele procese:
- apa rezultată din precipitaţii lichide, îngheţată ulterior pe suprafaţa solului;
- apa provenită din topirea parţială sau totală a stratului de zăpadă care a acoperit solul şi care îngheaţă din nou;
- zăpada care acoperă solul devine compactă şi tare (bătătorită şi alunecoasă) datorită circulaţiei rutiere;

- *freezing rain (ploaie care îngheaţă)* - fenomen meteorologic destul de rar ce apare în lunile de iarnă, atunci când picăturile de ploaie ating solul sau obiecte cu temperaturi negative de la sol;
  - în aceste condiţii măsurile preventive sunt anihilate, iar măsurile de combatere ineficiente. Singura soluţie este oprirea circulaţiei până la încetarea fenomenului;
- *vânt* - mişcare a aerului în raport cu suprafaţa solului, caracterizată prin viteză şi direcţie de deplasare care se determină cu instrumente şi repere în teren, iar interpretarea se face conform tabelului Scara Beaufort;
- *vijelie* - se caracterizează printr-o variaţie puternică a vântului; viteza vântului creşte brusc (poate depăşi 100 km/h) pentru o perioadă de timp scurt, uneori de ordinul minutelor, însoţită şi de o schimbare a direcţiei, în majoritatea cazurilor la fel de rapidă. Terminarea fenomenului este la fel de bruscă. Vijelia precede sau însoţeşte norii orajoşi. Momentul ei de declanşare corespunde cu cel al creşterii bruşte de presiune şi umezeală relative şi de scădere a temperaturii aerului, iar cerul capătă un aspect întunecat. Din cauza prafului ridicat de pe sol, vizibilitatea scade mult şi baza norului orajos nu mai este vizibilă;
- *viscol* - vânt suficient de puternic şi turbulent, care depăşeşte tăria 4 pe Scara Beaufort, însoţit ori nu de ninsoare sau care transportă zăpada la suprafaţa solului; când fenomenul este intens şi vizibilitatea verticală este redusă nu se poate şti dacă este transportată numai zăpada de la sol sau şi ninsoarea; când se poate determina cu precizie dacă este vorba de zăpada de pe sol şi nu ninsoare, aceasta se va numi zăpadă spulberată şi nu viscolită;

Ca mod de manifestare viscolele pot fi:
a) *viscolul de sus* (viscol sau ninsoare) - este produs de vântul puternic concomitent cu ninsoare, antrenând zăpada în cădere;
b) *viscolul de jos* (viscolul de sol) - este produs de vântul puternic care spulberă zăpada afânată căzută anterior pe suprafaţa solului;
c) *viscolul general* - este determinat de viscolul de sus (căderi de zăpadă), concomitent cu viscolul de jos (antrenarea zăpezii căzută anterior).

Ţinând seama de viteza vântului acestea pot fi:
a) *viscole moderate* - când viteza vântului este cuprinsă între 6 şi 10 m/s;
b) *viscole tari* - când viteza vântului este cuprinsă între 10 şi 16 m/s;
c) *viscole violente* - când viteza vântului este mai mare de 16 m/s;
d) *furtuni de zăpadă* - viscolul general cu o viteză a vântului mai mare de 16 m/s, când transportul zăpezii este foarte intens, iar vizibilitatea este redusă; în cazul viscolelor lucrările de deszăpezire sunt întrerupte;

- *vizibilitate* - distanţa maximă până la care un obiect, luat ca punct de reper, rămâne vizibil în condiţii atmosferice date. În legătură cu starea meteo, vizibilitatea se reduce datorită ploii, ceţii, viscolului. Se consideră:
  - *vizibilitate bună* - pentru distanţe mai mari de 300 m;
  - *vizibilitate redusă* - pentru distanţe cuprinse între 50 m şi 300 m;
  - *vizibilitate foarte redusă* - pentru distanţe mai mici de 50 m;

- *zăpadă (omăt, nea, ninsoare)* - precipitaţie solidă sub formă de fulgi alcătuiţi din cristale de apă îngheţată sau, strat provenit din aglomerarea acestor fulgi când temperatura solului este sub 0° C;
- *zăpor* - îngrămădire de sloiuri de gheaţă, care se formează primăvara într-un punct al unui râu, îndeosebi la coturi sau pe secţiuni de scurgere mai înguste, datorită căreia se produc creşteri de nivel şi inundaţii;
- *zloată* - amestec de apă cu zăpadă format pe partea carosabilă ca urmare a căderii precipitaţiilor sub formă de lapoviţă ori a topirii zăpezii datorată creşterii temperaturilor atmosferice sau acţionării cu substanţe chimice.

B. **Consecinţe ale fenomenelor meteorologice**

- *înzăpezirea* - depuneri de zăpadă pe platforma drumului rezultate din ninsori abundente sau viscole antrenând cantităţi mari de zăpadă, unde poziţia drumului faţă de vânt şi profilul transversal favorizează formarea unor grosimi de zăpadă de peste 0.3 m pe sectoare continue sau discontinue;
- *grad de înzăpezire* - etalon sau criteriu pentru aprecierea felului în care se produce înzăpezirea; este influenţat de configuraţia profilului transversal al drumului, poziţia drumului faţă de direcţia vântului, viteza vântului si volumul de precipitaţii; exprimă de regulă pericolul de înzăpezire prin factorii care îl determină, dar şi înzăpezirea produsă la un anumit moment din timpul iernii;
  fenomene de înzăpezire - mod de depunere a zăpezii, cum ar fi:
- *suluri de zăpadă* - depuneri repetate dezvoltate pe platforma drumului (parţial sau total), mai înalte spre partea de unde suflă vântul;
  - depuneri de zăpadă cu grosime aproape constantă pe o lungime de drum.

C. **Cu privire la desfăşurarea traficului rutier**

- *accident (de circulaţie)* - evenimentul care întruneşte cumulativ următoarele condiţii:
  a) s-a produs pe un drum deschis circulaţiei publice ori a avut originea într-un asemenea loc;
  b) a avut ca urmare decesul, rănirea uneia sau a mai multor persoane ori avarierea a cel puţin unui vehicul sau alte pagube materiale;
  c) în eveniment a fost implicat cel puţin un autovehicul în mişcare;
  d) s-a produs ca urmare a încălcării unei reguli de circulaţie;
- *asigurarea circulaţiei* - ansamblu de măsuri care se iau pentru desfăşurarea circulaţiei, îndepărtarea obstacolelor, îmbunătăţirea condiţiilor de rulare;
- *bariere de dezgheţ* - restricţionarea temporară a circulaţiei vehiculelor grele, prin limitarea sarcinii admise pe osie în perioada de dezgheţ pentru a proteja sectoarele de drum sensibile la îngheţ-dezgheţ;
- *blocare* - închiderea unui sector de drum, oprirea circulaţiei autovehiculelor datorită aglomerării, îngreunării condiţiilor de circulaţie sau a unor accidente de circulaţie;
- *coliziune în lanţ sau carambol* - accident rutier în care sunt implicate cel puţin 3 autovehicule, circulând în sens opus sau în acelaşi sens;
- *derapare* - lunecare necontrolată, întâmplătoare, a autovehiculelor pe suprafaţa carosabilă în special în sens transversal, de regulă influenţată de fenomenele meteorologice;
- *devierea circulaţiei pe ruta ocolitoare* - dirijarea circulaţiei pe o altă rută decât pe cea obişnuită-caz in care se folosesc bariere, indicatoare de dirijare şi, după caz, piloţi de circulaţie;
- *devierea circulaţiei* - închiderea uneia sau a mai multor benzi de circulaţie şi dirijarea circulaţiei în mod succesiv pe o singură bandă;

- *lunecare* - mişcare a vehiculelor datorată alunecării roţilor, favorizată de pierderea aderenţei pneurilor la suprafaţa îmbrăcăminţilor rutiere; se manifestă pe suprafeţe acoperite cu polei, mâzgă, noroi, zăpadă, gheaţă sau substanţe uleioase existente pe partea carosabilă;
- *siguranţa circulaţiei* - ansamblu de măsuri care se iau pentru eliminarea riscului de accidente de circulaţie, avertizarea unor pericole, semnalizarea unor restricţii, dirijare sau coordonare a circulaţiei, creşterea fluenţei circulaţiei.

D. **Unităti operative de acţiune**

- *bază de deszăpezire* - unitate operativă de acţiune pe timpul iernii, operativitatea constituind şi principalul criteriu de organizare pornind de la importanţa economică şi socială a sectoarelor de drum public pe care le deserveşte; dispune de personal de informare şi intervenţie, mijloace de intervenţie, spaţii de cazare şi garare, materiale antiderapante, mijloace de informare; este condusă de un cadru tehnic de specialitate şi cu experienţă; este subordonată S.D.N.

E. **Asigurarea condiţiilor de circulaţie**

- *combaterea înzăpezirii* - ansamblu de măsuri pentru diminuarea sau anularea efectului depunerilor de zăpadă pe platforma drumului începand cu măsurile de menţinere a circulaţiei în timpul ninsorilor, continuand cu deszăpezirea şi se finalizează cu îndepărtarea zăpezii;
- *combaterea lunecuşului (poleiului)* - acţiunea de răspândire de substanţe chimice în stare granulară sau soluţie ori în amestec cu materiale antiderapante (nisip), pentru îndepărtarea poleiului sau lunecuşului;
- *deszăpezire* - curăţarea ori degajarea zăpezii parţial sau pe toată lăţimea părţii carosabile ori a platformei drumului;
- *îndepărtarea zăpezii* - acţiune de curăţare a zăpezii de pe toată platforma drumului, inclusiv a cordoanelor de zăpadă care pot favoriza o altă înzăpezire;
- *nivelul de viabilitate al unui sector de drum pe timp de iarna* - caracterizează modul de organizare privind programul de lucru, dotarea cu autoutilaje specifice şi intervalele de timp maxim admis intervenţiilor;
- *prevenirea înzăpezirii* - ansamblu de măsuri care se iau pentru diminuarea sau îndepărtarea tendinţei de înzăpezire: panouri parazăpezi, perdele de protecţie, copertine antiavalanşe, îndepărtarea obstacolelor de pe terenurile limitrofe, patrularea cu autoutilaje specifice;
- *prevenirea producerii poleiului* - măsura de răspândire preventivă a unor substanţe chimice, când se anunţă condiţii favorabile formării poleiului cu scopul de a anihila sau de a îndepărta posibilitatea producerii lui.

F. Modul în care fenomenele meteorologice influenţează traficul rutier

- *ceaţa* - reduce vizibilitatea atmosferică; în condiţii de temperaturi scăzute indiferent de densitate produce chiciură, iar pe suprafaţa îmbrăcăminţilor rutiere condens; când se manifestă cu caracter general, pe zone geografice mai mari, este anunţată prin buletinele meteorologice; în multe situaţii apare instantaneu sau pe sectoare izolate de drum; poate fi însoţită de burniţă;
- *burniţă* - este specifică perioadelor de trecere toamnă – iarnă - primăvară; apare şi în timpul iernii în condiţii de temperaturi pozitive şi presiune atmosferică scăzută; generează mâzgă sau noroi pe partea carosabilă unde activităţile de pe terenurile limitrofe favorizează transportul de noroi; când temperatura atmosferică scade spre valori negative, favorizează producerea poleiului; pe sectoare de drum cu zăpadă pe partea carosabilă produce lunecuş, mărind riscul unor coliziuni sau accidente; favorizează tasarea zăpezii, creşterea gradului de umiditate al acesteia şi transformarea

ei în gheaţă când este tasată şi apare îngheţul brusc; ajută la reducerea grosimii stratului de zăpadă de pe sol şi la formarea unei cruste la suprafaţa acestuia, reducând efectul vântului de antrenare a zăpezii şi deci riscul de viscol;

- *dezgheţul* - se manifestă în perioada martie-aprilie pe sectoarele de drum ce conţin pământuri argiloase sensibile la îngheţ-dezgheţ în patul drumului în zona de îngheţ prin scăderea capacităţii portante a structurii rutiere, iar prin efectul circulaţiei grele în această perioadă se produce degradarea puternică a drumului;
- *ploaia* - se manifestă şi în perioada de iarnă când condiţiile atmosferice sunt favorabile; poleiul provocat de ploaie se produce brusc şi în strat gros; are efect puternic de spălare a sărurilor de pe partea carosabilă răspândite preventiv sau rămase de la intervenţiile anterioare; în multe cazuri se transformă în ninsoare şi favorizează aderenţa zăpezii pe suprafaţa îmbrăcăminţii rutiere; are efect distructiv asupra zăpezii; pe sectoarele de drum unde s-a întârziat acţiunea de deszăpezire apariţia ploii creează dificultăţi la îndepărtarea zăpezii;
- *ninsoarea* - se manifestă în forme variate; de regulă, ninsorile în zona de munte sunt abundente. afectând circulaţia rutieră prin acumularea unui strat gros pe partea carosabilă şi într-o perioadă scurtă de timp; în cazul unor grosimi de 15-30 cm se circulă îngreunat, iar când grosimile sunt mai mari, circulaţia autovehiculelor se poate întrerupe; în timpul ninsorii vizibilitatea atmosferică se reduce simţitor; când temperatura aerului este în jurul limitei de îngheţ, ninsoarea umedă sub acţiunea circulaţiei se tasează şi devine lunecoasă (pod de gheaţă), situaţie în care traficul greu se desfasoara cu dificultate pe rampe, iar riscul de lunecuş şi derapare este iminent;
- *chiciura* - nu este periculoasă în timpul formării; odată cu creşterea temperaturii aerului, fenomenul de formare a chiciurii se întrerupe temporar sau pentru o durată mai mare; în această situaţie chiciura se desprinde de pe obiectele pe care s-a format şi cade pe sol; pe sectoarele de drum cu plantaţie, a cărei coroană se desfăşoară deasupra părţii carosabile, chiciura căzută creează lunecuş, care, fiind prezent numai în dreptul arborilor, surprinde şi poate conduce la accidente;
- *viscolul* - afectează traficul rutier prin depunerea zăpezii pe platforma drumului; obstacolele create sub formă de suluri sau straturi continue, ocupând parţial ori în totalitate platforma drumurilor, îngreunează circulaţia rutieră sau o întrerup; efectul viscolului depinde de poziţia şi înălţimea obstacolelor care favorizează înzăpezirea, de volumul de zăpadă pe care îl poate antrena, de viteza vântului; în această situaţie evoluţia înzăpezirii în timpul viscolului este diferită pe un anumit sector de drum, iar cei care circulă pe drum în această perioadă pot fi surprinşi şi blocaţi în zăpadă, cu consecinţe grave; urmările viscolului sunt mai grave pe traseele drumurilor din zonele subcarpatice prin gradul de înzăpezire, iar în zona de câmpie modul de manifestare face aproape imposibilă deplasarea pe drumurile publice, chiar de la primele manifestări ale vântului. În zonele mai grav afectate, durata de întrerupere a circulaţiei este mai mare şi are legătură directă cu procentul din lungimea reţelei de drumuri acoperită cu zăpadă, înălţimea stratului de zăpadă şi densitatea acesteia.

G. Semnificaţia generală a codurilor în cazul avertizărilor meteorologice

- *cod verde* → nu sunt prognozate fenomene meteorologice periculoase;
- *cod galben* → fenomenele meteorologice prognozate (averse, descărcări electrice, intensificări de vânt, temperaturi ridicate, răcirea vremii) sunt obişnuite pentru zona respectivă, dar temporar pot deveni periculoase pentru anumite activitaţi; există risc de creşteri de debite şi niveluri ale apelor;
- *cod portocaliu* → sunt prognozate fenomene meteorologice periculoase de intensitate mare (vânt. ploi abundente, descărcari electrice, grindină, caniculă, ger); există riscul de viituri pe râurile mici;

- *cod rosu* → sunt prognozate fenomene meteorologice de intensitate foarte mare (vânt, ploi abundente, descărcări electrice, grindină, caniculă, ger); există risc de viituri majore.

SECŢIUNEA a 2-a : Referinţe

Art. 12 În prezentul Normativ se fac referiri la următoarele:

a) Ordonanţa Guvernului nr.43/1997 privind regimul drumurilor, republicată, cu modificările şi completările ulterioare;
b) Ordonanţa Guvernului nr.55 din 14 septembrie 2016 privind reorganizarea Companiei Naţionale de Autostrăzi şi Drumuri Naţionale din România - S.A. şi înfiinţarea Companiei Naţionale de Investiţii Rutiere - S.A., precum şi modificarea şi completarea unor acte normative;
c) Ordonanta de Urgenta nr.195 din 12 decembrie 2002 privind circulaţia pe drumurile publice, republicata;
d) SR 1.848-1:2011- Semnalizare rutieră. Indicatoare şi mijloace de semnalizare rutieră. Clasificare, simboluri şi amplasare;
e) Dicţionarul explicativ al limbii române - Definiţii;
f) STAS 4.032/1-2001 - Lucrări de drumuri. Terminologie;
g) Ordin Comun M.T.-M.I. nr. 68/2012 – pentru aprobarea procedurii privind gestionarea efectelor produse de fenomene meteorologice periculoase care pot afecta desfasurarea normală a traficului rutier şi siguranţa participanţilor pe drumurile publice;
h) Ghid privind prevenirea şi combaterea lunecuşului şi a inzapezirii drumurilor publice;
i) Instrucţiuni tehnice privind punerea în ordine a drumurilor naţionale şi a autostrăzilor la terminarea sezonului rece şi pregatirea lor pentru sezonul estival - aprobat cu avizul CTE-C.N.A.D.N.R.-S.A. nr.3.652/01.07.2010.
j) Aplicarea voluntara a Procedurilor de gestionare a siguranţei infrastructurii rutiere („RISM") pe drumurile nationale asa cum sunt mentionate in cuprinsul DIRECTIVEI (UE) 2019/1936 A PARLAMENTULUI EUROPEAN ŞI A CONSILIULUIdin 23 octombrie 2019 de modificare a Directivei 2008/96/CE privind gestionarea siguranţei infrastructurii rutiere.

CAPITOLUL III - Datele caracteristice ale drumurilor montane DN 7C „*Transfăgărăşan*" şi DN 67C „*Transalpina*" ce presupun desfăşurarea circulaţiei rutiere în condiţii speciale

A. Drumul Naţional - DN 7C „*Transfăgărăşan*" Km 0+000 - Km 151+017

Art.13 Prezentare generală

(1) Drumul naţional DN 7C " *Transfăgărăşan*" - km 0+000 - km 151+017, face legatura între partea de sud şi cea centrala a Transilvaniei cu nord-vestul Munteniei, atingând altitudinea de 2.040 m.

(2) Drumul naţional 7C are originea in DN 7 km 119+250 (localitatea Bascov, judetul Argeş), trecând prin localitaţile: Merişani, Băiculeşti, Curtea de Arges, Albeştii de Argeş, Corbeni, Căpăţâneni – Arefu, Cârţişoara.

(3) De la origine, drumul naţional DN 7C "urcă" pe Valea Argeşului, străbătând defileul până la Lacul Vidraru (km 57+000 - km 61+000), ocoleşte lacul pe partea dreapta (km 61+000- km 79+200) urmărind în continuare Valea Argeşului până la km 107+500.
(4) La limita cu judeţul Sibiu (km 116+808), DN 7C străpunge de la sud la nord muntele Paltinu din masivul Făgăraş prin tunelul Capra-Bâlea, care are o lungime de 884 m şi altitudinea maximă de 2040 m în axa părţii carosabile la ieşirea din tunel.
(5) De la această altitudine, lăsând în partea dreapta lacul Bâlea, drumul naţional DN 7C "*coboară*" pe Valea Bâlii şi traversează localitatea Cârtişoara (singura localitate din judeţul Sibiu) având punctul terminus la km 151+017, unde se intersectează cu DN 1 la km 267+152.
(6) În drumul naţional DN 7C se poate ajunge prin drumurile naţionale DN 7, DN 73C, sau drumurile locale din zonă, toate amplasate în judeţul Argeş, respectiv, DN 1 în judeţul Sibiu. Traseul drumului naţional DN 7C cu toate drumurile naţionale de legatură este prezentat în Anexa nr. 1A (harta drumului).

Art.14 (1) Restricţiile de circulaţie ce sunt menţionate în prezentul Normativ se aplică sectorului "*de munte*" al drumului naţional DN 7C, respectiv cel cuprins între km 57+000, localitatea Căpăţâneni – Arefu şi km 148+055, localitatea Cârţişoara.
(2) Poziţiile km la care drumul naţional DN 7C are altitudinea maximă şi cele intermediare sunt prezentate în Anexa nr. 2A.

Art.15 Traseul DN 7C „*Transfăgărăşan*" are următoarele caracteristici:
a) Drumul Naţional - DN7C are o lungime totală de 151,017 km (Km 00+000- Km 151+017) (Anexa nr.3A)
b). Lungimea sectorului de munte este de 90,033 km.
c). Lăţimea părţii carosabile este de :
- 6,00 m inclusiv benzile de încadrare, între km 57+000 şi km 61+000;
- 7,00 m inclusiv benzile de încadrare, între km 61+000 şi km 148+055.
d). Pe traseu sunt numeroase lucrări de artă, precum şi lucrări de protecţie şi de consolidare a drumului, drumul naţional DN 7C având urmatoarele caracteristici:

- serpentine, în lungime totală de 3767,70 m, (Anexa nr. 4A);
- curbe lipsite de vizibilitate – 160 buc., (Anexa nr. 5A);
- sectoare de drum cu declivităţi mai mari de 6 % - 672, buc. (Anexa nr. 6A);
- copertine de protecţie contra avalanşelor - 19 sectoare de drum însumând o lungime de 1023,29 m (Anexa nr. 7A);
- poduri şi viaducte cu o lungime de 1258,05 m (Anexa nr. 8A);
- tuneluri - 5 buc / 1221,41 m (Anexa nr. 9A);
- ziduri de sprijin in lungime de 8036,20 m;
- podeţe - 517 buc. (Anexa nr. 10A);
- sectoare de drum unde se produc avalanşe sau cad pietre km 56+700- km 116+000, km 117+000- km 136+200 – 2 sectoare / lungime totală 78,500 km;
- taluzuri stâncoase foarte înalte şi abrupte .

e) situaţia indicatoarelor rutiere de semnalizare pe DN 7C între km 57+000-km148+055 este prezentată în Anexa nr.11A.

Art.16 Pericole posibile în parcurgerea sectorului de drum DN 7C sunt prezentate mai jos:
a) Pericolele cauzate de altitudinea la care este amplasat drumul sunt:

- avalanşe frecvente pe timpul iernii între km 104+000- km 116+000 şi km 117+000- km 136+200;
- frecvente căderi de stânci, pietre, viituri şi alunecări de teren în tot timpul anului şi în mod deosebit în perioadele cu precipitaţii sub formă de ploaie, între km 56+700- km 116+000; km 117+000- km 120+900 şi km 124+600- km 133+700;
- fenomene sub formă de ceaţă şi polei toamna, iarnă şi primăvară, pe sectorul km 61+300- km 136+200;
- ploi torenţiale, însţtite de descărcări electrice şi furtuni care apar instantaneu în special în timpul verii, când participanţii la trafic pot fi surprinşi în zonele cu viituri, căderi de stânci îi pietre, unde nu există posibilitatea de refugiu;
- posibilitatea apariţiei în faţa autovehiculelor a animalelor specifice zonei de munte.

b) Pericole cauzate de elementele geometrice ale drumului cât şi de nerespectarea de către conducatorii auto a semnalizării orizontale şi verticale:

- tamponări cu autovehiculele care circula din sens invers în curbele lipsite de vizibilitate (Anexa nr. 5A);
- derapaje ale autovehiculelor pe timp de ploaie pe sectoarele în serpentine (Anexa nr. 4A) sau cu declivităţi mari (Anexa nr. 6A);
- restricţii de gabarit pentru autovehiculele lungi sau pentru cele cu înălţimi şi lăţimi cu gabarit depaşit pe sectoarele de drum în serpentine (Anexa nr. 4A) respectiv pe sectoarele cu tuneluri (Anexa nr. 9A).

B. Drumul național – DN 67C „Transalpina" km 0+000 - km 147+705

Art.17 Prezentare generală
(1) Drumul Național - DN 67C „*Transalpina*" este un drum național din Munții Parâng, în Carpații Meridionali. Este cea mai înaltă șosea din România, având punctul cel mai înalt în Pasul Urdele (la 2.145 m).
(2) Drumul face legătura între orașele Novaci din județul Gorj și Sebeș din județul Alba și străbate patru județe – Gorj (loc. Novaci, Bengesti-Ciocadia), Vâlcea (loc. Voineasa), Sibiu (loc.Jina) și Alba (loc.Sugag, Alba, Sasciori) – traversând Munții Parâng de la sud la nord, altitudinea cea mai mare având-o pe o porțiune de aproximativ 20 de km, în județul Vâlcea, unde se prezintă ca o "șosea de creastă", trecând la mică depărtare de vârfurile Dengheru (2.084 m), Păpușa (2.136 m), Urdele (2.228 m), Iezer (2.157 m) și Muntinu (2.062 m).
(3) Drumul național se intersectează cu DN 67 pe raza localității Ciocadia, cu DN 7A la Obarsia Lotrului și cu DN 1 și DN 7 la Sebeș (***Anexa nr. 1B – Harta drumului***).
(4) Drumul este în administrarea a două Direcții Regionale de Drumuri și Poduri, DRDP Craiova care are în administrare sectorul de drum de la km 0+000 – km 67+400 și DRDP – Cluj care are în administratre sectorul de drum de la km 67+400 – km 142+620 .
(5) Drumul național - DN 67C intră pe raza de administrare a DRDP Craiova la km 0+000 - km 67+400 și se desfășoară pe direcția S-N. Sectorul de drum se desprinde din DN 67 la km 114+140 (DN 67) merge pana la km 33+500 (DN 67C) pâna la ieșirea din stațiunea montană Rânca și se sfârșește la km 67+400 la limita cu județul Alba.

(6) Drumul național - DN 67C se continua pe raza D.R.D.P. Cluj la km 67 + 400 pe raza localității Șugag și străbate județul Alba înspre Sebeș traversând localitățile Șugag, Mărtinie, Căpâlna, Laz, Săsciori, Sebeșel, Petrești și Sebeș intersectând DN 1 la km 365 + 160.
(7) Pe raza județului Alba drumul DN 67C „Transalpina" urmărește Valea râului Sebeș, zonă cu multe serpentine.
(8) Coborând pe valea Sebeșului , în zona km 80 pe partea dreaptă se află lacul Oașa, lac de acumulare aflat la altitudinea de 1255 m și care are o suprafață de 411 ha.
(9) Mai jos în zona kilometrului 104 tot pe partea dreaptă drumul întâlnește lacul Tău, lac amenajat cu un baraj în arc de cerc.
(10) Drumul național DN 67C intră în Municipiul Sebeș la km 142 + 620 și se termină la km 147+705 unde se intersectează cu DN1, aceasta secţiune fiind în administrarea municipalităţii.

Art.18 Restrictiile de circulatie ce sunt mentionate in prezentul Normativ se aplica sectorului "*de munte*" al drumului national DN 67C, respectiv cel cuprins intre km 34+800 (Rânca) şi km 79+200 (Curpat).

Art.19 Traseul DN 67C "Transalpina" are următoarele caracteristici:
a) Drumul Naţional – DN 67C are o lungime totala este de 147,705 km (km 0+000 - km 147+705) .
b) Lungimea sectorului de munte este de 75,631 km
c) Lăţimea îmbrăcăminţii asfaltice este de - 7,00 m .
d) Pe traseu sunt numeroase lucrări de artă, precum şi lucrări de protecţie şi de consolidare a drumului, având următoarele caracteristici:

- serpentine, în lungime totală de 1979 m, (Anexa nr. 2B);
- curbe lipsite de vizibilitate – 375 buc., (Anexa nr. 3B);
- sectoare de drum cu declivităţi mai mari de 6 % - 337, (Anexa nr. 4B);
- copertine de protecţie contra avalanşelor – nu sunt.
- poduri şi viaducte buc./m 2.046,20/49 (Anexa nr. 5B);
- tuneluri – nu sunt.
- ziduri de sprijin în lungime de 11324 m;
- podeţe - 559 buc. (Anexa nr.6B);
- sectoare de drum unde se produc avalanşe sau cad pietre km 100 +000 - lm 111+500;
- taluzuri stâncoase foarte înalte şi abrupte .

e) situaţia indicatoarelor rutiere de semnalizare pe DN 67C este prezentată în Anexa nr.7B.

Art.20 Pericole posibile în parcurgerea drumului naţional - DN 67C sunt menționate mai jos:
a) Pericolele cauzate de altitudinea la care este amplasat drumul sunt:

- avalanşe frecvente pe timpul iernii între km 100 +000 – 111 +500;
- frecvente căderi de stânci, pietre, viituri şi alunecări de teren în tot timpul anului şi în mod deosebit în perioadele cu precipitaţii sub forma de ploaie, între km 92 + 94 , km 102+000; km 114+000- km 115+500 şi km 128+000- km 132+500;
- fenomene sub formă de ceaţa şi polei toamna, iarna si primavara, pe sectorul km 67+400 - km142+620;

- ploi torenţiale, insoţite de descărcări electrice şi furtuni care apar instantaneu în special în timpul verii, când participanţii la trafic pot fi surprinşi în zonele cu viituri, căderi de stânci şi pietre, unde nu există posibilitatea de refugiu;
- posibilitatea aparţiei în faţa autovehiculelor a animalelor specifice zonei de munte.

b) Pericole cauzate de elementele geometrice ale drumului cât şi de nerespectarea de către conducatorii auto a semnalizarii orizontale şi verticale:

- tamponări cu autovehiculele care circula din sens invers în curbele lipsite de vizibilitate (Anexa nr.3B);
- derapaje ale autovehiculelor pe timp de ploaie pe sectoarele în serpentine (Anexa nr. 2B) sau cu declivităţi mari (Anexa nr.4B);
- restricţii de gabarit pentru autovehiculele lungi sau pentru cele cu înaltimi şi lăţimi cu gabarit depaşit pe sectoarele de drum în serpentine (Anexa nr.2B)

CAPITOLUL IV – Organizarea activităţilor specifice pentru asigurarea circulaţiei rutiere pe drumurile montane

A. Organizarea activităţiilor specifice pentru asigurarea circulaţiei rutiere montane pe timp de vară, pe DN 7C „*Transfăgărăşan*" şi pe DN 67C „*Transalpina*" în vederea asigurării viabilităţii acestora

Art.21 Deplasarea pe drumurile montane se va realiza în condiţii normale de trafic rutier cu respectarea indicatoarelor rutiere.

Art.22 În situaţia unor condiţii meteo nefavorabile, sau a unor fenomene accidentale (alunecări de teren, căderi de pietre) circulaţia rutieră se va realiza cu respectarea restricţiilor impuse de administratorul drumului.

Art.23 Pe drumurile montane DN 7C „*Transfăgărăşan*" (pe sectorul de drum cuprins între km 104+000 (Piscu Negru) – km 130+800 (Cabana Bâlea Cascada) şi pe DN 67C „*Transalpina*" între km 34+800 (Ranca) - km 79+200 (Curpat), pe timpul nopţii, în intervalul orar 21^{00}-07^{00}. circulaţia rutieră este interzisă, pentru ca circulaţia pe aceste sectoare de drum este dificila din cauza condiţiilor de relief, lipsa vizibilităţii pe aceste drumuri, pericol de accidente iminente datorită sinuozităţii caracteristice traseelor montane, etc.

B. Organizarea activităţiilor specifice pentru asigurarea circulaţiei rutiere montane în perioada de iarnă, în special pe DN 7C „*Transfăgărăşan*" şi pe DN 67C „*Transalpina*" în vederea asigurării viabilităţii acestora

Art.24 În timpul iernii, deplasarea pe drumurile montane se va face în condiţii deosebite, cu respectarea condiţiilor prevazute de Codul rutier precum şi a condiţiilor/restricţiilor impuse de administratorul drumului.

Art.25 Din cauza pericolelor menţionate la art.16 şi art.20 din prezentul Normativ, circulaţia rutieră se închide în perioada 20.X. – 30.VI astfel:
- DN 7C - pe sectorul de drum cuprins între km 104+000 (Piscu Negru) şi km 130+800 (Cabana Bâlea Cascada);
- DN 67C - pe sectorul de drum cuprins între km 34+800 (Ranca) şi km 79+200 (Curpat).

Art.26 Administratorul drumului poate închide sau restricţiona pe durata limitată circulaţia pe un sector de drum montan, pe timp de furtuna, ceaţa, ploi torenţiale, polei sau alte fenomene naturale ce impun această masura, sau în cazul executării unor lucrari de reparaţii ori alte lucrări ce se execută în zona drumului, în conformitate cu prevederile O.G.43/1997, art. 44 alin. 2. se menţionează: *"Pentru protecţia unor sectoare de drumuri, administratorul acestora poate institui restricţii de circulaţie, semnalizate corespunzător, privind categoriile de transport, viteză, perioadele şi intervalele orare, masele şi/sau dimensiunile maxime admise ale vehiculelor ce pot utiliza sectorul respectiv, în conformitate cu prevederile stabilite prin ordin comun al ministrului transporturilor sau al ministrului dezvoltării regionale şi administraţiei publice, după caz, şi al ministrului afacerilor interne, cu informarea prealabilă, inclusiv asupra variantelor de rute alternative, a Ministerului Transporturilor, a poliţiei rutiere şi a utilizatorilor".*

Art.27 Închiderea circulaţiei pe sectorul de drum DN 7C km 104+000 - km 130+800 si DN 67C km 34+800 - km 79+200 în perioadele specificate la art.25 din prezentul Normativ se realizează prin instalarea panoului permanent de presemnalizare fig. F6 conform SR 1848-1:2011 la intersecţii, astfel:

DN 7C

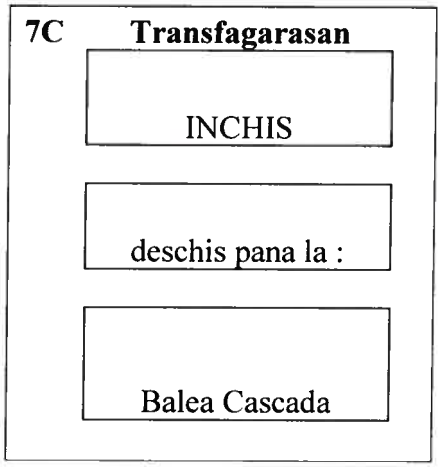
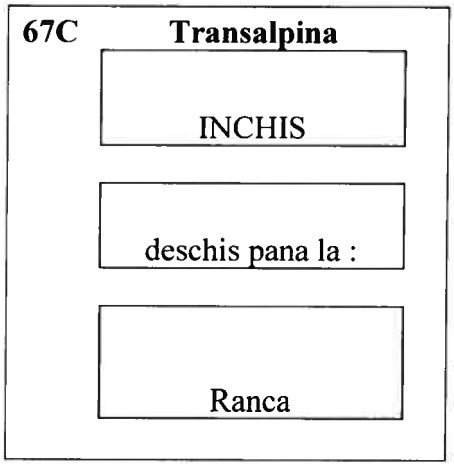
a. DN 7C la km 0+000 dr. la Bascov cu inscripţia în câmpul 3, Bâlea Lac, Piscul Negru sau Lacul Vidraru;
b. DN 73C cu DN 7C la km 33+830 dr. la Curtea de Argeş, cu inscripţia în câmpul 3, Bâlea Lac, Piscul Negru sau Lacul Vidraru;
c. DN 1 cu DN 7C la km 151+017 stg. cu inscripţia în câmpul 3 Bâlea Cascada, Bâlea Lac, Piscul Negru sau Lacul Vidraru.

DN 67C

a. DN 67C la km 0+000 dr. la Bengesti cu inscripţia în câmpul 3, Novaci, Rânca, Obârşia Lotrului, Şugag sau Lacul Vidraru;
b. DN 7A cu DN 67C la km 94+000 dr. la Obârşia Lotrului, cu inscripţia în câmpul 3, Obârşia Lotrului, Şugag;
c. DN 7 cu DN 67C la km 328+000 stg. cu inscripţia în câmpul 3, Şugag, Obârşia Lotrului Rânca, Novaci.

a) Prin instalarea indicatorului fig. C2 – circulaţia interzisă în ambele sensuri, alăturat panoului de presemnalizare montat la poziţiile a, b, c şi în sectoarele unde este necesară închiderea circulaţiei.
b) Prin instalarea barierelor de închidere a sectorului de drum.

Tabelul nr. 1

Nr. fig.	Simbol şi denumire	Amplasament
F6		La inceputul unui drum care, pe un tronson intermediar, este temporar inchis circulatiei publice. Atunci cand traseul este deschis in totalitate, campul rosu se inlocuieste cu un camp verde, cu inscrisul "DESCHIS", inscris de culoare alba.
	Drum inchis sau deschis pana la: Balea Lac Balea Cascada Piscul Negru Lacul Vidraru	
F6		La inceputul unui drum care, pe un tronson intermediar, este temporar inchis circulatiei publice. Atunci cand traseul este deschis in totalitate, campul rosu se inlocuieste cu un camp verde, cu inscrisul "DESCHIS", inscris de culoare alba.
	Drum inchis sau deschis pana la: **Rânca** **Curpăt**	

Art.28 Închiderea / deschiderea sau restricţionarea circulaţiei pe DN 7C si DN 67C se face prin consultarea cu Secţiile de Drumuri Naţionale(S.D.N. Piteşti, S.D.N. Sibiu, S.D.N. Tg.Jiu.

S.D.N. Râmnicu Valcea şi S.D.N. Alba) şi districtele (Piscu Negru, Bâlea Cascadă, Bengeşti, Vidra si Şugag) care administrează aceste drumuri de pe teritoriul judeţelor pe care le străbat aceste drumuri montane.

Art.29 Închiderea/deschiderea circulaţiei pe sectoarele de drum montan menţionate la Art..25 se va face numai după o Revizie specială efectuată de o comisie numită prin Decizia Directorului General al Companiei Naţionale de Administrare a Infrastructurii Rutiere, ce va avea în componenţă specialişti din cadrul C.N.A.I.R.- Central, Direcţii Regionale de Drumuri şi Poduri Bucureşti şi Braşov pentru DN 7C/Direcţiilor Regionale de Drumuri şi Poduri Craiova şi Cluj şi ai S.D.N. Piteşti – S.D.N. Sibiu/S.D.N. Tg. Jiu, S.D.N. Râmnicu Vâlcea şi S.D.N. Alba pentru DN 67C, care vor stabili condiţiile în care drumurile montane DN 7C şi DN 67C pot fi deschise/închise circulaţiei pe sectoarele de drum montane restricţionate.

Art.30 În vederea deschiderii circulaţiei publice, pe sectoarele de drum montane cuprinse între km 104+000 (Piscu Negru) - km 130+800 (Cabana Bâlea Cascada) / km 34+800 (Rânca) - km 79+200 (Curpat), S.D.N. Piteşti (km 0+000- km 116+808) şi S.D.N. Sibiu(km 116+808 – km 151+017) /S.D.N. Tg. Jiu (km 0+000-km 59+800), S.D.N. Râmnicu Vâlcea (km 59+800-km 67+400) şi S.D.N. Alba (km 67+000-km 147+705) se vor stabili lucrările necesare punerii în ordine a drumurilor şi termenele de finalizare a lucrărilor de întreţinere şi reparaţii curente la drum, viaducte, tuneluri, conform **tabel nr.2**, cât şi SDN-urile şi districtele care au în sarcină realizarea programului de lucrări.

Art.31 Hotărârea de închidere/deschidere a celor doua sectoare de drum montan va fi adusă la cunostinţa opiniei publice prin comunicate de presă emise de către CNAIR SA.

C. Revizia drumurilor, semnalizări şi marcaje, lucrări de întreţinere şi reparaţii curente

Art.32 Supravegherea drumurilor se realizează prin revizii, în conformitate cu "*Normativul pentru revizia drumurilor publice, ind. AND 504*", "*Instrucţiunile privind întreţinerea, repararea şi exploatarea tunelului Bâlea Lac*" , „*Normativul privind prevenirea şi combaterea înzăpezirii drumurilor publice*" - indicativ AND 525 şi celelalte reglementări tehnice referitoare la exploatarea drumurilor..

Art.33 Semnalizarea verticală se montează de către Secţiile de Drumuri Naţionale Piteşti şi Sibiu/Secţiile de Drumuri Nationale Tg.Jiu, Râmnicu Vâlcea şi Alba, în conformitate cu reglementările tehnice în vigoare, iar marcajele rutiere se realizează prin terţi în cadrul contractelor încheiate sau în regie.

Art.34 Pentru avertizarea şi informarea participanţilor la trafic asupra pericolelor ce pot apărea pe aceste drumuri montane cât şi pentru buna desfăşurare a circulaţiei, se va asigura ca semnalizarea cu indicatoare rutiere să fie bine întreţinută şi completată, conform Anexelor nr. 11A respectiv 7B la prezentul Normativ, inclusiv a indicatoarelor specificate în cele două anexe.

Art.35 Districtele care se ocupă de administrarea drumurilor montane DN7C si DN 67C vor avea în permanență un stoc de indicatoare de semnalizare rutieră în scopul înlocuirii imediate a celor lipsă sau deteriorate.

Art.36 Lucrările de întretinere şi reparații curente sunt cele prevăzute în *„Normativul privind întreţinerea şi repararea drumurilor publice*" - Ind. AND 554.

Art.37 În paralel cu lucrările de întreținere şi reparații curente se vor executa şi consolidări versanți şi amenajare torenți, lucrări de protecție împotriva avalanşelor şi a căderilor de stânci etc.

Tabelul nr. 2

PROGRAM
de lucrări pe drumurile naționale DN 7C „Transfăgărăşan" şi DN 67C „Transalpina", în vederea redeschiderii în perioada
.....

Nr. Crt.	Denumirea lucrării	UM	Pe traseul deschis	Cantități		Termen de execuție	Formația sau districtul care execută lucrarea
			Pe traseul închis	Evaluate	Realizate		
0	1	2	3	4	5	6	7
1	Reparații de gropi la partea carosabilă	m^2					
2	Colmatări de rosturi şi fisuri la partea carosabilă	m					
3	Completarea acostamentelor	mp					
4	Curățirea şanțurilor şi a rigolelor	m					
5	Îndepărtarea din partea carosabilă si de pe acostamente a stancilor si a grohotisurilor	m^3					
6	Repararea/înlocuirea parapeților şi/sau vopsirea acestora	m					

7	Înlocuirea/repararea indicatoarelor de semnalizare, vopsirea stâlpilor	buc. table					
8	Executarea marcajelor orizontale	km					
		km echiv.					
9	Revizia podurilor, viaductelor, podețelor, stabilirea lucrărilor de întreținere şi executarea acestora	buc.					
10	Revizia tunelurilor, stabilirea lucrărilor şi executarea acestora	buc.					
11	Repararea zidurilor de sprijin, (completări rosturi)	m					
12	Degajarea părții carosabile de zapadă (de la km... la km...)	km de drum					
13	Ranguiri versanți	m^3					
14	Amenajare torenți	-					
15	Reparatii tuneluri şi copertine	$m^2/m^3/m$					

NOTA: În functei de cerintele drumului, lucrarile din tabel se pot anula sau completa cu cele necesare, cum ar fi : amenajări torenti, reparații tuneluri şi copertine, protejare versanți, etc.
În program nu se introduc lucrările de tratamente bituminoase, straturi bituminoase foarte subțiri, covoare asfaltice, consolidări, ranforsări, care de regulă se execută în baza programului de lucrări aprobat în funcție de fondurile alocate. Aceste lucrări se execută pe perioada de vară, când drumul este deschis circulației.
*Programul de lucrări se întocmeşte separat pentru sectoarele de drum deschise unde lucrările de punere în ordine pot să se execute mai devreme şi separat pentru sectorul de drum închis unde o parte din lucrări se pot executa numai dupa efectuarea lucrarilor de deszăpezire şi de îndepartare a stâncilor de pe partea carosabilă **(tabelul nr. 2)**.*

Art.38 La planificarea şi execuţia lucrărilor se va tine seama de condițiile deosebite de exploatare ale celor două drumuri montane.

Art.39 Lucrările se pot realiza cu firme specializate în execuţii consolidări, protecţie taluzuri, poduri, tuneluri,etc cu respectarea prevederilor legale in vigoare la data contractării, sau în regie proprie.

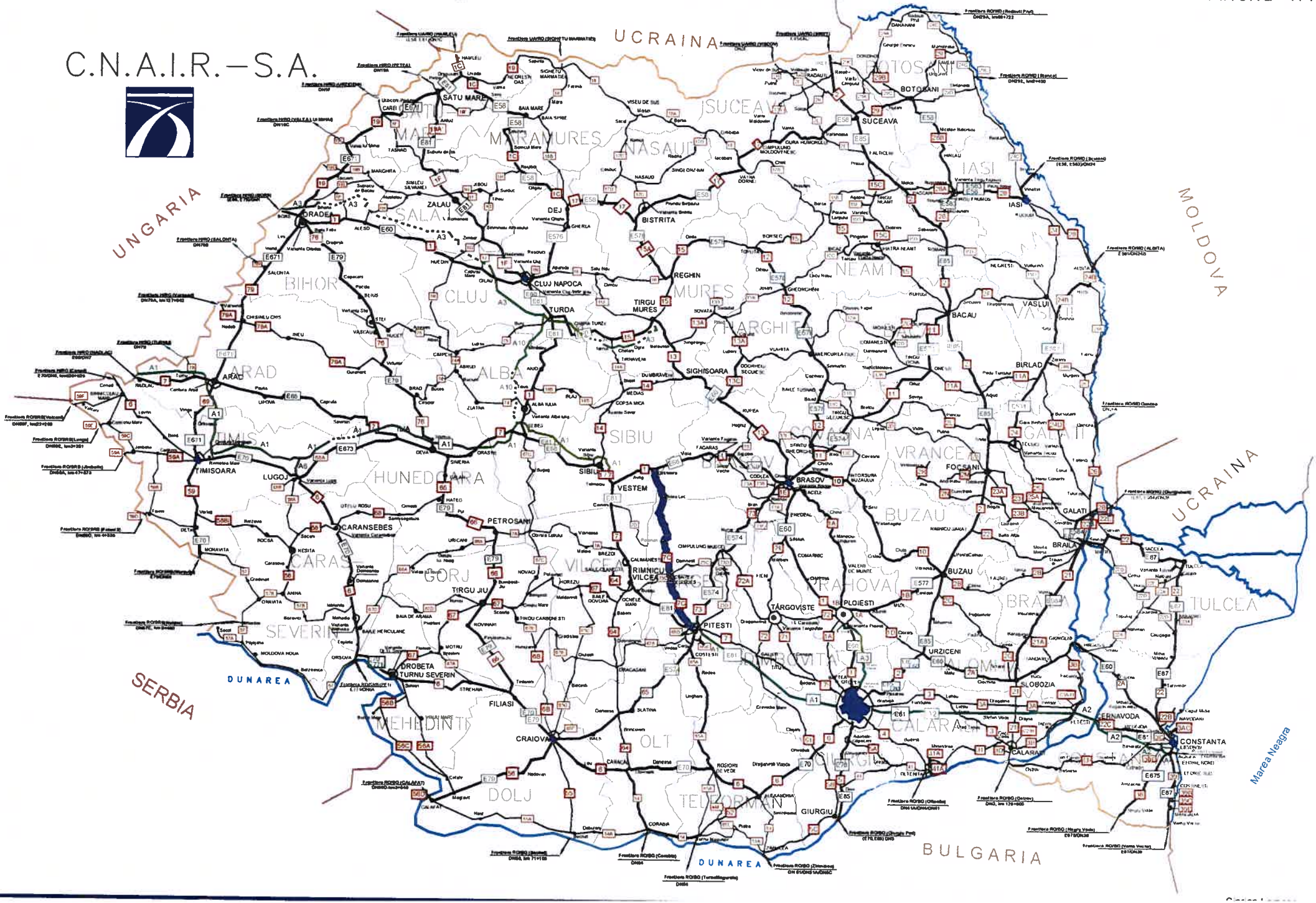
Art.40 Districtele Căpăţâneni, Piscu Negru, Formaţia de consolidări Vidraru şi Bâlea care administreaza drumul national DN 7C/Districtele Bengesti, Vidra si Sugag care administreaza drumul national DN67C sunt obligate sa raporteze in timp real la S.D.N., D.R.D.P. si C.N.A.I.R-SA. situaţia drumurilor montane şi orice eveniment produs, în vederea stabilirii şi luării de măsuri necesare desfăşurării circulaţiei în condiţii de siguranţă şi confort cât şi în vederea informarii participanţilor la trafic.

Art.41 Sistemul informational este asigurat prin posturile telefonice fixe şi mobile.

DN 7C – TRANSFAGARASAN

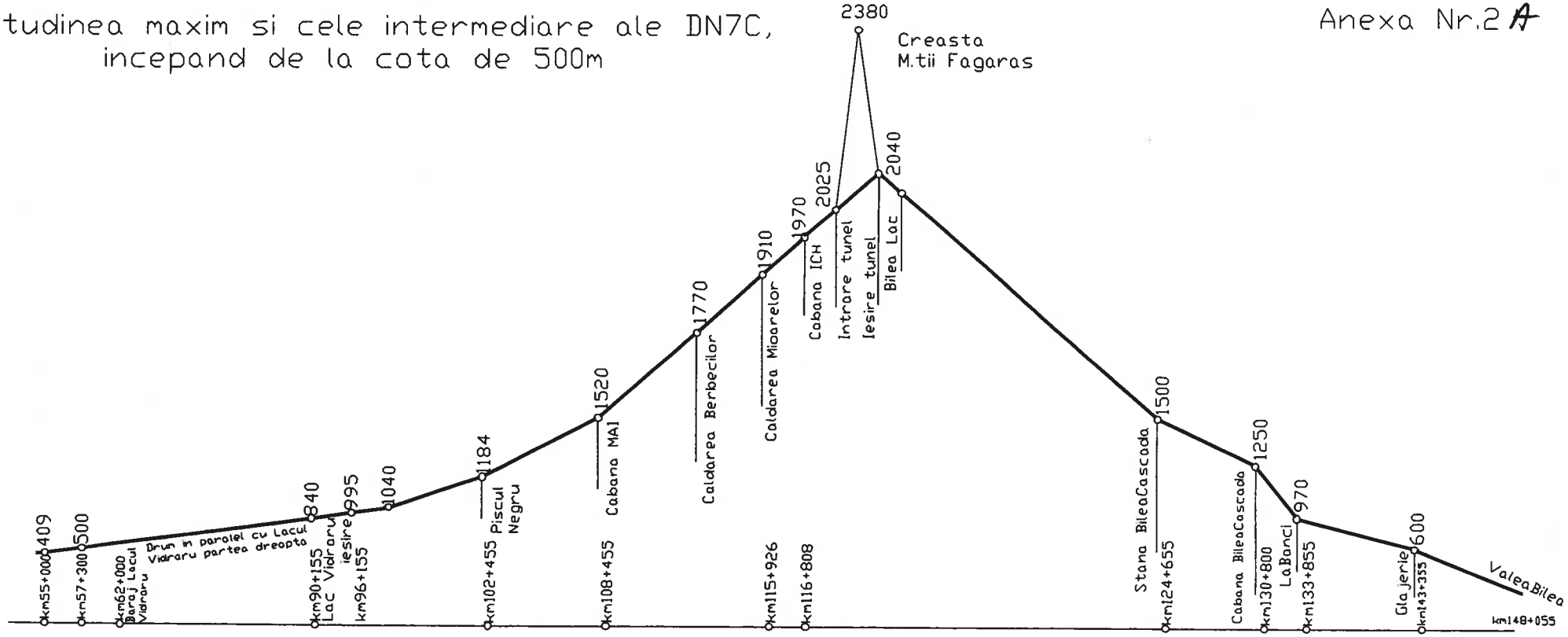
Anexa 1A

C.N.A.I.R. – S.A.



Altitudinea maxim si cele intermediare ale DN7C, incepand de la cota de 500m

Anexa Nr.2 A



Anexa nr. 3 A

Situatia centralizata a principalelor caracteristici geometrice si elemente de protectie ale drumului DN 7C km 57+000-148+055

Nr. Crt.	Caracteristici	U/M	Total	DRDP Bucuresti	DRDP Brasov
1	Lungime traseu de munte	km	90,033	58,833	31,200
2	Copertine de protectie	sectoare/m	19/1.023,29	7/558,29	12/465
3	Serpentine	m	3.767,70	996	2.771,7
4	Curbe lipsite de vizibilitate	curbe	160	37	123
5	Sectoare cu pante mai mari de 6 %	sectoare	672	474	198
6	Poduri si viaducte	buc/m	45/1.258,05	29/864,35	16/393,70
7	Tuneluri	buc/m	5/1221,41	5/1221,41	-
8	Podete	buc	517	354	163
9	Ziduri de sprijin	m	37.634,00	30,862.00	6,772.00
10	Indicatoare de semnalizare	buc	840	363	477

Anexa nr. 4 A

Situatia serpentinelor

Nr. crt.	Pozitia km	Lungimea (m)	Observatii
1	75+177	38.00	
2	104+726	134.00	
3	105+187	72.00	
4	106+359	61.00	
5	106+598	60.00	
6	106+720	67.00	
7	109+103	91.00	
8	109+231	66.00	
9	109+545	32.00	
10	109+642	71.00	
11	111+383	59.00	
12	112+883	56.00	
13	113+340	79.00	
14	113+769	56.00	
15	115+057	54.00	
16	117+176	176.10	
17	118+564	190.70	
18	119+636	196.00	
19	120+541	162.90	
20	120+888	98.90	
21	121+186	73.10	
22	121+586	165.20	
23	122+021	93.80	
24	122+118	84.60	
25	122+521	81.50	
26	122+761	90.30	
27	123+323	84.60	
28	123+489	94.90	
29	123+734	88.80	
30	123.851	125.40	
31	129+404	78.80	
32	130+558	78.80	
33	134+555	222.30	
34	133+451	66.10	
35	138+036	92.80	
36	138+436	98.90	
37	138+801	106.40	
38	138+931	152.40	
39	140+799	68.40	
	Total	**3,767.70**	

Anexa nr. 5 A

Situatia curbelor lipsite de vizibilitate

Nr. crt.	Poziţia km	Nr. crt.	Poziţia km	Nr. crt.	Poziţia km	Nr. crt.	Poziţia km
0	1	2	3	4	5	6	7
1	57+363	50	119+824	99	131+268	148	138+095
2	58+082	51	119+962	100	131+410	149	138+160
3	58+529	52	120+115	101	131+475	150	138+316
4	59+404	53	120+278	102	131+546	151	138+562
5	61+170	54	120+586	103	131+647	152	138+800
6	61+879	55	120+855	104	131+760	153	138+883
7	63+458	56	121+250	105	132+010	154	138+978
8	63+983	57	121+590	106	132+088	155	139+330
9	64+712	58	121+660	107	132+152	156	139+427
10	67+090	59	122+110	108	132+357	157	139+871
11	67+336	60	122+215	109	132+430	158	141+621
12	68+291	61	122+275	110	132+520	159	146+811
13	70+136	62	122+606	111	132+640	160	146+923
14	71+790	63	122+802	112	132+810		
15	72+884	64	122+973	113	132+976		
16	73+707	65	123+195	114	133+090		
17	74+230	66	123+665	115	133+222		
18	74+672	67	124+515	116	133+305		
19	75+177	68	124+785	117	133+567		
20	75+544	69	124+887	118	133+730		
21	76+046	70	124+990	119	133+885		
22	76+186	71	125+160	120	134+032		
23	78+587	72	125+210	121	134+137		
24	79+414	73	125+283	122	134+320		
25	79+712	74	125+367	123	134+555		
26	81+129	75	125+485	124	134+647		
27	81+837	76	125+634	125	134+902		
28	82+421	77	125+986	126	135+010		
29	83+630	78	126+073	127	135+320		
30	83+682	79	126+120	128	135+456		
31	84+543	80	126+180	129	135+595		
32	85+205	81	126+233	130	135+700		
33	85+317	82	126+486	131	135+765		
34	87+291	83	126+615	132	135+915		
35	88+758	84	127+274	133	136+310		
36	96+067	85	127+422	134	136+390		
37	99+599	86	127+697	135	136+528		
38	117+142	87	127+763	136	136+610		
39	117+229	88	127+922	137	136+826		
40	117+320	89	127+997	138	136+982		
41	117+670	90	128+113	139	137+110		
42	117+933	91	128+520	140	137+245		
43	118+010	92	128+607	141	137+370		
44	118+222	93	128+690	142	137+568		
45	118+290	94	129+162	143	137+600		
46	118+650	95	129+313	144	137+770		
47	119+352	96	129+364	145	137+875		
48	119+410	97	129+470	146	137+903		
49	119+617	98	129+880	147	138+012		

Anexa nr. 6 A

Situaţia sectorelor de drum cu pante mai mari de 6%

Nr. crt.	De la km la km	Panta %	Nr. crt.	De la km la km	Panta %	Nr. crt.	De la km la km	Panta %
1	56+992 - 57+066	6	46	64+328 - 64+345	8.7	91	91+446 - 91+498	8.
2	57+355 - 57+372	6.5	47	64+345 - 64+371	7.7	92	91+498 - 91+517	9.
3	57+508 - 57+532	6.8	48	64+371 - 64+393	7.1	93	91+517 - 91+542	
4	57+532 - 57+549	6.5	49	66+141 - 66+193	6.3	94	91+542 - 91+596	7.
5	57+565 - 57+586	7.2	50	73+446 - 73+461	9.2	95	91+596 - 91+616	7.
6	57+586 - 57+608	7.3	51	73+477 - 73+490	7.3	96	91+616 - 91+634	6.
7	57+608 - 57+631	7	52	73+512 - 73+576	6.9	97	92+531 - 92+607	6.
8	57+631 - 57+654	7.2	53	73+906 - 73+935	6.1	98	92+889 - 92+916	6.
9	57+654 - 57+709	6.9	54	74+290 - 74+352	7.2	99	92+945 - 92+986	6.
10	57+709+ 57+743	7.1	55	74+352 - 74+363	7	100	93+559 - 93+590	6.
11	59+421 - 59+463	7	56	74+363 - 74+385	6.4	101	93+590 - 93+653	7.
12	59+530 - 59+546	7.2	57	74+385 - 74+410	7	102	93+653 - 93+669	7.
13	59+546 - 59+584	7	58	74+410 - 74+432	6.2	103	93+669 - 93+694	7.
14	59+584 - 59+604	7.9	59	74+432 - 74+472	6.8	104	93+694 - 93+763	6.
15	59+604 - 59+612	7.3	60	74+472 - 74+493	8.5	105	94+097 - 94+120	6.
16	59+636 - 59+654	6.8	61	74+504 - 74+565	7	106	94+161 - 94+195	4.
17	59+654 - 59+682	6.4	62	74+565 - 74+576	8.1	107	95+560 - 95+598	6.
18	59+756 - 59+781	6.3	63	74+576 - 74+604	8.5	108	95+598 - 95+646	6.
19	59+821 - 59+838	6.4	64	74+604 - 74+659	8.1	109	95+753 - 95+795	6
20	59+838 - 59+849	6.3	65	74+659 - 74+472	9.1	110	95+795 - 95+861	6.
21	59+849- 59+859	6.2	66	74+679 - 74+700	7.4	111	95+980 - 96+000	6.
22	59+899 - 59+918	6.2	67	74+700 - 74+723	6.4	112	96+000 - 96+037	7.
23	59+918 - 59+938	6.5	68	74+735 - 74+742	7.8	113	96+037 - 96+051	8.
24	59+938 - 59+963	6.7	69	74+742 - 74+771	6.5	114	96+051 - 96+077	9.
25	59+963 - 59+992	6.2	70	84+974 - 85+1003	6.1	115	96+077 - 96-097	8.
26	60+127 - 60+149	6.7	71	84+1003 - 85+000	7	116	96+097 - 96+115	8.
27	60+198 - 60+219	7.1	72	85+000 - 85+012	7.5	117	96+115 - 96+144	8.
28	60+232 - 60+254	6.6	73	85+012 - 85+043	6.6	118	96+144 - 96+170	9.
29	60+268 - 60+294	6.8	74	85+043 - 85+070	6.1	119	96+170 - 96+179	9
30	60+403 - 60+428	6.4	75	85+070 - 85+114	7.2	120	96+179 - 96+203	8.
31	60+479 - 60+494	6.1	76	85+114 - 85+128	6.3	121	96+203 - 96+211	8
32	60+562 - 60+594	6.9	77	89+418 - 89+431	7.5	122	96+211 - 96+221	7.
33	60+594 - 60+620	8.2	78	90+1071 - 90+1125	7	123	96+221 - 96+249	7.
34	60+813 - 60+869	6.7	79	90+1125 - 90+1181	6.7	124	96+249 - 96+273	6.
35	60+869 - 60+882	7.6	80	90+1181 - 90+1204	7.4	125	96+347 - 96+375	6.
36	60+901 - 60+911	7.5	81	90+1204 - 90+1240	8.5	126	96+375 - 96+402	8.
37	60+911 - 61+000	6.1	82	90+1240 - 90+1267	9.7	127	96+402 - 96+414	6.
38	61+068 - 61+088	6.1	83	90+1267 - 90+1280	8.1	128	97+213 - 97+226	8
39	61+103 - 61+121	6.9	84	90+1280 - 90+1309	7.1	129	97+226 - 97+247	7.
40	61+130 - 61-148	6.6	85	90+1309 - 90+1336	7	130	97+247 - 97+262	6.
41	61+912 - 61+948	8.2	86	91+000 - 91+012	9.3	131	98+515 - 98+528	6.
42	61+948 - 61+983	8.8	87	91+341 - 91+360	6.7	132	98+528 - 98+541	7.
43	61+983 - 61+995	8.5	88	91+383 - 91+411	6.8	133	98+541 - 98+552	8.
44	62+119 - 62+128	11.6	89	91+411 - 91+424	8.3	134	98+552 - 98+559	7
45	64+313 - 64+328	6.7	90	91+424 - 91+446	7.5	135	98+559 - 98+573	7.

Nr. crt.	De la km la km	Panta %	Nr. crt.	De la km la km	Panta %	Nr. crt.	De la km la km	Panta %
136	98+573 - 98+585	6.5	184	103+405 - 103+429	7.8	232	105+750 - 105+776	7.
137	99+549 - 99+566	7.8	185	103+429 - 103+440	6.6	233	105+776 - 105+823	8.
138	99+566 - 99+580	8.7	186	103+440 - 103+480	7.1	234	105+823 - 105+846	9.
139	99+580 - 99+604	9.1	187	103+480 - 103+490	6.6	235	105+846 - 105+871	8.
140	99+604 - 99+621	7.1	188	103+490 - 103+511	8.2	236	105+871 - 105+925	8.
141	99+621 - 99+641	6.3	189	103+511 - 103+533	8.9	237	105+925 - 105+932	8.
142	99+776 - 99+800	8	190	103+533 - 103+545	8	238	105+932 - 105+954	7.
143	100+924 - 100+949	6.5	191	103+545 - 103+589	8.6	239	105+954 - 105+1004	6.
144	100+949 - 100+965	6.7	192	103+589 - 103+604	6.2	240	105+1004 - 105+1023	6.
145	100+965 - 101+031	7.5	193	104+480 - 104+505	8.5	241	105+1023 - 106+024	7.
146	101+031 - 101+052	7.6	194	104+505 - 104+537	9	242	106+024 - 106+078	7.
147	101+052 - 101+067	6.8	195	104+537 - 104+559	9.2	243	106+78 - 106+101	6.
148	101+067 - 101+129	6.7	196	104+559 - 104-575	8.3	244	106+101 - 106+113	7.
149	101+129 - 101+158	6.6	197	104+575 - 104+644	7.9	245	106+113 - 106+128	7.
150	101+651 - 101+678	6.6	198	104+644 - 104+670	8.1	246	106+128 - 106+188	7.
151	101+678 - 101+719	6.3	199	104+670 - 104+699	9	247	106+188 - 106+211	7.
152	102+081 - 102+085	6.9	200	104+699 - 104+726	8.3	248	106+211 - 106+237	9.
153	102+085 - 102+112	8.6	201	104+726 - 104+738	7.7	249	106+237 - 106+249	8.
154	102+112 - 102+136	8	202	104+738 - 104+759	7	250	106+249 - 106+262	6
155	102+136 - 102+144	7.7	203	104+759 - 101+770	6.5	251	106+309 - 106+338	6.
156	102+144 - 102+185	7.1	204	104+770 - 104+800	7.6	252	106+428 - 106+466	7.
157	102+185 - 102+228	7.6	205	104+800 - 104+817	6.8	253	106+466 - 106+493	8.
158	102+228 - 102+248	7.7	206	104+887 - 104+877	6.3	254	106+493 - 106+522	8
159	102+462 - 102+475	6.5	207	104+877 - 104+887	7.5	255	106+522 - 106+530	6.
160	102+523 - 102+554	6.7	208	104+887 - 105+010	8.3	256	106+539 - 106+579	7.
161	102+667 - 102+687	6.2	209	105+010 - 105+037	6.6	257	106+579 - 106+598	8
162	102+687 - 102+749	7.1	210	105+037 - 105+071	7.4	258	106+598 - 106+613	7.
163	102+749 - 102+759	8.3	211	105+071 - 105+094	7.6	259	106+613 - 106+628	6
164	102+759 - 102+790	8.6	212	105+094 - 105+125	7.3	260	106+682 - 106+698	7.
165	102+790 - 102+804	8.4	213	105+125 - 105+149	7.6	261	106+698 - 106+710	7.
166	102+804 - 102+820	6.7	214	105+149 - 105+162	6.9	262	106+710 - 106+720	7
167	102+820 - 102+859	7.2	215	105+162 - 105+187	7.3	263	106+807 - 106+826	6.
168	102+859 - 102+871	6.9	216	105+187 - 105+206	6.8	264	106+826 - 106+868	8
169	102+900 - 102+935	6	217	105+326 - 105+338	6.3	265	106+868 - 106+888	7.
170	102+935 - 102+957	8	218	105+372 - 105+401	6.7	266	106+888 - 106+903	7.
171	102+957 - 102+966	8.3	219	105+401 - 105+415	7	267	106+903 - 106+926	8.
172	102+966 - 102+974	8.8	220	105+415 - 105+464	6.7	268	106+926 - 106+947	8.
173	102+974 - 102+989	9.4	221	105+464 - 105+573	7	269	106+947 - 106+967	7.
174	102+989 - 103+008	8.4	222	105+513 - 105+532	8.2	270	106+967 - 106+978	7.
175	103+008 - 103+030	7.3	223	105+532 - 105+555	8.7	271	106+978 -107+029	7.
176	103+030 - 103+073	6.6	224	105+555 - 105+643	7.9	272	107+029 - 107+065	8
177	103+073 - 103+102	7.5	225	105+643 - 105+659	8.4	273	107+065 - 107+117	8.
178	103+102 - 103+143	6.7	226	105+659 - 105+670	7.4	274	107+117 - 107+227	8.
179	103+159 - 103+172	6.6	227	105+670 - 105+688	6.2	275	107+227 - 107+257	8.
180	103+191 - 103+219	6.5	228	105+688 - 105+702	7.7	276	107+257 - 107+356	8.
181	103+219 - 103+272	7.3	229	105+702 - 105+719	9	277	107+356 - 107+427	8.
182	103+272 - 103+316	7.7	230	105+719 - 105+728	7.9	278	107+427 - 107+432	7.
183	103+316 - 103+405	8.2	231	105+728 - 105+750	7.5	279	107+432 - 107+450	7.

Nr. crt.	De la km la km	Panta %	Nr. crt.	De la km la km	Panta %	Nr. crt.	De la km la km	Panta %
280	107+450 - 107+472	8.1	328	109+411 - 109+425	7.4	376	111+100 - 111+110	6.
281	107+472 - 107+483	8.9	329	109+425 - 109+459	7.6	377	111+229 - 111+259	7.
282	107+483 - 107+492	8.6	330	109+459 - 109+461	9.1	378	111+259 - 111+315	7.
283	107+492 - 107+505	8.4	331	109+461 - 109+504	6.6	379	111+315 - 111+354	8.
284	107+505 - 107+522	9	332	109+504 - 109+527	9.1	380	111+354 - 111+383	7.
285	107+522 - 107+534	8.6	333	109+527 - 109+545	9.7	381	111+587 - 111+617	6.
286	107+534 - 107+565	7.9	334	109+545 - 109+561	7.5	382	111+617 - 111+633	6.
287	107+565 - 107+618	8.6	335	109+561 - 109+605	6.5	383	111+633 - 111+662	7.
288	107+618 - 107 + 638	9	336	109+605 - 109+642	6.9	384	111+662 - 111+745	8.
289	107+638 - 107+673	8.5	337	109+642 - 109+661	6.1	385	111+745 - 111+760	8.
290	107+673 - 107+701	8	338	109+755 - 109+792	7.5	386	111+760 - 111+768	6.
291	107+701 - 107+711	8.1	339	109+792 - 109+805	7.2	387	111+796 - 111+804	7.
292	107+711 - 108+015	7.5	340	109+805 - 109+831	6	388	111+804 - 111+814	8
293	108+015 - 108+051	7.7	341	110+081 - 110+099	7	389	111+814 - 111+823	7.
294	108+051 - 108+097	7.6	342	110+099 - 110+129	6.6	390	111+823 - 111+835	6.
295	108+097 - 108+110	8	343	110+129 - 110+142	7.2	391	111+856 - 111+865	6.
296	108+110 - 108+149	7.8	344	110+142 - 110+163	7.5	392	111+865 - 111+890	7.
297	108+149 - 108+176	7.5	345	110+163 - 110+182	8	393	111+890 - 111+899	8.
298	108+176 - 108+197	6.3	346	110+182 - 110+192	7.4	394	111+899 - 111+963	8.
299	108+243 - 108+290	10.2	347	110+192 - 110+252	6.6	395	111+963 - 111+982	8
300	108+290 - 108+325	8.1	348	110+252 - 110+275	7	396	111+892 - 111+1015	7.8
301	108+325 - 108+337	9.6	349	110+275 - 110+296	7.4	397	111+1015 - 112+030	8.3
302	108+337 - 108+362	9	350	110+296 - 110+328	7.5	398	112+030 - 112+073	7.8
303	108+362 - 108+391	8.7	351	110+328 -110+370	8.6	399	112+073 - 112+117	8.1
304	108+391 - 108+431	9	352	110+370 - 110+394	8	400	112+117 - 112+143	8
305	108+431 - 108+466	8.6	353	110+394 - 110+414	8.1	401	112+143 - 112+167	7.7
306	108+466 - 108+489	7.5	354	110+414 - 110+479	8.4	402	112+167 - 112+182	6.8
307	108+489 - 108+501	7.1	355	110+479 - 110+511	8	403	112+182 - 112+193	6
308	108+501 - 108+534	6.9	356	110+511 - 110+520	7.7	404	112+242 - 112+264	6.6
309	108+534 - 108+553	7.7	357	110+520 - 110+537	8.1	405	112+264 - 112+276	6.9
310	108+553 - 108+623	7.9	358	110+537 - 110+560	8.6	406	112+276 - 112+294	7.2
311	108+581 - 108+597	8.3	359	110+640 - 110+658	8.1	407	112+294 - 112+326	6.5
312	108+597 - 108+612	8.6	360	110+658 - 110+689	6.4	408	111+354 - 111+383	8.2
313	108+612 - 108+623	6.1	361	110+689 - 110+725	6.4	409	112+343 - 112+370	7.5
314	108+623 - 108+658	6.7	362	110+725 - 110+756	7.7	410	112+370 - 112+393	6.9
315	108+658 - 108+779	7.4	363	110+756 - 110+772	6.1	411	112+428 - 112+469	6.4
316	108+779 - 108+832	7.6	364	110+772 - 110+787	8.7	412	112+582 - 112+615	7
317	108+832 - 108+842	7.4	365	110+787 - 110+844	7.7	413	112+666 - 112+681	6
318	108+842 - 109+030	6.5	366	110+844 - 110+857	7.3	414	112+681 - 112+694	6.7
319	109+030 - 109+049	9.2	367	110+857 - 110+897	7.7	415	112+993 - 113+017	6
320	109+049 - 109+071	8.4	368	110+897 - 110+928	7.9	416	113+017 - 113+030	6.1
321	109+071 - 109+124	7.7	369	110+928 - 110+957	9	417	113+059 - 113+094	6
322	109+222 - 109+298	6.5	370	110+957 - 110+976	8.5	418	113+094 - 113+130	7.1
323	109+316 - 109+332	5.9	371	110+976 - 110+1011	8.6	419	113+130 - 113+208	7.8
324	109+332 - 109+345	6.6	372	110+1011 - 110+1032	8.4	420	113+208 - 113+266	8.6
325	109+345 - 109+374	7.6	373	110+1032 -110+1060	9.7	421	113+266 - 113+279	7.6
326	109+374 - 109+397	7.4	374	110+1060 - 111+076	9	422	113+279 - 113+301	7
327	109+397 - 109+411	7.6	375	111+076 - 110+100	8.6	423	113+301 - 113+340	7.4

Nr. crt.	De la km la km	Panta %	Nr. crt.	De la km la km	Panta %	Nr. crt.	De la km la km	Panta %
424	113+340 - 113+364	8.6	472	115+810 - 115+851	6.1	520	124+407-124+582	7.5
425	113+364 - 113+374	8.9	473	115+851 - 115+873	6.8	521	124+582-124+699	6.7
426	113+374 - 113+387	8.4	474	115+873 - 115+893	6.4	522	124+986-125+094	7.7
427	113+387 - 113+419	7	475	116+967-117+125	6.4	523	125+173-125+202	10.3
428	113+419 - 113+453	6.9	476	117+125-117+171	9	524	125+202-125+259	6.8
429	113+453 - 113+473	7.3	477	117+171-117+288	7.5	525	125+259-125+534	7.7
430	113+473 - 113+527	7.8	478	117+288-117+371	6.1	526	125+534-125+678	6.5
431	113+527 - 113+543	7.3	479	117+371-117+420	8.3	527	125+678-125+816	7.3
432	113+543 - 113+580	8.1	480	117+420-117+536	6	528	125+816-125+952	6.3
433	113+580 - 113+678	7.2	481	117+536-117+601	7.1	529	125+952-126+196	7.2
434	113+797 - 113+811	6.8	482	117+601-117+720	7.6	530	126+196-126+288	8.6
435	113+842 - 113+873	6	483	117+834-117+883	8.6	531	126+485-126+540	7.1
436	113+873 - 113+895	7.4	484	117+929-117+949	14.4	532	126+540-126+661	8.3
437	113+895 - 113+901	6.9	485	117+988-118+013	8.2	533	126+927-127+074	6.3
438	113+901 - 114+019	7.2	486	118+383-118+445	8.9	534	127+648-127+714	7.1
439	114+019 - 114+053	6	487	118+503-118+755	7.5	535	128+066-128+198	7.1
440	114+427 - 114+445	6.1	488	118+832-118+916	6.9	536	128+369-128+419	6.3
441	114+493 - 114+516	6.3	489	118+916-119+126	7.2	537	128+419-128+502	7.2
442	114+516 - 114+544	7.1	490	119+126-119+173	9.7	538	128+558-128+618	7.9
443	114+544 - 114+573	6.8	491	119+173-119+355	6.7	539	128+618-128+688	8.4
444	114+573 - 114+591	7.9	492	119+642-119+718	7.5	540	128+688-128+765	7.4
445	114+591 - 114+615	7.7	493	119+718-119+819	6.1	541	128+765-128+864	6
446	114+615 - 114+625	7.9	494	119+819-119+928	8.8	542	128+864-128+993	7
447	114+625 - 114+657	7.7	495	120+033-120+091	8.7	543	129+000-129+048	7.1
448	114+657 - 114+673	7.4	496	120+091-120+271	6.6	544	129+048-129+084	6.7
449	114+673 - 114+694	7.1	497	120+271-120+392	8	545	129+376-129+395	6.1
450	114+694 - 114+712	7.6	498	120+392-120+482	7.7	546	129+395-129+426	6.9
451	114+712 - 114+727	7.3	499	120+482-120+564	8	547	129+454-129+467	6.6
452	114+727 - 114+760	7	500	120+564-120+625	6.1	548	129+467-129+486	7.6
453	114+760 - 114+785	6.3	501	120+625-120+821	6.9	549	129+486-129+500	7.7
454	114+829 - 114+861	7.3	502	120+888-120+951	6.4	550	129+500-129+514	7.2
455	114+861 - 114+890	8.9	503	120+951-121+003	7.3	551	129+514-129+548	6.8
456	114+890 - 114+928	8.2	504	121+003-121+073	6.3	552	129+562-129+575	6.4
457	114+928 - 114+934	6.3	505	121+073-121+121	8.4	553	129+575-129+653	6.9
458	115+223 - 115+233	6.4	506	121+121-121+187	6.5	554	129+653-129+675	6.8
459	115+233 - 115+280	8.2	507	121+187-121+234	7.1	555	129+675-129+693	7.2
460	115+280 - 115+295	8.3	508	121+386-121+438	7.1	556	129+693-129+719	7.7
461	115+295 - 115+313	8.7	509	121+438-121+547	6.1	557	129+719-129+756	7.5
462	115+313 - 115+334	9.6	510	121+662-121+770	7.1	558	129+756-129+786	7.4
463	115+280 - 115+295	8.6	511	121+770-121+906	8	559	129+786-129+823	6.6
464	115+357 - 115+378	8.2	512	121+906-122+122	7.4	560	129+823-129+843	7.2
465	115+378 - 115+405	7.9	513	122+293-122+366	8.2	561	129+842-129+862	8.7
466	115+405 - 115+474	8.3	514	122+366-122+777	7.7	562	129+862-129+912	8.1
467	115+474 - 115+522	7.9	515	122+777-122+833	6.7	563	129+912-129+934	7
468	115+522 - 115+573	6.9	516	122+984-123+080	6	564	130+096-130+152	6.7
469	115+573 - 115+593	6.2	517	123+597-123+728	6.5	565	130+152-130+162	6.8
470	115+654 - 115+675	7	518	123+728-123+914	6.8	566	130+162-130+181	7.4
471	115+675 - 115+707	7.3	519	124+083-124+407	6.3	567	130+181-130+206	6.1

Nr. crt.	De la km la km	Panta %	Nr. crt.	De la km la km	Panta %	Nr. crt.	De la km la km	Panta %
568	130+242-130+267	6.2	616	134+254-134+308	6.9	664	138+959-138+987	6.7
569	130+267-130+288	6.7	617	134+308-134+377	6.2	665	139+000-139+059	6.6
570	130+365-130+401	6.7	618	134+377-134+438	7.5	666	139+059-139+116	6.9
571	130+401-130+443	6.4	619	134+438-134+481	6	667	139+477-139+524	6.3
572	130+443-130+485	8	620	134+538-134+622	8.5	668	139+524-139+587	6
573	130+485-130+517	7.5	621	134+738-134+765	7.1	669	139+925-139+955	6.1
574	130+517-130+539	6.3	622	134+765-134+821	6.4	670	140+825-140+879	7.5
575	130+909-130+939	6.2	623	134+821-134+896	7.2	671	140+879-141+006	7.4
576	131+109-131+132	6.9	624	134+977-135+000	6.9	672	145+000-145+009	7.1
577	131+132-131+202	6.1	625	135+000-135+035	6.7			
578	131+220-131+266	6.4	626	135+088-135+239	7.1			
579	131+399-131+494	7.1	627	135+316-135+374	7			
580	131+494-131+551	7.5	628	135+556-135+607	6			
581	131+551-131+573	6.4	629	135+607-135+634	6.7			
582	131+700-131+718	7.1	630	135+634-135+687	7.4			
583	131+718-131+761	7.6	631	135+687-135+723	7.1			
584	131+948-131+971	7.5	632	135+723-135+747	6.4			
585	132+000-132+051	8.3	633	135+747-135+790	8			
586	132+051-132+093	6.7	634	135+790-135+866	6			
587	132+193-132+226	6.9	635	136+000-136+036	6.6			
588	132+226-132+245	7.2	636	136+036-136+089	8			
589	132+279-132+310	6.3	637	136+089-136+135	6.7			
590	132+377-132+445	6.5	638	136+135-136+191	7.9			
591	132+445-132+480	8.4	639	136+191-136+299	6.6			
592	132+480-132+527	6.5	640	136+578-136+654	6.9			
593	132+527-132+549	6.4	641	136+739-136+801	6.7			
594	132+549-132+588	6.3	642	136+869-136+959	6.8			
595	132+654-132+673	6	643	137+040-137+099	6.1			
596	132+835-132+880	6.7	644	137+192-137+260	8.4			
597	132+880-132+903	6.3	645	137+260-137+297	7.2			
598	132+903-132+932	7.1	646	137+297-137+366	8.1			
599	132+932-132+978	7.4	647	137+366-137+482	8.5			
600	132+978-133+000	6.3	648	137+622-137+663	7.2			
601	133+115-133+163	6	649	137+663-137+716	7.7			
602	133+211-133+256	7.4	650	137+716-137+758	7.2			
603	133+256-133+288	9.1	651	137+758-137+781	9.1			
604	133+552-133+602	9.1	652	137+781-137+842	8.5			
605	133+602-133+631	8.5	653	138+117-138+158	8			
606	133+631-133+699	7.2	654	138+158-138+174	6.6			
607	133+788-133+855	9	655	138+174-138+214	8.7			
608	133+908-133+924	9.4	656	138+214-138+262	7.4			
609	133+924-133+948	7.5	657	138+262-138+341	7.9			
610	134+948-133+994	8.4	658	138+341-138+412	7.4			
611	134+000-134+043	9	659	138+412-138+451	8			
612	134+043-134+099	7	660	138+476-138+519	6.9			
613	134+099-134+122	6.6	661	138+519-138+553	6.5			
614	134+122-134+184	8	662	138+751-138+781	7.7			
615	134+184-134+254	7.1	663	138+860-138+959	8.9			

Anexa nr. 7 A

Situaţia copertinelor de protecţie

Nr. crt.	Pozitia km in ax	Lungimea m-
1	105+400	115.00
2	105+700	125.00
3	106+200	130.00
4	115+502	27.60
5	115+604	45.65
6	115+731	80.00
7	115+860	35.04
8	116+829	42.00
9	124+584	48.00
10	124+785	26.00
11	124+911	54.00
12	129+515	32.00
13	129+671	45.00
14	129+714	25.00
15	130+135	34.00
16	130+183	43.00
17	130+289	45.00
18	130+632	45.00
19	130+688	26.00
	Total	**1,023.29**

Nota: anexa se poate modifica functie de executia a noi copertine

Anexa nr. 8

Situaţia podurilor şi a viaductelor

Nr. crt.	Pozitia km	Lungimea (m)	Specificatia
1	56+040	51.00	Raul Arges
2	57+375	152.35	Viaduct coasta
3	58+000	50.00	Vale
4	58+397	32.30	Vale
5	58+455	56.30	Vale
6	58+609	7.00	Vale
7	58+914	12.50	Conducta aductiune
8	59+028	11.80	Paraul Valea Caprioarei
9	59+739	14.60	Paraul Valea lui Stan
10	59+998	28.40	Vale
11	60+350	49.20	Vale
12	60+620	24.50	Vale
13	60+681	17.10	Vale
14	65+488	23.35	Paraul Valea Lupului
15	73+189	23.00	Paraul Valea cu Pesti
16	75+571	18.65	Scurgere
17	75+661	21.65	Scurgere
18	75+780	20.75	Scurgere
19	83+722	30.00	Paraul Valea Otic
20	83+844	34.00	Paraul Buda
21	88+494	12.00	Scurgere
22	88+695	10.00	Scurgere
23	95+907	19.50	Paraul Valea Caprei
24	96+340	20.50	Paraul Valea Caprei
25	99+501	22.00	Paraul Valea Caprei
26	102+023	33.20	Paraul Valea Caprei
27	103+395	9.45	Paraul Valea Caprei
28	104+381	36.75	Paraul Valea Caprei
29	110+489	22.50	Paraul Valea Caprei
30	117+588	9.65	Paraul Balea
31	117+700	9.50	Paraul Balea
32	118+196	36.20	Paraul Paltinu
33	118+419	33.50	Paraul Balea
34	118+815	9.30	Paraul Paltinu
35	119+869	61.80	Paraul Paltinu
36	121+091	30.25	Paraul Balea
37	121+367	41.70	Paraul Balea
38	123+348	11.10	Scurgere
39	124+100	9.50	Scurgere
40	125+126	11.90	Scurgere
41	125+664	11.40	Paraul Dracului
42	130+218	43.00	Paraul Ciuta
43	131+594	36.60	Paraul Ciuta
44	142+167	13.40	Paraul Balea
45	145+511	24.90	Paraul Laita
	Total	**1,258.05**	

Anexa nr. 9

Situaţia tunelurilor

Nr. crt.	Pozitia km	Lungimea - m -
1	57+465	15.95
2	57+600	51.47
3	60+700	172.10
4	61+400	97.89
5	116+360	884.00
TOTAL		**1,221.41**

Situaţia podeţelor

Nr. crt.	Pozitia km	Deschidere - m-	Tipul D =dalat T = tubular O = ovoidal	Nr. crt.	Pozitia km	Deschidere - m-	Tipul D =dalat T = tubular O = ovoidal
0	3	4	5	6	7	8	9
1	57+050	1.00	D	43	64+095	0.80	T
2	57+185	1.00	D	44	64+385	0.80	T
3	57+235	1.00	D	45	64+562	1.00	D
4	57+610	1.00	T	46	64+710	1.00	D
5	57+742	1.00	D	47	64+776	2.00	D
6	57+915	2.00	D	48	64+844	1.00	D
7	57+950	1.00	D	49	64+935	1.00	D
8	58+101	1.00	D	50	65+190	0.80	T
9	58+148	1.00	T	51	65+250	4.00	D
10	58+247	1.00	T	52	65+360	0.80	T
11	58+342	1.00	D	53	65+400	1.00	D
12	58+688	1.00	T	54	65+580	4.00	O
13	58+917	1.00	D	55	65+593	1.00	D
14	58+963	1.00	T	56	65+850	1.50	D
15	59+176	1.00	D	57	66+020	1.50	D
16	59+329	1.00	D	58	66+170	1.50	D
17	59+425	1.00	T	59	66+247	1.50	D
18	59+628	2.00	D	60	66+320	1.00	D
19	59+830	1.00	D	61	66+366	1.00	D
20	59+980	1.00	T	62	66+552	1.00	D
21	60+510	1.00	D	63	66+647	1.00	D
22	60+808	1.00	D	64	66+956	1.00	D
23	61+132	1.00	D	65	67+275	1.00	D
24	61+310	1.00	D	66	67+420	4.50	O
25	61+970	0.80	T	67	67+518	1.50	D
26	62+132	0.80	T	68	67+656	1.50	D
27	62+275	0.80	T	69	68+125	1.00	D
28	62+335	1.40	T	70	68+235	1.00	D
29	62+495	0.80	T	71	68+519	1.00	D
30	62+680	1.00	T	72	68+572	1.00	D
31	62+840	1.00	D	73	68+613	1.00	T
32	62+860	1.40	T	74	68+708	4.00	D
33	62+960	0.80	T	75	68+934	1.00	D
34	63+190	1.40	T	76	69+035	1.00	D
35	63+320	1.00	T	77	69+385	1.00	D
36	63+415	1.00	T	78	69+473	1.00	D
37	63+620	1.00	T	79	69+642	1.00	D
38	63+680	0.60	T	80	69+762	1.00	D
39	63+740	0.80	T	81	69+951	4.00	O
40	63+760	1.00	D	82	70+051	1.00	D
41	63+920	1.00	D	83	70+113	1.00	D
42	63+990	4.00	O	84	70+225	1.00	D

Nr. crt.	Pozitia km	Deschidere - m-	Tipul D =dalat T = tubular O = ovoidal	Nr. crt.	Pozitia km	Deschidere - m-	Tipul D =dalat T = tubular O = ovoidal
0	3	4	5	6	7	8	9
86	70+350	1.00	D	131	77+089	1.00	D
87	70+793	1.00	D	132	77+295	1.00	D
88	70+867	1.00	D	133	77+475	1.00	D
89	71+067	0.80	T	134	77+635	1.00	D
90	71+220	1.00	D	135	77+751	2.00	O
91	71+428	1.00	D	136	77+936	1.00	D
92	71+562	0.80	T	137	78+100	1.00	D
93	71+600	1.00	D	138	78+360	1.00	D
94	71+638	1.00	D	139	78+588	3.50	O
95	71+726	1.00	T	140	78+609	2.00	D
96	71+786	1.00	T	141	78+676	1.00	D
97	71+888	1.00	D	142	78+843	1.00	D
98	71+928	0.80	T	143	78+886	1.00	D
99	72+005	1.00	D	144	79+020	3.00	O
100	72+124	1.00	D	145	79+221	1.00	D
101	72+243	1.00	D	146	79+414	1.00	D
102	72+376	1.00	D	147	79+580	1.00	D
103	72+568	2.00	D	148	79+711	1.00	D
104	72+738	1.00	D	149	79+803	3.00	O
105	72+844	1.00	D	150	80+122	1.00	D
106	72+985	1.00	D	151	80+388	1.00	D
107	73+012	1.00	T	152	80+501	1.00	D
108	73+060	1.00	D	153	80+678	1.00	D
109	73+294	1.00	T	154	80+943	1.00	T
110	73+413	1.00	T	155	81+209	4.00	O
111	73+446	1.00	D	156	81+278	2.00	O
112	73+834	4.00	O	157	81+318	1.40	T
113	74+037	1.00	D	158	81+440	1.00	D
114	74+107	1.00	T	159	81+704	1.00	D
115	74+192	0.80	T	160	81+795	1.00	D
116	74+402	1.00	D	161	82+070	1.00	D
117	74+475	1.00	D	162	82+301	1.00	D
118	74+577	1.00	D	163	82+373	0.80	T
119	74+677	1.00	D	164	82+422	1.00	D
120	74+671	1.00	D	165	82+469	1.00	D
121	75+290	1.00	D	166	82+617	1.00	D
122	75+470	1.00	D	167	82+720	1.00	D
123	75+861	1.00	D	168	82+804	1.00	D
124	76+100	1.00	D	169	83+120	0.80	T
125	76+143	1.00	D	170	83+548	2.00	D
126	76+267	1.00	D	171	83+617	1.00	D
127	76+495	1.00	D	172	83+923	1.00	D
128	76+590	2.00	O	173	84+076	1.00	D
129	76+865	1.00	D	174	84+146	0.80	T
130	77+006	1.00	D	175	84+241	8.00	T

Nr. crt.	Pozitia km	Deschidere - m-	Tipul D =dalat T = tubular O = ovoidal	Nr. crt.	Pozitia km	Deschidere - m-	Tipul D =dalat T = tubular O = ovoidal
0	3	4	5	6	7	8	9
176	84+646	3.00	O	221	91+053	1.00	T
177	84+777	1.00	D	222	91+192	1.00	T
178	85+010	1.00	T	223	91+289	1.00	T
179	85+520	1.00	D	224	91+360	1.00	T
180	85+703	1.00	D	225	91+380	1.00	T
181	85+767	1.00	D	226	91+575	1.00	T
182	85+854	2.00	D	227	91+773	4.00	D
183	85+917	1.00	D	228	92+006	1.00	T
184	86+131	3.00	O	229	92+053	1.00	T
185	86+237	1.00	T	230	92+114	1.00	T
186	86+338	3.00	O	231	92+202	1.00	T
187	86+365	1.00	T	232	92+470	1.00	T
188	86+536	1.00	T	233	92+545	1.00	T
189	86+564	1.00	T	234	92+702	1.00	T
190	86+610	1.00	D	235	92+776	1.00	T
191	86+889	1.00	D	236	92+851	1.00	T
192	87+037	1.50	O	237	92+900	1.00	T
193	87+333	1.00	D	238	93+197	1.00	T
194	87+666	1.00	D	239	93+365	1.00	T
195	87+794	1.00	D	240	93+516	1.00	T
196	87+834	1.00	D	241	93+551	1.00	T
197	87+900	1.00	D	242	93+654	1.00	T
198	87+954	1.00	T	243	93+805	2.00	D
199	88+016	1.00	T	244	93+970	1.00	T
200	88+119	1.00	T	245	94+060	1.00	T
201	88+200	1.00	D	246	94+235	1.00	T
202	88+229	1.00	D	247	94+445	2.00	D
203	88+344	0.80	T	248	94+496	1.00	T
204	88+556	0.80	T	249	94+670	1.00	T
205	88+830	1.00	D	250	94+725	1.00	T
206	88+960	1.00	D	251	94+944	1.00	T
207	89+007	1.00	D	252	95+010	1.00	T
208	89+220	3.00	O	253	95+133	1.00	T
209	89+300	1.00	D	254	95+420	1.00	T
210	89+318	1.00	D	255	95+515	1.00	T
211	89+474	1.00	D	256	95+745	2.00	D
212	89+580	3.00	D	257	96+049	1.40	T
213	89+780	1.00	D	258	96+275	1.00	T
214	89+990	0.80	T	259	96+609	1.00	T
215	90+489	1.00	T	260	96+664	1.00	T
216	90+590	4.00	D	261	96+711	1.00	T
217	90+695	1.00	T	262	96+776	1.00	T
218	90+795	1.00	T	263	96+975	1.00	T
219	90+899	1.00	T	264	97+011	1.00	T
220	90+965	1.00	T	265	97+080	1.00	T

Nr. crt.	Pozitia km	Deschidere - m-	Tipul D =dalat T = tubular O = ovoidal	Nr. crt.	Pozitia km	Deschidere - m-	Tipul D =dalat T = tubular O = ovoidal
0	3	4	5	6	7	8	9
266	97+130	1.00	T	311	106+543	1.00	T
267	97+396	2.00	D	312	107+200	0.80	T
268	97+466	1.00	T	313	107+381	0.80	T
269	97+541	0.80	T	314	108+200	4.00	D
270	97+750	1.00	T	315	108+350	1.00	T
271	98+006	1.00	T	316	108+370	4.00	D
272	98+107	1.00	T	317	108+525	1.00	T
273	98+170	1.00	T	318	109+080	1.00	T
274	98+366	1.00	T	319	109+433	2.00	D
275	98+736	1.00	T	320	109+455	1.50	T
276	98+907	1.00	T	321	110+180	1.00	T
277	99+125	1.00	T	322	110+450	1.00	T
278	99+300	1.00	T	323	110+740	1.00	T
279	99+767	1.00	T	324	110+880	1.00	T
280	100+139	1.00	T	325	110+980	1.00	T
281	100+294	1.00	T	326	111+154	4.00	O
282	100+415	1.00	T	327	111+282	4.00	O
283	100+507	1.00	T	328	112+080	0.80	T
284	100+615	1.00	T	329	112+244	1.00	T
285	100+654	1.00	T	330	112+430	1.00	T
286	100+901	1.00	T	331	112+560	1.00	T
287	101+129	1.40	T	332	112+631	4.00	D
288	101+437	1.00	T	333	112+730	1.00	T
289	101+609	1.00	T	334	113+097	1.00	T
290	101+766	1.00	T	335	113+176	1.00	T
291	101+943	1.00	T	336	113+348	1.00	T
292	102+310	1.00	T	337	113+470	1.00	T
293	102+650	1.00	T	338	113+570	1.00	T
294	103+080	1.00	T	339	113+700	1.00	T
295	103+173	1.00	T	340	114+000	1.00	T
296	103+251	1.00	T	341	114+125	1.00	T
297	103+316	1.00	T	342	114+275	1.00	T
298	103+386	1.00	T	343	114+315	1.00	T
299	103+909	4.00	D	344	114+429	4.00	D
300	104+119	4.00	D	345	114+557	1.00	T
301	104+300	4.00	D	346	114+590	1.00	T
302	104+798	1.00	T	347	114+700	1.00	T
303	105+010	1.00	T	348	114+924	1.00	T
304	105+180	4.00	O	349	115+122	1.00	T
305	105+270	1.00	D	350	115+450	1.00	T
306	105+410	1.00	T	351	115+552	1.00	T
307	105+853	1.00	T	352	115+660	1.00	T
308	105+897	1.00	T	353	115+744	1.00	T
309	106+022	1.00	T	354	115+888	1.00	T
310	106+216	1.00	T	355	116+913	1	T

Nr. crt.	Pozitia km	Deschidere - m-	Tipul D =dalat T = tubular O = ovoidal	Nr. crt.	Pozitia km	Deschidere - m-	Tipul D =dalat T = tubular O = ovoidal
0	3	4	5	6	7	8	9
356	117+110	1	T	401	124+953	1	T
357	117+310	1	T	402	125+200	2	D
358	118+090	1	T	403	125+285	2	D
359	118+593	1	T	404	125+400	1	T
360	118+825	2	D	405	125+703	1	T
361	118+872	1	T	406	125+855	1	T
362	119+194	2	D	407	125+900	1	T
363	119+322	2	T	408	126+075	1	T
364	119+472	1	T	409	126+146	1	T
365	119+558	2	D	410	126+200	1	T
366	119+923	1	T	411	126+400	1	T
367	120+069	1	T	412	126+500	1	T
368	120+249	2	D	413	126+700	1	T
369	120+342	2	D	414	126+900	1	T
370	120+422	2	D	415	127+100	1	T
371	120+465	2	D	416	127+200	1	T
372	120+655	2	D	417	127+400	1	T
373	120+922	2	D	418	127+600	1	T
374	121+050	2	D	419	127+754	1	T
375	121+190	2	D	420	128+600	1	T
376	121+350	2	D	421	128+750	1	T
377	121+450	2	D	422	128+900	1	T
378	121+612	2	D	423	129+223	1	T
379	122+010	1	T	424	129+313	1	T
380	122+598	1	T	425	129+460	1	T
381	122+915	1	T	426	129+690	1	T
382	123+053	1	T	427	129+822	1	T
383	123+310	1	T	428	129+900	1	T
384	123+375	1	T	429	130+040	1	T
385	123+470	1	T	430	130+075	1	T
386	123+630	1	T	431	130+183	1	T
387	123+761	1	T	432	130+262	1	T
388	123+815	1	T	433	130+420	1	T
389	123+932	1	T	434	130+458	1	T
390	124+000	1	T	435	130+645	1	T
391	124+042	1	T	436	130+683	1	T
392	124+125	1	T	437	130+740	1	T
393	124+160	1	T	438	130+779	1	T
394	124+200	2	D	439	130+881	1	T
395	124+250	1	T	440	130+933	1	T
396	124+300	2	D	441	131+098	1	T
397	124+425	1	T	442	131+185	1	T
398	125+690	1	T	443	131+303	1	T
399	124+770	1	T	444	131+475	1	T
400	124+860	1	T	445	131+510	1	T

Nr. crt.	Pozitia km	Deschidere - m-	Tipul D =dalat T = tubular O = ovoidal	Nr. crt.	Pozitia km	Deschidere - m-	Tipul D =dalat T = tubular O = ovoidal
0	3	4	5	6	7	8	9
446	131+682	1	T	491	140+315	1	T
447	131+717	1	T	492	140+416	1	T
448	131+781	1	T	493	140+463	1	T
449	131+842	1	T	494	140+495	1	T
450	131+943	1	T	495	140+728	1	T
451	132+070	1	T	496	140+893	2	D
452	132+148	1	T	497	141+095	2	D
453	132+290	1	T	498	141+278	2	D
454	132+360	1	T	499	141+530	1	T
455	132+523	1	T	500	141+593	1	T
456	132+640	1	T	501	141+693	1	T
457	132+730	1	T	502	141+813	2	D
458	132+875	1	T	503	142+088	2	D
459	132+925	1	T	504	142+298	1	T
460	133+033	1	T	505	142+545	1	T
461	133+075	1	T	506	143+073	1	T
462	133+392	1	T	507	143+223	1	T
463	133+690	1	T	508	143+403	1	T
464	134+170	1	T	509	143+603	1	T
465	134+795	1	T	510	143+855	1	T
466	134+908	1	T	511	144+261	1	T
467	135+550	1	T	512	144+443	1	T
468	135+693	1	T	513	144+683	1	T
469	135+874	1	T	514	147+036	1	T
470	136+131	2	D	515	147+273	1	T
471	136+378	1	T	516	147+491	1	T
472	136+605	1	T	517	147+683	1	T
473	136+673	1	T				
474	136+810	1	T				
475	137+240	1	T				
476	137+478	1	T				
477	138+087	1	T				
478	138+270	1	T				
479	138+495	1	T				
480	138+593	1	T				
481	138+802	1	T				
482	139+069	1	T				
483	139+230	1	T				
484	139+510	1	T				
485	139+655	1	T				
486	139+710	1	T				
487	139+732	1	T				
488	140+069	1	T				
489	140+169	1	T				
490	140+258	1	T				

Nota: anexa se poate modifica functie de dezafectarea podetelor existente si executarea de podete noi

Situaţia indicatoarelor rutiere de semnalizare pe DN 7C între km 57+000 - 148+055

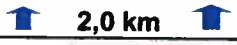
Nr. crt.	Fig. STAS	Pozitia km	Partea	Inscriptii
1	A3	57+100	stânga	Pericol de Accidente Pericol de
2	A3	57+130	dreapta	
3	A6	57+340	dreapta	
4	A14	57+460	dreapta	
5	C17	57+460	dreapta	
6	A14	57+480	stânga	
7	C17	57+480	stânga	
8	A14	57+580	dreapta	
9	C17	57+580	dreapta	
10	A14	57+640	stânga	
11	C17	57+640	stânga	

Nr. crt.	Fig. STAS	Pozitia km	Partea	Inscriptii
12	A5	57+710	dreapta	
13	A21	57+710	dreapta	
14	A5	57+715	dreapta	
15	A4	58+230	stânga	
16	A21	58+230	stânga	
17	P8	58+230	stânga	1,5 km
18	A4	58+230	dreapta	
19	A21	58+280	dreapta	
20	P8	58+280	dreapta	2,0 km
21	A5	58+370	dreapta	
22	A5	58+385	dreapta	
23	A6	58+400	stânga	
24	A5	58+800	dreapta	
25	A5	58+800	dreapta	
26	A4	59+530	stânga	
27	A5	59+020	stânga	

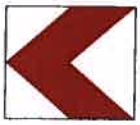
Nr. crt.	Fig. STAS	Pozitia km	Partea	Inscriptii
28	A5	59+030	stânga	
29	A5	59+470	dreapta	
30	A5	59+485	dreapta	
31	A3	59+530	dreapta	
32	A8	59+530	dreapta	7%
33	P8	59+530	dreapta	2,0 km
34	A5	59+700	stânga	
35	A6	59+740	stânga	
36	A21	59+950	dreapta	
37	A14	60+500	dreapta	
38	C17	60+500	dreapta	
39	A14	60+770	stânga	
40	C17	60+770	stânga	
41	A6	60+900	dreapta	
42	A21	60+900	dreapta	
43	P8	60+900	dreapta	2,0 km
44	A5	61+090	dreapta	

Nr. crt.	Fig. STAS	Pozitia km	Partea	Inscriptii
45	A5	61+100	dreapta	
46	A21	61+200	stânga	
47	P8	61+200	stânga	**2,0 km**
48	F31	61+300	dreapta	Cumpăna
49		61+300	dreapta	7C Bâlea Lac **Curbe deosebit de periculoase** **Circulaţi cu viteză redusă.**
50	P8	61+300	dreapta	**5,0 km**
51		61+300	stânga	**Curbe deosebit de periculoase** **Circulaţi cu viteză redusă.**
52	P8	61+300	stânga	**5,0 km**
53	A14	61+350	dreapta	
54	C17	61+350	dreapta	
55	A14	61+450	stânga	
56	C17	61+450	stânga	
57	F31	61+490	stânga	**< 65 Piteşti 7C**
58	F31	61+490	stânga	**Cumpăna 15 >**
59	F31	61+500	stânga	**7C Bâlea Lac 55 >**
60	A21	61+780	dreapta	
61	A4	61+850	dreapta	
62	A5	61+870	stânga	
63	A6	62+150	dreapta	

Nr. crt.	Fig. STAS	Pozitia km	Partea	Inscriptii
64		62+200	dreapta	Curbe deosebit de periculoase Reduceti viteza 5 km
65	A21	62+250	dreapta	
66		62+300	stânga	Curbe deosebit de periculoase Reduceti viteza 5 km
67	A6	62+400	dreapta	
68		62+450	stânga	Pericol de Accidente
69		62+500	stânga	Pericol de 5 km
70	A6	62+750	stânga	
71	A3	62+800	stânga	
72	A5	62+820	dreapta	
73	A6	62+900	dreapta	
74	A5	62+920	dreapta	
75	A21	62+980	dreapta	
76	A5	63+180	dreapta	

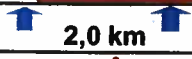
Nr. crt.	Fig. STAS	Pozitia km	Partea	Inscriptii
77	A5	63+220	dreapta	
78	A5	63+450	stânga	
79	A5	63+470	stânga	
80	A4	63+600	stânga	
81	P8	63+600	stânga	
82	A6	63+600	dreapta	
83	A6	63+650	dreapta	
84	A4	63+700	dreapta	
85	P8	63+700	dreapta	
86	A6	63+800	stânga	
87	A5	63+840	stânga	
88	A5	64+000	stânga	
89	A5	64+020	stânga	
90	A5	64+380	dreapta	
91	A5	64+400	dreapta	
92	A5	65+270	dreapta	

Nr. crt.	Fig. STAS	Pozitia km	Partea	Inscriptii
93	A5	65+275	dreapta	
94	A6	65+580	dreapta	
95	A6	65+590	dreapta	
96	A4	65+650	stânga	
97	P8	65+650	stânga	2,0 km
98	A4	65+650	dreapta	
99		66+140	dreapta	Curbe deosebit de periculoase Circulaţi cu viteză redusă.
100	P8	66+140	dreapta	5,0 km
101	A6	66+200	dreapta	
102		66+850	stânga	Curbe deosebit de periculoase Circulaţi cu viteză redusă.
103	P8	66+850	stânga	5,0 km
104	A3	66+950	stânga	
105	A6	67+330	dreapta	
106	A5	67+350	dreapta	
107	A4	67+400	stânga	
108	A4	67+550	dreapta	
109	P8	67+550	dreapta	2,0 km

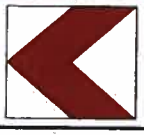
Nr. crt.	Fig. STAS	Pozitia km	Partea	Inscriptii
110	A1	67+700	stânga	
111		68+130	dreapta	Curbe deosebit de periculoase Reduceti viteza 5 km
112	A4	68+600	dreapta	
113	A6	68+685	dreapta	
114	A21	68+900	dreapta	
115	A6	68+980	stânga	
116	A4	69+440	stânga	
117	P8	69+440	stânga	2,0 km
118	A3	69+440	dreapta	
119	A1	69+600	stânga	
120	A6	69+900	dreapta	
121	A6	70+200	stânga	
122	A4	70+500	dreapta	
123	A5	70+620	stânga	

Nr. crt.	Fig. STAS	Pozitia km	Partea	Inscriptii
124	A5	70+630	stânga	
125	A3	70+660	stânga	
126	G31	70+770	dreapta	**Cabana Valea cu Peşti**
127	A4	71+700	dreapta	
128	P8	71+700	dreapta	**2,0 km**
129	A6	72+250	dreapta	
130	A3	72+800	stânga	
131	A5	72+950	stânga	
132	A3	73+000	dreapta	
133	A21	73+000	dreapta	
134	A4	73+150	stânga	
135	A6	73+170	dreapta	
136	F51	73+175	dreapta	**Valea cu Peşti**
137	F51	73+200	stânga	**Valea cu Peşti**
138	A6	73+200	dreapta	
139	A2	73+450	dreapta	
140	P8	73+450	dreapta	**2,0 km**
141	A6	73+500	stânga	

Nr. crt.	Fig. STAS	Pozitia km	Partea	Inscriptii
142	A3	73+890	stânga	
143	A1	73+930	dreapta	
144	A6	74+200	stânga	
145	A6	74+300	stânga	
146	A6	74+330	stânga	
147	A6	74+700	stânga	
148	A5	74+800	dreapta	
149	A4	74+870	stânga	
150	A6	74+980	stânga	
151	A5	75+170	stânga	
152	A5	75+190	stânga	
153	A5	75+380	dreapta	
154	A5	75+420	dreapta	
155	A21	75+480	dreapta	
156	A26	75+500	dreapta	

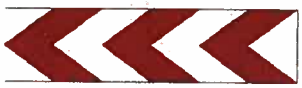
Nr. crt.	Fig. STAS	Pozitia km	Partea	Inscriptii
157	A3	75+900	stânga	
158	P8	75+900	stânga	
159	A4	75+900	dreapta	
160	A21	75+900	dreapta	
161	P8	75+900	dreapta	
162	A5	76+020	stânga	
163	A5	76+050	stânga	
164	A5	76+180	stânga	
165	A5	76+200	stânga	
166	A5	76+400	stânga	
167	A5	76+580	dreapta	
168	A5	76+600	dreapta	
169	A6	76+600	dreapta	
170	A5	77+380	stânga	
171	A5	77+420	stânga	
172	A3	77+500	dreapta	

Nr. crt.	Fig. STAS	Pozitia km	Partea	Inscriptii
173	A5	77+740	dreapta	
174	A5	77+770	dreapta	
175	A21	78+100	dreapta	
176	A5	78+340	dreapta	
177	A5	78+340	dreapta	
178	A4	78+400	dreapta	
179	A4	78+550	stânga	
180	A21	78+700	stânga	
181	A4	78+700	dreapta	
182	A3	78+900	dreapta	
183	A21	78+900	dreapta	
184	A4	78+950	stânga	
185	A3	79+200	stânga	
186	A4	79+500	dreapta	
187		79+400	dreapta	**Curbe deosebit de periculoase Circulaţi cu viteză redusă.**

Nr. crt.	Fig. STAS	Pozitia km	Partea	Inscriptii
188	P8	79+400	dreapta	5,0 km
189		79+800	stânga	Curbe deosebit de periculoase Circulaţi cu viteză redusă.
190	P8	79+800	stânga	5,0 km
191	A4	79+850	stânga	
192	A3	80+200	stânga	
193	A3	80+950	stânga	
194	P8	80+950	stânga	2,0 km
195	A4	81+100	dreapta	
196	P8	81+100	dreapta	2,0 km
197	A4	81+800	dreapta	
198	A6	81+950	dreapta	
199	A4	81+980	stânga	
200	A3	82+700	dreapta	
201	A21	82+700	dreapta	
202	A6	83+680	dreapta	
203	F51	83+700	dreapta	Pârâul Otic
204	F51	83+740	stânga	Pârâul Otic
205	F51	83+825	dreapta	Pârâul Buda
206	F51	83+860	stânga	Pârâul Buda

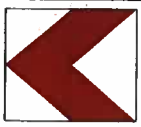
Nr. crt.	Fig. STAS	Pozitia km	Partea	Inscriptii
207	A21	84+050	dreapta	
208		84+500	stânga	Curbe deosebit de periculoase Circulaţi cu viteză redusă.
209	P8	84+500	stânga	5,0 km
210		84+700	dreapta	Curbe deosebit de periculoase Circulaţi cu viteză redusă.
211	P8	84+700	dreapta	5,0 km
212	A4	84+750	stânga	
213	A21	85+050	stânga	
214	A21	85+850	dreapta	
215	A21	86+100	stânga	
216	A4	6+900	dreapta	
217	A5	86+970	stânga	
218	A5	86+980	stânga	
219	A21	87+100	dreapta	
220	A5	88+700	dreapta	
221	A5	88+730	dreapta	
222	A3	88+800	stânga	

Nr. crt.	Fig. STAS	Pozitia km	Partea	Inscriptii
223	A4	89+400	dreapta	
224	A5	89+530	dreapta	
225	A5	89+550	dreapta	
226	A4	89+700	stânga	
227		90+050	stânga	**Curbe deosebit de periculoase Circulaţi cu viteză redusă.**
228	P8	90+050	stânga	**5,0 km**
229		90+150	dreapta	**Curbe deosebit de periculoase Circulaţi cu viteză redusă.**
230	P8	90+150	dreapta	**5,0 km**
231	F3	90+400	dreapta	Bâlea Lac 7C Cumpăna
232	F10	90+400	stânga	**Piteşti 94**
233	F31	90+500	dreapta	**< 27 Bâlea Lac 7C**
234	F31	90+500	dreapta	**Piteşti 94 >**
235	F31	90+500	dreapta	**< 7 Cumpăna**
236	F31	90+500	stânga	**Cumpăna 7 >**
237	F3	90+600	stânga	Piteşti 7C Cumpăna
238	F10	90+600	dreapta	**Bâlea Lac 27**
239	A6	91+770	dreapta	
240	A6	91+800	dreapta	
241	A5	94+550	stânga	
242	A5	94+550	stânga	

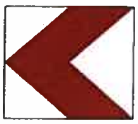
Nr. crt.	Fig. STAS	Pozitia km	Partea	Inscriptii
243		95+000	stânga	Curbe deosebit de periculoase Circulaţi cu viteză redusă.
244	P8	95+000	stânga	5,0 km
245		95+000	dreapta	Curbe deosebit de periculoase Circulaţi cu viteză redusă.
246	A4	95+400	dreapta	
247	A4	95+800	stânga	
248	A5	96+300	stânga	
249	A5	96+350	dreapta	
250	A6	97+550	stânga	
251	A4	98+900	stânga	
252	A4	99+000	dreapta	
253	A6	99+300	dreapta	
254	A6	99+600	stânga	
255		99+900	stânga	Curbe deosebit de periculoase Circulaţi cu viteză redusă.
256	P8	99+900	stânga	5,0 km
257		100+050	dreapta	Curbe deosebit de periculoase Circulaţi cu viteză redusă.
258	P8	100+050	dreapta	5,0 km
259	A1	100+550	stânga	

Nr. crt.	Fig. STAS	Pozitia km	Partea	Inscriptii
260	A6	100+600	stânga	
261	A6	100+730	stânga	
262	**G34**	100+750	dreapta	
263	A3	100+900	dreapta	
264	A4	101+230	stânga	
265	A2	101+550	stânga	
266	A3	101+650	dreapta	
267	A4	101+980	dreapta	
268	A6	102+020	stânga	
269	A6	102+070	dreapta	
270	A3	102+200	stânga	
271	C27	102+450	dreapta	
272	A1	102+600	dreapta	
273	A8	102+800	dreapta	8%
274	A2	102+850	dreapta	

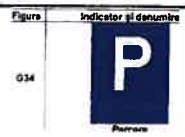
Nr. crt.	Fig. STAS	Pozitia km	Partea	Inscriptii
275	A4	102+800	dreapta	
276	A6	103+000	stânga	
277	A5	103+000	stânga	
278	A6	103+450	dreapta	
279	A6	103+550	stânga	
280	A4	104+000	dreapta	
281	A8	104+300	dreapta	9%
282	P8	104+300	dreapta	1,6 km
283	F51	104+600	dreapta	Pârâul Capra
284	A21	104+600	dreapta	
285	F51	104+650	stânga	Pârâul Capra
286	A6	104+850	dreapta	
287	A5	104+850	dreapta	
288	A5	104+820	dreapta	
289		105+160	dreapta	Curbe deosebit de periculoase Circulaţi cu viteză redusă.
290	P8	105+160	dreapta	5,0 km
291		105+180	stânga	Curbe deosebit de periculoase Circulaţi cu viteză redusă.
292	P8	105+180	stânga	5,0 km

Nr. crt.	Fig. STAS	Pozitia km	Partea	Inscriptii
293	A6	105+180	stânga	
294		105+240	stânga	Curbe deosebit de periculoase, Reduceti viteza
295	A6	105+630	stânga	
296	A21	105+670	dreapta	
297	A5	105+670	dreapta	
298	A6	105+730	dreapta	
299	A6	106+100	dreapta	
300	A5	106+280	dreapta	
301	A6	106+280	dreapta	
302	A6	106+350	stânga	
303	A5	106+400	stânga	
304	A6	106+550	dreapta	
305	A6	106+640	dreapta	
306	A6	106+740	stânga	
307	A5	107+400	dreapta	

Nr. crt.	Fig. STAS	Pozitia km	Partea	Inscriptii
308	A5	106+800	stânga	
309	A5	107+000	dreapta	
310	A6	107+000	dreapta	
311	A6	107+900	dreapta	
312	F35	108+250	dreapta	**Cabana Capra >**
313	F35	108+250	stânga	**< Cabana Capra**
314	A4	108+280	dreapta	
315	G34	108+530	dreapta	
316	G34	108+790	stânga	
317	A2	109+100	stânga	
318	A5	109+300	stânga	
319	A5	109+370	dreapta	
320	A5	109+400	dreapta	
321	A5	109+700	dreapta	
322	A5	109+880	dreapta	
323	A21	110+100	dreapta	
324	P8			1,0 km

Nr. crt.	Fig. STAS	Pozitia km	Partea	Inscriptii
325	F51	110+580	dreapta	**Cascada Capra**
326	F51	110+600	stânga	**Cascada Capra**
327	A6	110+900	stânga	
328		110+900	stânga	Oprirea interzisa, caderi pietre 1,0 km
329	A6	111+100	dreapta	
330		111+300	stânga	**Curbe deosebit de periculoase** **Circulaţi cu viteză redusă.**
331	P8	111+300	stânga	**5,0 km**
332	A6	111+300	stânga	
333		111+300	dreapta	**Curbe deosebit de periculoase** **Circulaţi cu viteză redusă.**
334	P8	111+300	dreapta	**5,0 km**
335	A5	111+380	stânga	
336		111+390	stânga	Atentie drum fara parapet 5,o km
337	A5	111+400	stânga	
338		111+500	dreapta	**Curbe deosebit de periculoase** **Circulaţi cu viteză redusă.**
339	P8	111+300	dreapta	**5,0 km**
340	A2	112+070	stânga	
341	A2	112+540	dreapta	
342	A1	112+770	stânga	

Nr. crt.	Fig. STAS	Pozitia km	Partea	Inscriptii
343	A5	112+850	dreapta	
344	A5	112+900	dreapta	
345	A5	113+400	stânga	
346	A5	113+450	stânga	
347	A5	113+800	dreapta	
348	A5	113+850	dreapta	
349	A21	113+850	dreapta	
350	A5	113+900	dreapta	
351	A8	114+250	dreapta	8%
352	A1	114+300	dreapta	
353	A2	114+500	stânga	
354	A6	115+150	stânga	
355	A7	115+200	stânga	8%
356		115+700	stânga	Curbe deosebit de periculoase Circulaţi cu viteză redusă.
357	P8	115+400	stânga	 5,0 km
358	A14	115+800	dreapta	

Nr. crt.	Fig. STAS	Pozitia km	Partea	Inscriptii
359	C17	115+800	dreapta	
360	A14	116+808	stânga	
361	C27	116+808	stânga	
362	C17	116+808	stânga	
363	F50	116+808	stânga	**Judeţul Argeş**
364	A14	116+850	stg	
365	C31	116+850	stg	
366	C2	116+870	dr	
367	A19	116+870	dr	
368	P8	117+010	dr	5 km.Curbe deosebit de periculoase, Circulati cu viteza redusa
369	G34	117+043	stg	
370	A21	117+073	dr	
371	C39	117+073	dr	
372	A4	117+073	dr	
373	P8	117+073	dr	2 km
374	A5	117+120	stg	

Nr. crt.	Fig. STAS	Pozitia km	Partea	Inscriptii
375	A7	117+250	dr	Coborâre periculoasă
376	A21	117+300	dr	
377	C39	117+300	dr	
378	P8	117+300	dr	5,0 km
379	A5	117+433	stg	
380	F51	117+615	dr	Paraul Balea
381	F51	117+629	stg	Paraul Balea
382	A5	117+632	dr	
383	A5	117+662	dr	
384	A21	117+703	stg	
385	F51	117+723	dr	Paraul Balea
386	F51	117+735	stg	Paraul Balea
387	C23	117+800	dr	
388	C31	117+801	dr	
389	A5	117+950	dr	
390	A5	117+970	dr	
391	A21	118+000	stg	
392	C39	118+000	stg	
393	A5	118+000	stg	

Nr. crt.	Fig. STAS	Pozitia km	Partea	Inscriptii
394	A19	118+020	dr	
395	C39	118+020	dr	
396	A5	118+020	dr	
397	A4	118+080	stg	
398	P8	118+080	stg	0.80 km
399	A7	118+100	dr	
400	C39	118+100	dr	
401	A21	118+100	stg	
402	P8	118+100	dr	2.0 km
403	A4	118+191	dr	
404	F51	118+225	dr	Paraul Paltinu
405	F51	118+265	stg	Paraul Paltinu
406	B5	118+280	dr	
407	A11	118+280	stg	
408	A5	118+311	stg	
409	A5	118+341	dr	
410	A5	118+357	stg	
411	A11	118+424	stg	
412	A16	118+432	stg	
413	A21	118+445	stg	

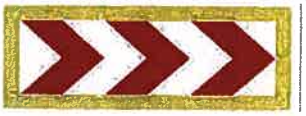
Nr. crt.	Fig. STAS	Pozitia km	Partea	Inscriptii
414	C39	118+445	stg	
415	A4	118+445	stg	
416	P8	118+445	stg	2.0 km
417	F51	118+452	dr	Paraul Balea
418	F51	118+488	stg	Paraul Balea
419	A5	118+630	stg	
420	A5	118+650	stg	
421	A21	118+810	dr	
422	C39	118+810	dr	
423	P8	118+810	stg	0.1km
424	F51	118+835	dr	Paraul Paltinu
425	F51	118+846	stg	Paraul Paltinu
426	A21	118+900	stg	
427	C39	118+900	stg	
428	P8	118+900	stg	0.1km
429	C29	118+900	stg	
430	C27	118+901	stg	
431	P8	118+902	stg	2 km.
432	A5	118+975	stg	
433	G34	118+985	stg	
434	A4	119+029	dr	
435	G34	119+029	stg	
436	A5	119+152	dr	

Nr. crt.	Fig. STAS	Pozitia km	Partea	Inscriptii
437	A21	119+183	dr	
438	C39	119+183	dr	
439	A5	119+347	dr	
440	A7	119+360	dr	
441	A4	119+360	dr	
442	P8	119+360	dr	1.0 km
443	A5	119+367	dr	
444	C29	119+400	dr	
445	C27	119+400	dr	
446	P8	119+400	dr	2.5 km.
447	A21	119+552	dr	
448	A3	119+580	dr	
449	C39	119+580	dr	
450	P8	119+580	dr	0.1 km
451	A5	119+690	dr	
452	A5	119+720	dr	
453	A21	119+750	dr	
454	C39	119+750	dr	
455	P8	119+750	dr	0.1 km
456	A3	119+840	stg	
457	P8	119+840	stg	1.0 km
458	A21	119+850	dr	

Nr. crt.	Fig. STAS	Pozitia km	Partea	Inscriptii
459	C39	119+850	dr	
460	P8	119+850	dr	2km
461	F51	119+878	dr	Paraul Paltinu
462	F51	119+945	stg	Paraul Paltinu
463	A21	120+020	stg	
464	C39	120+020	stg	
465	P8	120+020	stg	2km
466	A5	120+020	stg	
467	A5	120+040	stg	
468	A21	120+052	dr	
469	A5	120+235	stg	
470	A5	120+279	stg	
471	A21	120+300	dr	
472	C39	120+300	dr	
473	P8	120+300	dr	0.2 km
474	A7	120+450	dr	
475	P8	120+450	dr	1.0 km
476	A21	120+530	stg	
477	C39	120+530	stg	
478	P8	120+530	stg	0.2 km
479	A5	120+575	dr	
480	A5	120+595	dr	
481	A5	120+620	stg	

Nr. crt.	Fig. STAS	Pozitia km	Partea	Inscriptii
482	A5	120+640	stg	
483	A4	120+800	stg	
484	P8	120+800	stg	1.0 km
485	A5	120+838	stg	
486	A5	120+867	stg	
487	A5	120+950	dr	
488	A5	120+980	dr	
489	C23	121+000	stg	
490	C31	121+001	stg	
491	F51	121+099	dr	Paraul Balea
492	F51	121+132	stg	Paraul Balea
493	A5	121+244	dr	
494	A5	121+250	stg	
495	A5	121+263	dr	
496	A5	121+270	stg	
497	F51	121+378	dr	Paraul Balea
498	F51	121+421	stg	Paraul Balea
499	A5	121+450	stg	
500	A5	121+500	dr	
501	A7	121+500	dr	

Nr. crt.	Fig. STAS	Pozitia km	Partea	Inscriptii
502	A3	121+500	dr	
503	P8	121+500	dr	1.0 km
504	A4	121+520	stg	
505	C39	121+530	stg	
506	A21	121+530	dr	
507	C39	121+530	dr	
508	P8	121+530	dr	5 km curbe deosebit de periculoase, circulati cu viteza redusa
509	A5	121+562	stg	
510	A5	121+600	stg	
511	A21	121+630	dr	
512	A5	121+650	dr	
513	A5	121+652	dr	
514	A5	121+670	dr	
515	A5	121+685	dr	
516	A21	121+700	stg	
517	A4	121+750	stg	
518	P8	121+750	stg	1.0 km
519	A21	121+790	stg	

Nr. crt.	Fig. STAS	Pozitia km	Partea	Inscriptii
520	C39	121+790	stg	
521	P8	121+790	stg	0.3 km
522	C29	121+800	stg	
523	C27	121+801	stg	
524	P8	121+802	stg	2,5 km.
525	C29	122+000	dr	
526	C27	122+001	dr	
527	P8	122+002	dr	1,0 km.
528	A5	122+030	stg	
529	A5	122+050	stg	
530	A5	122+098	stg	
531	A5	122+120	dr	
532	A5	122+121	stg	
533	A5	122+140	dr	
534	G34	122+256	stg	
535	A5	122+275	dr	
536	A5	122+325	dr	
537	A7	122+450	dr	

Nr. crt.	Fig. STAS	Pozitia km	Partea	Inscriptii
538	A3	122+450	dr	
539	P8	122+450	dr	1.0 km
540	A5	122+510	dr	
541	A5	122+580	stg	
542	A5	122+620	stg	
543	A5	122+804	stg	
544	A5	122+820	dr	
545	A5	122+850	dr	
546	A5	122+851	stg	
547	A4	122+930	stg	
548	P8	122+930	stg	1.0 km
549	A5	122+982	dr	
550	A5	123+008	dr	
551	A7	123+180	dr	
552	A3	123+180	dr	
553	P8	123+180	dr	1.0 km
554	A5	123+205	stg	
555	A5	123+231	stg	
556	A5	123+380	stg	

Nr. crt.	Fig. STAS	Pozitia km	Partea	Inscriptii
557	A5	123+420	stg	
558	C29	123+500	stg	
559	A5	123+550	dr	
560	C27	123+501	stg	
561	P8	123+502	stg	1.0 km.
562	A5	123+550	dr	
563	A5	123+590	dr	
564	A5	123+790	stg	
565	A5	123+820	stg	
566	A5	123+920	dr	
567	A5	123+970	dr	
568	A4	124+050	stg	
569	P8	124+050	stg	1.0 km
570	G34	124+090	dr	
571	A21	124+460	dr	
572	C39	124+460	dr	
573	P8	124+460	dr	2.0 km
574	C29	124+500	dr	
575	C27	124+501	dr	

Nr. crt.	Fig. STAS	Pozitia km	Partea	Inscriptii
576	P8	124+502	dr	2,0 km.
577	A4	124+661	stg	
578	G34	124+700	stg	
579	C23	124+800	dr	
580	C31	124+801	dr	
581	A21	124+840	dr	
582	C39	124+840	dr	
583	P8	124+840	dr	0.3 km
584	A21	124+976	dr	
585	A4	125+000	dr	
586	P8	125+000	dr	1.0 km
587	A5	125+000	stg	
588	A5	125+010	stg	
589	A21	125+150	dr	
590	C39	125+150	dr	
591	P8	125+150	dr	1,0 km.
592	A21	125+190	stg	
593	C39	125+190	dr	
594	P8	125+190	dr	1.0 km
595	A5	125+200	stg	

Nr. crt.	Fig. STAS	Pozitia km	Partea	Inscriptii
596	A5	125+300	stg	
597	A4	125+300	dr	
598	P8	125+300	dr	1.0 km
599	A21	125+480	stg	
600	C39	125+480	stg	
601	P8	125+480	stg	1.0 km
602	B6	125+483	dr	
603	C29	125+484	dr	
604	A21	125+540	dr	
605	C39	125+540	dr	
606	P8	125+540	dr	1.0 km
607	A4	125+600	stg	
608	P8	125+600	stg	2.5 km.
609	F51	125+657	dr	Paraul Dracului
610	F51	125+670	stg	Paraul Dracului
611	A21	125+770	dr	
612	C39	125+770	stg	
613	P8	125+770	stg	1.0 km
614	A21	126+000	dr	
615	C39	126+000	dr	
616	P8	126+000	dr	1.6 km
617	A4	126+050	dr	
618	P8	126+050	dr	1.0 km
619	A21	126+131	dr	

Nr. crt.	Fig. STAS	Pozitia km	Partea	Inscriptii
620	A21	126+181	stg	
621	A4	126+370	stg	
622	P8	126+370	stg	1.6 km
623	C29	126+500	stg	
624	C27	126+501	stg	
625	P8	126+502	stg	2,0 km.
626	A21	126+641	stg	
627	A5	126+676	stg	
628	C23	126+700	stg	
629	C31	126+701	stg	
630	C39	126+800	dr	
631	P9	126+800	dr	300 m
632	C39	126+950	stg	
633	P9	126+950	stg	300m
634	A3	126+950	dr	
635	P8	126+950	dr	1.0 km
636	A5	127+280	stg	
637	A5	127+300	stg	
638	A3	127+400	stg	
639	P8	127+400	stg	1.0 km Curbe deosebit de periculoase, circulari cu viteza redusa
640	C29	127+500	dr	

Nr. crt.	Fig. STAS	Pozitia km	Partea	Inscriptii
641	C27	127+501	dr	
642	P8	127+502	dr	2,5 km.
643	A5	127+734	stg	
644	A21	127+800	dr	
645	C39	127+800	dr	
646	A21	127+800	stg	
647	C39	127+800	stg	
648	P8	127+800	stg	1.8 km
649	A5	127+826	dr	
650	A5	127+850	stg	
651	A3	127+980	dr	
652	P8	127+980	dr	1.0 km
653	A21	128+017	stg	
654	P8	128+033	stg	1 km
655	A21	128+034	dr	
656	A21	128+360	stg	
657	C39	128+360	stg	
658	P8	128+360	stg	0.6 km
659	A5	128+460	dr	
660	A5	128+490	dr	
661	A21	128+670	dr	

Nr. crt.	Fig. STAS	Pozitia km	Partea	Inscriptii
662	C39	128+670	dr	
663	P8	128+670	dr	0.8 km
664	A3	128+960	stg	
665	P8	128+960	stg	1.0 km
666	A1	129+359	dr	
667	A21	129+500	stg	
668	C39	129+500	stg	
669	P8	129+500	stg	0.8 km
670	A21	129+640	dr	
671	C39	129+640	dr	
672	P8	129+640	dr	1.0 km
673	G34	129+700	dr	
674	A3	129+720	dr	
675	P8	129+720	dr	1.0 km
676	C29	129+800	stg	
677	A21	129+800	stg	
678	P8	129+800	stg	1.5 km
679	C39	129+800	stg	
680	C27	129+801	stg	
681	P8	129+802	stg	2,5 km.
682	C2	129+805	stg	intre orele 21-7
683	F51	129+850	dr	Paraul Ciuta
684	F51	129+870	stg	Paraul Ciuta
685	F7	129+875	stg	Deschis pana la Balea Lac
686	A21	129+877	dr	

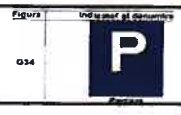
Nr. crt.	Fig. STAS	Pozitia km	Partea	Inscriptii
687	C39	129+878	dr	
688	C29	129+883	dr	
689	G34	129+884	stg	
690	F6	129+912	stg	Circulatie deschisa pe Balea Lac pe ore
691	G31	130+016	stg	
692	A21	130+080	dr	
693	C39	130+081	dr	
694	P8	130+081	dr	1km
695	C29	130+082	dr	
696	A3	130+470	stg	
697	P8	130+470	stg	1.0 km
698	F51	130+524	dr	Paraul Ciuta
699	F51	130+568	stg	Paraul Ciuta
700	A21	130+579	stg	
701	C39	130+580	stg	
702	A21	130+600	stg	
703	C39	130+600	stg	
704	P8	130+600	stg	1.0 km
705	G34	130+600	stg	
706	G31	130+600	dr	
707	G34	130+971	stg	
708	A21	131+000	stg	

Nr. crt.	Fig. STAS	Pozitia km	Partea	Inscriptii
709	C39	131+000	stg	
710	P8	131+000	stg	1.0 km
711	A21	131+001	dr	
712	C39	131+001	dr	
713	P8	131+001	dr	1 km
714	G34	131+031	stg	
715	A4	131+070	dr	
716	P8	131+070	dr	1.0 km
717	A4	131+071	stg	
718	A1	131+217	stg	
719	A21	131+218	stg	
720	G34	131+450	stg	
721	A21	131+481	stg	
722	C39	131+482	stg	
723	P8	131+483	stg	1,0 km
724	F51	131+580	dr	Paraul Ciuta
725	F51	131+618	stg	Paraul Ciuta
726	G34	131+905	stg	
727	A21	132+690	dr	
728	C39	132+690	dr	
729	P8	132+690	dr	0.8km
730	G34	132+850	stg	
731	A21	132+870	stg	

Nr. crt.	Fig. STAS	Pozitia km	Partea	Inscriptii
732	C39	132+871	stg	
733	P8	132+872	stg	6.0 km
734	G34	132+920	stg	
735	A21	132+925	stg	
736	C39	132+926	stg	
737	A4	133+266	dr	
738	A19	133+267	dr	
739	G34	133+380	stg	
740	A4	133+415	dr	
741	P8	133+415	stg	1.0 km
742	G34	133+850	stg	
743	A5	133+973	dr	
744	A5	133+992	dr	
745	A4	134+303	stg	
746	A1	134+368	dr	
747	G34	134+450	dr	
748	A5	134+758	stg	
749	A5	134+785	stg	
750	A1	134+908	stg	
751	A1	134+933	dr	
752	A1	135+778	dr	

Nr. crt.	Fig. STAS	Pozitia km	Partea	Inscriptii
753	A1	135+938	stg	
754	P8	135+935	stg	1 km
755	G34	136+170	stg	
756	A5	136+200	stg	
757	A4	136+385	dr	
758	P8	136+386	dr	1 km
759	A5	136+512	stg	
760	A5	136+525	stg	
761	G34	136+780	stg	
762	A25	136+894	stg	
763	A17	136+895	stg	
764	A5	137+019	stg	
765	A5	137+110	dr	
766	A5	137+150	dr	
767	A4	137+175	dr	
768	A4	137+185	stg	
769	P8	137+185	stg	1.0 km
770	A5	137+203	dr	
771	A5	137+213	dr	
772	G34	137+235	dr	
773	A5	137+340	stg	

Nr. crt.	Fig. STAS	Pozitia km	Partea	Inscriptii
774	A5	137+400	stg	
775	A5	137+560	dr	
776	A5	137+580	dr	
777	A5	137+698	stg	
778	A5	137+718	dr	
779	A4	137+951	stg	
780	A4	137+960	dr	
781	P8	137+961	dr	3,5 km
782	A5	138+016	stg	
783	A5	138+037	dr	
784	A5	138+123	dr	
785	A5	138+174	dr	
786	A5	138+320	dr	
787	A5	138+340	dr	
788	A2	138+417	dr	
789	A5	138+520	stg	
790	A5	138+540	stg	
791	G34	138+600	dr	
792	A5	139+014	dr	
793	A5	139+037	dr	

Nr. crt.	Fig. STAS	Pozitia km	Partea	Inscriptii
794	A4	139+049	stg	
795	A4	139+069	dr	
796	A6	139+110	stg	
797	A6	139+130	stg	
798	A6	139+150	stg	
799	A5	139+300	stg	
800	A5	139+320	stg	
801	A5	139+400	dr	
802	A5	139+440	dr	
803	A4	139+642	stg	
804	A5	139+700	stg	
805	A2	139+710	stg	
806	A2	139+712	stg	
807	G34	139+738	dr	
808	A5	139+896	stg	
809	A2	139+910	stg	
810	A5	140+046	stg	
811	A6	140+680	dr	
812	G34	141+095	stg	

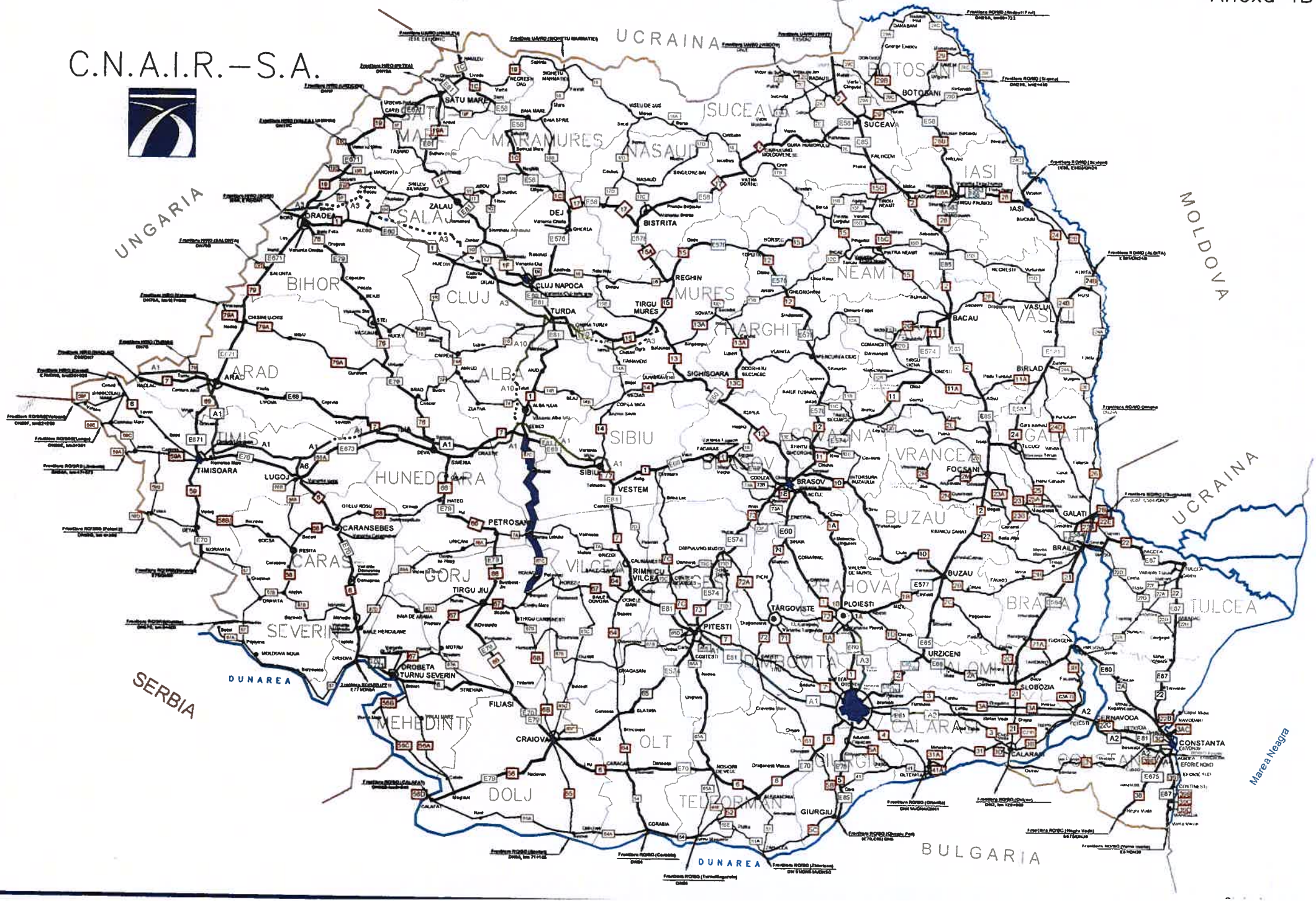
Nr. crt.	Fig. STAS	Pozitia km	Partea	Inscriptii
813	G24	141+096	stg	
814	G25	141+097	stg	
815	A6	141+720	stg	
816	A6	141+850	stg	
817	F51	142+165	dr	Paraul Balea
818	F51	142+181	stg	Paraul Balea
819	A19	142+810	dr	
820	C29	142+810	dr	
821	F34	143+035	stg	Manastirea Cartisoara
822	A4	143+060	dr	
823	A6	143+290	stg	
824	A6	143+500	dr	
825	A6	143+600	stg	
826	A4	143+700	stg	
827	A6	143+810	dr	
828	A6	143+950	stg	
829	A6	144+070	stg	
830	A1	144+354	dr	
831	F51	145+509	dr	Paraul Laita
832	F51	145+538	stg	Paraul Laita
833	F46	146+298	dr	CARTISOARA
834	F48	146+309	stg	CARTISOARA
835	F34	146+600	dr	Biserica Sf. Nicolae,Biserica Buna Vestire,Muzeul Badea Cartan

Nr. crt.	Fig. STAS	Pozitia km	Partea	Inscriptii
836	T4	146+900	dr	Biserica Sf. Nicolae
837	T4	147+001	stg	Biserica Sf. Nicolae
838	G1	147+001	dr/stg	
839	F48	147+397	dr	CARTISOARA
840	F46	147+398	stg	CARTISOARA

DN 67C TRANSALPINA

Anexa 1B

C.N.A.I.R.–S.A.



ANEXA 2B

SITUATIA SERPENTINELOR
DN 67 C "*TRANSAPLINA*"

Nr. crt.	Poziția kilometrică	Lungimea (m)	Observații
1	129+68	62	
2	129+68	62	
3	129+575	50	
4	129+575	50	
5	129+625	50	
6	129+625	50	
7	130+100	50	
8	130+100	50	
9	130+300	50	
10	130+300	50	
11	131+075	50	
12	131+075	50	
13	131+450	50	
14	131+450	50	
15	131+875	50	
16	131+875	50	
17	133+050	50	
18	133+050	50	
19	134+300	50	
20	134+300	50	
21	134+500	50	
22	134+500	50	
23	135+700	50	
24	135+700	50	
25	137+175	50	
26	137+175	50	
27	137+425	50	
28	137+425	50	
29	137+750	50	
30	137+750	50	
31	137+830	50	
32	137+830	50	
33	137+900	50	
34	137+900	50	
35	137+975	50	
36	137+975	50	
37	138250	50	
38	138+250	50	
39	139+079	22	
40	139+079	22	
41	143+532	11	
TOTAL		**1979.00**	

ANEXA 3B

SITUAȚIA CURBELOR LIPSITE DE VIZIBILITATE
DN 67 C "*TRANSAPLINA*"

Nr. crt.	Poziția kilometrică	Nr. crt.	Poziția kilometrică	Nr. crt.	Poziția kilometrică	Nr. crt.	Poziția kilometrică	Nr. crt.	Poziția kilometrică
1	77+927	76	90+505	151	99+838	226	109+314	301	117+726
2	78+340	77	91+488	152	99+942	227	109+410	302	117+801
3	78+296	78	92+022	153	100+001	228	109+523	303	117+844
4	78+537	79	92+150	154	100+022	229	109+569	304	118+007
5	78+848	80	92+214	155	100+091	230	109+625	305	118+217
6	78+973	81	92+341	156	100+173	231	110+010	306	118+296
7	79+164	82	92+409	157	100+236	232	110+121	307	118+458
8	79+324	83	92+601	158	100+359	233	110+255	308	118+524
9	79+515	84	92+679	159	100+476	234	110+340	309	118+590
10	79+642	85	92+884	160	100+546	235	110+545	310	118+713
11	79+930	86	93+172	161	100+652	236	110+644	311	118+822
12	80+860	87	93+270	162	100+706	237	110+762	312	118+960
13	80+282	88	93+350	163	100+928	238	110+964	313	119+042
14	80+408	89	93+377	164	101+003	239	111+323	314	124+121
15	80+527	90	93+497	165	101+130	240	111+457	315	124+182
16	80+741	91	93+597	166	101+180	241	111+652	316	124+289
17	80+997	92	93+660	167	101+306	242	111+720	317	124+403
18	81+020	93	93+740	168	101+374	243	111+783	318	124+569
19	81+196	94	93+800	169	101+486	244	112+044	319	124+643
20	81+373	95	93+910	170	101+552	245	112+101	320	124+715
21	81+601	96	94+022	171	102+011	246	112+181	321	124+816
22	81+729	97	94+108	172	102+178	247	112+256	322	124+910
23	81+828	98	94+177	173	102+320	248	112+370	323	125+042
24	81+962	99	94+216	174	102+365	249	112+415	324	125+415
25	82+192	100	94+292	175	102+470	250	112+580	325	125+560
26	82+690	101	94+473	176	102+538	251	112+693	326	126+063
27	82+934	102	94+527	177	102+600	252	112+759	327	126+354
28	83+086	103	94+561	178	102+650	253	112+836	328	126+555
29	83+321	104	94+781	179	102+718	254	112+899	329	126+856
30	83+582	105	94+894	180	102+817	255	112+946	330	127+056
31	83+796	106	94+954	181	102+898	256	113+051	331	127+257
32	83+982	107	95+618	182	103+056	257	113+100	332	127+458
33	84+253	108	95+763	183	103+135	258	113+193	333	127+659
34	84+442	109	95+838	184	103+306	259	113+243	334	129+068
35	84+581	110	97+971	185	103+570	260	113+849	335	129+575
36	84+697	111	96+034	186	103+748	261	113+889	336	129+625
37	84+855	112	96+127	187	103+870	262	114+202	337	130+100
38	85+073	113	96+230	188	104+004	263	114+336	338	130+300
39	85+292	114	96+355	189	105+025	264	114+462	339	131+075
40	85+670	115	96+446	190	105+199	265	114+541	340	131+450

41	85+887	116	96+542	191	105+254	266	114+684	341	131+875
42	86+024	117	96+634	192	105+366	267	114+778	342	132+250
43	86+261	118	96+796	193	105+457	268	114+858	343	132+350
44	86+505	119	97+041	194	105+626	269	114+934	344	133+050
45	86+648	120	97+090	195	105+810	270	115+040	345	133+700
46	86+779	121	97+154	196	105+947	271	115+151	346	134+300
47	86+869	122	97+256	197	106+054	272	115+206	347	134+500
48	87+030	123	97+348	198	106+130	273	115+259	348	134+700
49	87+168	124	97+411	199	106+206	274	115+345	349	137+175
50	87+344	125	97+514	200	106+350	275	115+430	350	137+425
51	87+446	126	97+601	201	106+509	276	115+545	351	137+625
52	87+534	127	97+660	202	106+750	277	115+645	352	137+750
53	87+637	128	97+765	203	106+892	278	115+705	353	137+830
54	87+732	129	97+896	204	106+971	279	115+730	354	137+900
55	87+872	130	97+984	205	107+286	280	115+800	355	137+975
56	88+010	131	98+096	206	107+414	281	115+905	356	138+250
57	88+114	132	98+175	207	107+458	282	115+992	357	139+079
58	88+202	133	98+238	208	107+542	283	116+045	358	139+155
59	88+334	134	98+326	209	107+668	284	116+103	359	139+281
60	88+603	135	98+452	210	107+736	285	116+157	360	139+358
61	88+686	136	98+528	211	107+887	286	116+249	361	139+411
62	88+876	137	98+588	212	107+986	287	116+338	362	139+462
63	89+416	138	98+659	213	108+071	288	116+460	363	139+558
64	89+530	139	98+710	214	108+168	289	116+525	364	139+703
65	89+602	140	98+826	215	108+246	290	116+624	365	139+824
66	89+666	141	98+906	216	108+446	291	116+698	366	140+020
67	89+731	142	98+996	217	108+500	292	116+941	367	140+233
68	89+799	143	99+064	218	108+536	293	116+996	368	140+380
69	89+893	144	99+133	219	108+597	294	117+075	369	140+504
70	89+984	145	99+207	220	108+709	295	117+147	370	140+626
71	90+082	146	99+283	221	108+883	296	117+248	371	140+961
72	90+135	147	99+333	222	108+931	297	117+407	372	141+097
73	90+204	148	99+426	223	109+006	298	117+472	373	141+450
74	90+260	149	99+508	224	109+148	299	117+579	374	141+628
75	90+430	150	99+647	225	109+247	300	117+661	375	142+111

ANEXA 4B

SITUATIA SECTOARELOR DE DRUM CU PANTE MAI MARI DE de 6% DN 67 C "*TRANSAPLINA*"

Nr. crt.	De la km la km	Panta %
	SECTOR 1	
1	6+350-6+417	8,84
2	8+247-8+316	6,27
3	13+322-13+451	7,51
4	13+561-13+635	11,37
5	13+684-13+734	9,61
6	13+964 - 14+156	7,09
7	14+508 - 14+671	12,03
8	14+671 - 14+800	11,79
9	14+800 - 14+940	9,58
10	14+940 - 15+059	12,77
11	15+059 - 15+121	10,77
12	15+121 - 15+181	9,90
13	15+575 - 15+657	8,01
14	15+729 - 15+842	8,75
15	16+049 - 16+201	9,21
16	16+201 - 16+261	6,94
17	16+383 - 16+441	7,12
18	16+531 - 16+591	7,88
19	16+591 - 16+741	10,02
20	16+741 - 16+832	6,18
21	16+832 - 16+907	6,07
22	16+907 - 17+011	8,89
23	17+011 - 17+072	10,24
24	17+072 - 17+145	8,22
25	17+145 - 17+281	9,29
26	17+557 - 17+637	7,91
27	17+637 - 17+699	8,54
28	17+699 - 17+747	10,96
29	17+747 - 17+806	7,29
30	17+964 - 18+036	6,25
31	18+036 - 18+096	6,77
32	18+290 - 18+383	10,17
33	18+383 - 18+586	6,23
34	18+586 - 18+721	11,78
35	18+721 - 18+809	9,77
36	18+809 - 18+877	11,38
37	18+877 - 18+966	7,13
38	18+966 - 19+046	11,81
39	19+046 - 19+156	9,05
40	19+156 - 19+267	7,35
41	19+267 - 19+350	10,16
42	19+350 - 19+453	8,89
43	19+453 - 19+568	10,42
44	19+568 - 19+671	7,53

45	19+671 - 19+766	9,82
46	19+863 - 19+998	10,71
47	20+099 - 20+161	9,58
48	20+232 - 20+287	9,69
49	20+287 - 20+347	7,32
50	20+347 - 20+398	10,30
51	20+477 - 20+570	8,79
52	20+570 - 20+672	6,10
53	20+672 - 20+748	7,64
54	20+840 - 20+919	6,69
55	20+975 - 21+063	9,81
56	21+063 - 21+134	7,43
57	21+134 - 21+261	10,51
58	21+261 - 21+478	9,47
59	21+478 - 21+540	10,63
60	21+540 - 21+608	13
61	21+608 - 21+688	13,74
62	21+688 - 21+779	6,69
63	21+779 - 21+875	10,37
64	21+875 - 21+937	6,37
65	22+167 - 22+226	6,35
66	22+226 - 22+314	7,62
67	22+314 -22+404	10,93
68	22+404 - 22+472	7,99
69	22+472 - 22+528	8,55
70	22+528 -22+577	6,12
71	22+577 -22+635	9,40
72	22+840 - 22+920	6,96
73	22+920 - 23+002	10,06
74	23+002 - 23+094	8,20
75	23+094 - 23+160	12,50
76	23+160 -23+200	7,55
77	23+260 - 23+360	8,49
78	23+360 - 23+540	11,34
79	23+540 - 23+640	8,79
80	23+640 - 23+775	11,18
81	23+775 -23+912	6,18
82	23+912- 23+23+979	9,55
83	23+979 -24+074	8,81
84	24+047 -24+114	9,39
85	24+114-24+200	9,39
86	24+200-24+287	12,45
87	24+287-24+379	7,94
88	24+379-24+517	11,09
89	24+517-24+607	10,18
90	24+607-24+653	12,04
91	24+755-24+820	9,38
92	24+880-24+996	6,01
93	24+296-25+060	7,74
94	25+060-25+140	10,71

95	25+140-25+220	11,66
96	25+220-25+328	9,09
97	25+328-25+380	11,92
98	25+380-25+437	8,81
99	25+437-25+525	10,59
100	25+525-25+600	8,11
101	25+600-25+725	12,50
102	25+725-25+844	6,56
103	25+844-26+000	11,35
104	26+000-26+097	9,56
105	26+097-26+173	8,62
106	26+173-26+241	10,17
107	26+241-26+422	8,89
108	26+422-26+615	6,47
109	27+184-27+406	7,23
110	27+614-27+813	6,45
111	27+917-28+062	8
112	28+062-28+132	11,63
113	28+555-28+677	7,80
114	28+677-28+912	11,32
115	29+221-29+307	8,24
116	29+307-29+422	10,76
117	29+422-29+526	6,55
118	30+358-30+481	10,31
119	30+481-30+556	6,46
120	30+556-30+623	7,44
121	30+863-30+927	7,08
122	33+455-33+541	7,80
123	33+764-33+820	8,02
	SECTOR 2	
124	33+997-34+094	7,09
125	34+094-34+259	8,68
126	34+259-34+320	9,19
127	34+320-34+366	11,12
128	34+366-34+427	9,58
129	34+427-34+482	10,26
130	34+482-34+563	6,66
131	34+563-34+636	8,22
132	34+636-34+687	11,23
133	34+687-34+735	6,33
134	34+802-34+861	9,84
135	34+861-34+920	6,81
136	34+920-35+008	6,05
137	35+008-35+121	11,03
138	35+121-35+230	10,15
139	35+400-35+524	8,01
140	35+524-35+595	11,33
141	35+595-35+760	12,62
142	35+861-35+963	12,88
143	35+963-36+028	7,44

144	36+028-36+092	12,44
145	36+092-36+212	9,58
146	36+212-36+277	11,82
147	36+369-36+191	11,17
148	36+491-36+680	6,70
149	36+680-36+800	8,53
150	36+800-36+942	7,09
151	36+942-37+028	9,61
152	37+028-37+288	8,82
153	37+684-37+782	9,28
154	37+782-37+851	10
155	37+851-37+907	6,97
156	37+966-38+095	7,86
157	38+095-38+243	9,78
158	38+384-38+539	10,24
159	38+539-38+650	7,34
160	39+355-39+454	6,69
161	39+454-39+702	8,19
162	39+702-39+817	8,50
163	39+817-39+947	7,90
164	40+047-40+122	8,04
165	40+525-40+700	6,22
166	40+700-40+802	8,15
167	40+802-40+893	6,67
168	40+893-41+013	8,67
169	41+013-41+090	11,65
170	41+090-41+169	6,04
171	41+254-41+297	12,52
172	41+297-41+359	8,85
173	41+462-41+570	11,9
174	41+570-41+646	10,98
175	41+646-41+737	11,38
176	41+737-41+908	10,33
177	41+908-42+044	12,87
178	42+044-42+144	7,66
179	42+417-42+172	10,35
180	42+472-42+603	7,67
181	42+883-42+980	6,42
182	42+980-43+112	7,30
183	43+253-43+372	6,53
184	43+372-43+521	6,18
185	43+521-43+598	6,07
186	43+856-44+032	11,03
187	44+100-44+180	10,95
188	44+180-44+289	6,85
189	44+860-45+088	8,39
190	45+088-45+188	9,6
191	45+373-45+653	13,78
192	45+762-45+939	6,63
193	45+939-46+083	6,83

194	46+620-46+814	6
195	46+814-47+018	10,44
196	47+098-47+209	8,16
197	47+209-47+427	7,09
198	47+427-47+640	11,87
199	47+640-47+805	8,12
200	47+805-47+893	12,06
201	47+893-48+019	6,87
202	48+019-48+144	9,19
203	48+144-48+313	11,31
204	48+313-48+438	8,15
205	48+438-48+566	11,51
206	48+566-48+702	9,79
207	48+926-49+010	8,94
208	49+010-49+109	7,12
209	49+443-49+623	14
210	49+623-49+849	13,67
211	49+849-49+930	11,77
212	49+930-50+008	8,96
213	50+008-50+098	6,34
214	50+098-50+314	8,74
215	50+314-50+445	6,88
216	50+445-50+543	10,51
217	50+543-50+680	9,44
218	50+680-50+752	10,48
219	50+752-50+876	8,21
220	51+329-51+462	6,6
221	51+680-51+735	11,37
222	51+735-51+840	9,79
223	51+920-52+014	7,62
224	52+135-52+181	13,62
225	52+181-52+240	7,54
226	52+240-52+300	13,56
227	52+406-52+492	11,04
228	52+616-52+728	12,15
229	52+728-52+828	8,11
230	52+828-52+925	10,64
231	53+167-53+256	6,23
232	53+256-53+324	6,72
233	53+420-53+469	8,79
234	53+660-53+748	10,05
235	53+820-53+949	6,31
236	53+949-54+200	8,05
237	54+279-54+372	8,22
238	54+452-54+513	9,29
239	54+513-54+558	7,12
240	54+558-54+615	11,10
241	54+615-54+741	7,83
242	54+808-54+860	7
243	55+269-55+311	6,6

244	55+311-55+452	9,07
245	55+452-55+526	7,52
246	55+526-55+589	10,16
247	55+816-55+955	8,25
248	56+020-56+093	8,20
249	56+377-56+500	11,09
250	61+528-61+842	6,01
251	61+842-62+196	7,85
252	62+557-62+762	9.99
253	62+762-63+00	7,07
254	63+000-63+380	11,36
255	65+098-65+334	7,79
256	65+695-65+884	7,39
257	66+054-66+888	6,93
258	66+888-67+303	7,83
	SECTOR 3	
259	68+860-69+057	7,65
260	69+057-69+821	8,55
261	69+121-69+508	7,86
262	69+508-69+737	6,79
263	69+737-69+809	7,32
264	69+809-69+889	6,7
265	69+889-69+960	8,62
266	69+960-70+023	7,21
267	70+023-70+100	10,34
268	70+100-70+160	9,04
269	70+160-70+283	7,69
270	70+801-70+900	7,28
271	71+018-71+260	9,64
272	71+260-71+402	7,45
273	71+402-71+580	7,91
274	71+580-71+860	10,04
275	71+860-71+940	7,21
276	71+940-72+020	9,56
277	72+020-72+092	7,68
278	72+092-72+153	6,88
279	72+153-72+204	6,64
280	72+204-72+247	10,89
281	72+247-72+300	9,8
282	72+400-72+440	11,3
283	72+607-72+677	6,67
284	73+237-73+420	7,01
285	73+600-73+760	7,65
286	74+020-74+135	10,09
287	74+135-74+312	6,01
288	74+366-74+411	9,06
289	74+411-74+484	9,09
290	76+288-76+369	6,81
291	77+209-77+262	7,17
292	85+737-85+809	7,29

293	86+170-86+253	7,44
294	86+390-86+509	7,76
295	86+509-86+631	6,54
296	87+261-87+356	6,07
297	87+448-87+528	7,19
298	87+598-87+706	7,72
299	87+706-87+790	6,32
300	87+790-87+878	6,8
301	93+761-93+799	8,57
302	94+245-94+307	6,78
303	95+209-95+318	7,37
304	95+527-95+569	7,25
305	95+830-95+875	7,21
306	95+988-96+027	6,46
307	96+487-96+534	6,78
308	96+830-96+910	6,02
309	97+719-97+756	9,04
310	98+772-98+863	6,21
311	98+863-98+943	6,85
312	99+999-100+100	6,81
313	100+191-100+246	6,46
314	100+594-100+725	6,11
315	104+846-104+936	6,12
316	104+981-105+037	6,63
317	105+106-105+240	6,89
318	105+413-105+620	6,51
319	105+620-106+085	6,11
320	106+943-106+986	7,34
321	107+535-107+581	7,82
322	108+732-108+805	6,61
323	110+830-110+898	6,22
324	111+310-111+380	6,10
325	112+008-112+065	6,01
326	11+461-112+491	6,43
327	112+491-112+529	6,62
328	115+948-116+053	6,42
329	127+779-127+817	7,69
330	127+817-127+884	6,40
331	127+884-127+960	6,93
332	127+960-128+034	6,43
333	128+034-128+186	6,21
334	129+186-129+389	6,74
335	129+507-129+731	6,01
336	129+731-129+782	10,58
337	130+550-130+645	6,09

ANEXA 5

SITUATIA PODURILOR SI A VIADUCTELOR DN 67 C "TRANSAPLINA"

Nr. Crt.	Pozitia km	Lungimea (m)	Specificatia
I	**Sector I KM 0+000 - 33+500**		
1	*km 2+301*	*42.8*	*Pod peste Raul Ciocadia, 2 deschideri, 2x14,25; 1972/E*
2	*km 4+846*	*39.5*	*Pod peste Raul Ciocadia, 2 deschideri, 2x14,25; 1972/E*
3	*km 6+158*	*33.2*	*Pod peste Valea Runcan, 1 deschidere; 1973/E*
4	km 8+924	24.10	Pod peste Pociovaliste la Pociovaliste DN 67C km 8+924; L=24,10 m, l=12,00 m; 1974/E; grinzi h=0,72
5	km 9+162	23.00	Pod peste pârâul Gilortel la Pociovaliste DN 67C km 9+162; L=23,00 m, l=15,00 m; 1975/E; grinzi h=0,72
6	km 13+126	92.40	Pod peste Gilort la Novaci DN 67C km 13+126; L=92,40 m, 4 dechid. l=21,00 m; 1975/E;
	Total Sector I	**139.50 m**	
	Sector II KM 33+500 - 67+400		
7	*km 56+040*	*44.1*	*Pod peste Raul Lotru; 1 deschidere; 2009/E*
	Total Sector II	**44.1**	**m**
	Sector III KM 67+400 - 107+860		
8	km 75+255	7.00	Pod peste Valea Tarta la Tartaru DN 67C km 75+255; L=7,00 m, l=6,00 m; grinzi met. I 100 + lemn ▶ P. nou
9	km 75+957	14.65	Pod peste Valea Tarta la Tartaru DN 67C km 75+957; L=14,65 m, l=9,10 m; grinzi pref. in T h=0,70 m inima=0,15 m; 1963 / E ▶P nou
10	km 76+730	11.75	Pod peste raul Sebes la Tartaru DN 67C km 76+730L=11,75 m, l=9,25 m; obilic 60°; grinzi met. in I 40 + lemn; ▶P nou
11	km 79+592	130.25	Pod peste Valea Curpat la Curpat DN 67C km 79+592L=130,25 m, 4 deschid. L=30 m; 1972/E
12	km 82+356	100.60	Viaduct peste Lacul Oasa la Oasa DN 67C km 82+356; L=100,60 m, 4 deschid.
13	km 82+989	131.90	Viaduct peste Lacul Oasa la Oasa DN 67C km 82+989; L=131,90 m, 4 deschid.

14	km 83+223	97.05	Viaduct peste lacul Oasa DN 67C km 83+223 L=97,05 m, 3 deschid.
15	km 84+055	26.70	Viaduct Paraul Sec la Oasa DN 67C km 84+055L=26,70 m, 1 deschid.
16	km 85+610	220.15	Viaduct Valea Lacului la Oasa DN 67C km 85+610; L=220,15 m, 7 deschid. L=30 m;
17	km 86+552	16.60	Pod peste deversor la Barajul Oasa DN 67C km 86+552;L=16,60 m, 2 deschid. L=5,80+5,50 m;
18	km 89+291	34.45	Pod peste raul Sebes la Oasa DN 67C km 89+291; L=34,45 m, 1 deschid. L=30,00 m; oblic 60°
19	km 90+028	35.20	Pod peste Valea Ciba la Tau DN 67C km 90+028;2 deschid. L=16,00 m;
20	km 91+511	41.10	Pod peste raul Sebes la Tau DN 67C km 91+511; 1 deschid. L=33,00 m; oblic 70°
21	km 92+087	20.10	Pod peste Valea Prigoriei la Tau DN 67C km 92+087; 1 deschid. L=13,50 m; in curba
22	km 92+253	40.50	Pod peste raul Sebes la Tau DN 67C km 92+253; L=40,50 m, 1 deschid. L=33,00 m; in curba
23	km 99+830	42.80	Pod peste raul Sebes la Tau DN 67C km 99+830; L=42,80 m, 1 deschid. L=33,00 m; oblic 70°
24	km 100+256	41.20	Pod peste raul Sebes la Tau DN 67C km 100+256; L=41,20 m, 1 deschid. L=33,00 m; oblic 70°
25	km 102+650	109.10	Pod-viaduct peste Valea Sebesului la Galceag DN 67C km 102+650; L=109,10 m, 4 deschid. 1x14,00+3x30,00 m; 1977/E
26	km 103 + 500	48.25	Pod peste Valea Misasului la Tau DN 67C km 103 + 500; L=48,25 m, 3 deschid. 12,80+15,90+12,90 m;
27	km 104+219	33.10	Pod Viaduct la Tau DN 67C km 104+219; L=33,10 m, 1 deschid. 24,00 m;
28	km 104+398	38.60	Pod peste torent la Tau DN 67C km 104+398; L=38,60 m, 1976/E
29	km 106+830	9.10	Pod Torent la Tau DN 67C km 106+830; L=9,10 m, oblic 80° 1977/E
	Total Sector III	**1,250.15**	
Sector IV KM 107+860 - 142+620			
30	km 110+536	43.25	Pod peste raul Sebes la Sugag DN 67C km 110+536; L=43,25 m, 1 deschid. 33,00 m; oblic 45° 1977/E
31	km 111+219	41.65	Pod peste raul Sebes la Sugag DN 67C km 111+219; L=41,65 m, ; oblic 45° 1 deschid. 33,00 m 1977/E
32	km 112+019	9.60	Pod peste paraul lui Neag la Sugag DN 67C km 112+019; L=9,60 m, ; oblic 57°

33	km 113+694		38.65	Pod peste raul Sebes la Sugag DN 67C km 113+694; L=38,65 m, ; oblic 45° 1977/E
34	km 114+577		6.85	Pod peste valea Fantanele la Sugag DN 67C km 114+577; L=6,85 m, ; 1963/E ►P nou
35	km 118+882		41.85	Pod peste raul Sebes la Sugag DN 67C km 118+882; L=41,85 m, oblic 60° ; 1974/E
36	km 121+983		17.10	Pod peste paraul Grosesti la Sugag DN 67C km 121+983; L=17,10 m, ; 1975/E
37	km 122+512		43.10	Pod peste raul Sebes la Martinie DN 67C km 122+512; L=43,10 m, 2 deschid. 16,80 m ; 1974/E
38	km 126+110		19.20	Pod peste Valea Nedei la Martinie DN 67C km 126+110; L=19,20 m, 1 deschid. 14,00 m ; 1974/E
39	km 127+870		25.30	Pod descarcare lac Capalna DN 67C km 127+870; L=25,30 m, 1974/E
40	km 128+508		18.00	Pod peste Lac la Hidrocentrala Capalna DN 67C km 128+508; L=18,00 m, 1974/E
41	km 128+661		28.10	Pod peste Vale secundara la Capalna DN 67C km 128+661; L=28,10 m, 1974/E
42	km 128+957		65.80	Pod peste raul Sebes la Capalna DN 67C km 128+957; L=65,80 m, oblic 71° 1974/E
43	km 129+419		49.80	Pod peste raul Sebes la Capalna DN 67C km 129+419; L=49,80 m, oblic 70°, 3 deschid. 14,00 m 1974/E
44	km 132+368		7.65	Pod peste paraul Capalna la Capalna DN 67C km 132+368; L=7,65 m, 1974/E
45	km 137+064		58.35	Pod peste raul Sebes la Laz – Sasciori DN 67C km 137+064; L=58,35 m, 3 deschid. 16,00 m, oblic 72° 1974/E
46	km 139+473		13.60	Pod peste Valea Beiului la Sebesel DN 67C km 139+473; L=13,60 m, 1973/E
47	km 140+854		8.00	Pod peste paraul Rachitel la Sebesel DN 67C km 140+854; L=8,00 m, 1973/E
48	km 143+358		64.90	Pod peste raul Sebes la Petresti DN 67C km 143+358; L=64,90 m, 4 deschid. 14,00 m. 1972/E
49	km 143+435		11.70	Pod peste paraul Valea Morii la Petresti DN 67C km 143+435; L=11,70 m, . 1972/E
	Total Sector IV		**612.45**	
	TOTAL GENERAL		**2,046.20**	m / 49buc
	DRDP CLUJ		**1,862.60**	m/ 42 buc.
	DRDP CRAIOVA		**183.60**	m/ 7buc.

ANEXA 6B

SITUATIA PODETELOR
DN 67 C "*TRANSAPLINA*"

Nr. Crt.	Pozitia Km	Deschidere - m -	Tipul D = dalat T = tubular O = ovoidal
1	+98	2	podet nou P2/C2
2	1+824	2	podet nou P2/C2
3	2+762	2	podet nou P2/C2
4	3+045	1	D
5	3+110	1	D
6	3+487	1	D
7	3+627	1	D
8	3+733	2	podet nou P2/C2
9	3+834	1	D
10	4+185	2	podet nou P2/C2
11	4+250	2	podet nou P2/C2
12	4+330	2	D
13	5+284	3.5	D
14	5+700	2	podet nou P2/C2
15	6+065	2	podet nou P2/C2
16	6+470	2	podet nou P2/C2
17	8+330	2	podet nou P2/C2
18	9+382	1	D
19	9+682	2	D
20	9+882	1	D
21	11+072	2	podet nou P2/C2 - 2 buc.
22	13+790	1	D
23	14+145	1	T
24	14+488	1.4	T
25	14+528	1	T
26	15+395	2	podet nou P2/C2
27	15+550	2	podet nou P2/C2
28	16+363	2	podet nou P2/C2
29	17+445	2	podet nou P2/C2
30	17+930	3	D
31	18+019	2	podet nou P2/C2
32	18+100	2	podet nou P2/C2
33	18+220	2	podet nou P2/C2
34	18+745	2	podet nou P2/C2
35	18+860	2	podet nou P2/C2
36	19+085	2	podet nou P2/C2
37	19+170	5	D
38	19+450	2	podet nou P2/C2
39	19+805	2	podet nou P2/C2
40	20+078	2	podet nou P2/C2
41	20+660	2	podet nou P2/C2
42	21+350	2	podet nou P2/C2
43	21+640	2	podet nou P2/C2 dr. lateral
44	22+010	2	podet nou P2/C2 - 2 buc.

45	22+254	2	podet nou P2/C2
46	22+540	2	podet nou P2/C2
47	24+100	2	podet nou P2/C2
48	24+360	2	podet nou P2/C2
49	25+155	2	podet nou P2/C2
50	25+555	2	podet nou P2/C2
51	25+750	2	podet nou P2/C2
52	26+125	2	podet nou P2/C2
53	26+325	2	podet nou P2/C2
54	26+490	2	podet nou P2/C2
55	26+650	2	podet nou P2/C2
56	26+870	2	podet nou P2/C2
57	29+600	2	podet nou P2/C2
58	29+681	2	podet nou P2/C2
59	30+270	1	T
60	30+625	2	podet nou P2/C2
61	30+885	2	podet nou P2/C2
62	31+215	2	podet nou P2/C2
63	31+330	1	podet nou Ø 1000
64	31+418	1	T
65	31+585	2	podet nou P2/C2
66	31+895	2	podet nou P2/C2
67	32+480	1	T
68	32+600	1	T
69	32+990	1	T
70	33+090	1	T
71	33+355	1	T
72	33+925	2	Podet nou P2/C2
73	34+160	2	Podet nou P2/C2
74	34+585	2	Podet nou P2/C2
75	34+710	2	Podet nou P2/C2
76	34+770	2	Podet nou P2/C2
77	34+970	2	Podet nou P2/C2
78	35+150	2	Podet nou P2/C2
79	35+350	2	Podet nou P2/C2
80	35+825	2	Podet nou P2/C2
81	35+855	2	Podet nou P2/C2
82	35+985	2	Podet nou P2/C2
83	36+120	2	Podet nou P2/C2
84	36+200	2	Podet nou P2/C2
85	36+385	2	Podet nou P2/C2
86	36+505	2	Podet nou P2/C2
87	36+765	2	Podet nou P2/C2
88	36+905	2	Podet nou P2/C2
89	37+055	2	Podet nou P2/C2
90	37+160	2	Podet nou P2/C2
91	37+210	2	Podet nou P2/C2
92	37+380	2	Podet nou P2/C2
93	38+270	2	Podet nou P2/C2
94	38+675	2	Podet nou P2/C2

95	39+200	2	Podet nou P2/C2
96	39+340	2	Podet nou P2/C2
97	40+450	2	Podet nou P2/C2
98	41+730	2	Podet nou P2/C2
99	41+915	2	Podet nou P2/C2
100	42+105	2	Podet nou P2/C2
101	42+215	2	Podet nou P2/C2
102	42+315	2	Podet nou P2/C2
103	42+380	2	Podet nou P2/C2
104	42+415	2	Podet nou P2/C2
105	42+535	2	Podet nou P2/C2
106	42+585	2	Podet nou P2/C2
107	42+615	2	Podet nou P2/C2
108	42+655	2	Podet nou P2/C2
109	42+820	2	Podet nou P2/C2
110	42+910	2	Podet nou P2/C2
111	42+945	2	Podet nou P2/C2
112	43+020	2	Podet nou P2/C2
113	43+080	2	Podet nou P2/C2
114	43+160	2	Podet nou P2/C2
115	43+255	2	Podet nou P2/C2
116	43+370	2	Podet nou P2/C2
117	43+455	2	Podet nou P2/C2
118	43+590	2	Podet nou P2/C2
119	43+840	2	Podet nou P2/C2
120	43+955	2	Podet nou P2/C2
121	44+040	2	Podet nou P2/C2
122	44+075	2	Podet nou P2/C2
123	44+420	2	Podet nou P2/C2
124	44+637	2	Podet nou P2/C2
125	45+760	2	Podet nou P2/C2
126	46+370	2	Podet nou P2/C2
127	46+535	2	Podet nou P2/C2
128	46+705	2	Podet nou P2/C2
129	46+915	2	Podet nou P2/C2
130	47+095	2	Podet nou P2/C2
131	47+600	2	Podet nou P2/C2
132	47+800	2	Podet nou P2/C2
133	48+305	2	Podet nou P2/C2
134	48+565	2	Podet nou P2/C2
135	48+730	2	Podet nou P2/C2
136	48+885	2	Podet nou P2/C2
137	48+935	2	Podet nou P2/C2
138	49+160	2	Podet nou P2/C2
139	49+360	2	Podet nou P2/C2
140	49+595	2	Podet nou P2/C2
141	50+000	2	Podet nou P2/C2
142	50+260	2	Podet nou P2/C2
143	50+755	2	Podet nou P2/C2
144	51+245	2	Podet nou P2/C2

145	51+410	2	Podet nou P2/C2
146	51+495	2	Podet nou P2/C2
147	51+560	2	Podet nou P2/C2
148	51+620	2	Podet nou P2/C2
149	51+860	2	Podet nou P2/C2
150	51+980	2	Podet nou P2/C2
151	52+520	2	Podet nou P2/C2
152	52+840	2	Podet nou P2/C2
153	53+375	2	Podet nou P2/C2
154	53+545	2	Podet nou P2/C2
155	53+940	2	Podet nou P2/C2
156	54+115	2	Podet nou P2/C2
157	54+520	2	Podet nou P2/C2
158	54+660	2	Podet nou P2/C2
159	54+800	2	Podet nou P2/C2
160	54+950	2	Podet nou P2/C2
161	55+095	2	Podet nou P2/C2
162	55+320	2	Podet nou P2/C2
163	55+460	2	Podet nou P2/C2
164	55+685	2	Podet nou P2/C2
165	55+855	2	Podet nou P2/C2
166	55+990	2	Podet nou P2/C2
167	56+250	2	Podet nou P2/C2
168	56+350	2	Podet nou P2/C2
169	56+800	1	D
170	57+100	1	D
171	57+280	1	D
172	57+460	1	D
173	57+700	1	D
174	57+788	1	D
175	57+873	1	D
176	57+890	1	D
177	58+185	1	D
178	58+392	2	Podet nou P2/C2
179	58+695	2	Podet nou P2/C2
180	59+022	2	Podet nou P2/C2
181	59+350	1	D
182	59+475	2	Podet nou P2/C2
183	61+290	2	Podet nou P2/C2
184	61+510	3	D
185	61+985	2	Podet nou P2/C2
186	62+418	2	Podet nou P2/C2
187	62+507	2	Podet nou P2/C2
188	62+665	2	Podet nou P2/C2
189	62+947	2	Podet nou P2/C2
190	63+085	2	Podet nou P2/C2
191	63+317	2	Podet nou P2/C2
192	63+856	2	Podet nou P2/C2
193	64+347	2	Podet nou P2/C2
194	64+655	2	Podet nou P2/C2

195	64+828	2	Podet nou P2/C2
196	64+980	2	Podet nou P2/C2
197	65+120	2	Podet nou P2/C2
198	65+240	2	Podet nou P2/C2
199	65+303	2	Podet nou P2/C2
200	65+350	2	Podet nou P2/C2
201	65+430	2	Podet nou P2/C2
202	65+475	2	Podet nou P2/C2
203	65+540	2	Podet nou P2/C2
204	65+600	2	Podet nou P2/C2
205	65+705	2	Podet nou P2/C2
206	66+088	2	Podet nou P2/C2
207	66+344	2	Podet nou P2/C2
208	66+449	2	Podet nou P2/C2
209	66+635	2	Podet nou P2/C2
210	67+052	2	Podet nou P2/C2
211	67+205	2	Podet nou P2/C2
212	67+460	2	Podet nou P2/C2
213	67+550	2	Podet nou P2/C2
214	67+635	2	Podet nou P2/C2
215	67+780	2	Podet nou P2/C2
216	67+955	2	Podet nou P2/C2
217	68+195	2	Podet nou P2/C2
218	68+340	2	Podet nou P2/C2
219	68+385	2	Podet nou P2/C2
220	68+600	2	Podet nou P2/C2
221	68+860	2	Podet nou P2/C2
222	69+109	2	Podet nou P2/C2
223	69+345	2	Podet nou P2/C2
224	69+555	2	Podet nou P2/C2
225	69+730	2	Podet nou P2/C2
226	69+873	2	Podet nou P2/C2
227	69+897	2	Podet nou P2/C2
228	69+967	2	Podet nou P2/C2
229	70+144	2	Podet nou P2/C2
230	70+621	2	Podet nou P2/C2
231	70+895	2	Podet nou P2/C2
232	71+312	2	Podet nou P2/C2
233	71+711	2	Podet nou P2/C2
234	72+051	2	Podet nou P2/C2
235	72+260	2	Podet nou P2/C2
236	72+418	2	Podet nou P2/C2
237	72+486	2	Podet nou P2/C2
238	72+587	2	Podet nou P2/C2
239	72+860	2	Podet nou P2/C2
240	73+036	2	Podet nou P2/C2
241	73+140	2	Podet nou P2/C2
242	73+160	2	Podet nou P2/C2
243	73+180	2	Podet nou P2/C2
244	73+549	2	Podet nou P2/C2

245	73+893	2	Podet nou P2/C2
246	74+022	2	Podet nou P2/C2
247	74+366	2	Podet nou P2/C2
248	74+940	2	Podet nou P2/C2
249	75+540	2	Podet nou P2/C2
250	76+170	2	Podet nou P2/C2
251	76+515	2	Podet nou P2/C2
252	76+633	2	Podet nou P2/C2
253	76+900	2	Podet nou P2/C2
254	77+280	2	Podet nou P2/C2
255	77+350	2	Podet nou P2/C2
256	77+540	2	Podet nou P2/C2
257	77+850	2	Podet nou P2/C2
258	78+030	2	Podet nou P2/C2
259	78+320	2	D
260	78+680	2	Podet nou P2/C2
261	78+940	2	D
262	79+420	2	Podet nou P2/C2
263	79+580	2	O
264	79+710	2	D
265	79+820	2	D
266	80+230	2	Podet nou P2/C2
267	80+520	2	Podet nou P2/C2
268	80+920	2	Podet nou P2/C2
269	81+150	2	Podet nou P2/C2
270	81+380	2	Podet nou P2/C2
271	81+670	2	Podet nou P2/C2
272	82+070	2	O
273	82+280	2	O
274	83+010	4	D
275	83+225	2	O
276	83+421	2	O
277	83+951	2	O
278	84+052	2	O
279	84+295	2	O
280	84+471	2	O
281	84+582	2	O
282	84+806	2	O
283	85+608	1.5	O
284	85+800	1.5	O
285	85+878	1.5	O
286	86+574	2	D
287	86+634	2	D
288	86+780	2	D
289	86+810	2	D
290	86+958	2	D
291	87+150	2	Podet nou P2/C2
292	87+190	2	Podet nou P2/C2
293	87+420	2	Podet nou P2/C2
294	87+690	2	D

295	87+850	2	Podet nou P2/C2
296	88+070	2	Podet nou P2/C2
297	88+270	2	D
298	88+390	2	D
299	88+510	2	D
300	88+720	2	D
301	88+930	2	Podet nou P2/C2
302	89+145	2	Podet nou P2/C2
303	89+165	2	Podet nou P2/C2
304	89+250	2	Podet nou P2/C2
305	89+360	2	Podet nou P2/C2
306	89+635	2	Podet nou P2/C2
307	89+930	2	Podet nou P2/C2
308	90+200	2	Podet nou P2/C2
309	90+532	2	Podet nou P2/C2
310	90+915	2	Podet nou P2/C2
311	91+334	2	Podet nou P2/C2
312	91+553	2	Podet nou P2/C2
313	91+943	2	Podet nou P2/C2
314	92+041	2	Podet nou P2/C2
315	92+177	2	Podet nou P2/C2
316	92+284	2	Podet nou P2/C2
317	92+520	2	Podet nou P2/C2
318	92+555	2	Podet nou P2/C2
319	92+674	2	Podet nou P2/C2
320	92+728	2	Podet nou P2/C2
321	92+917	2	Podet nou P2/C2
322	93+040	2	Podet nou P2/C2
323	93+252	2	Podet nou P2/C2
324	93+340	2	Podet nou P2/C2
325	93+475	2	Podet nou P2/C2
326	93+711	2	Podet nou P2/C2
327	93+793	2	Podet nou P2/C2
328	94+060	2	Podet nou P2/C2
329	94+267	2	Podet nou P2/C2
330	94+420	2	Podet nou P2/C2
331	94+515	2	Podet nou P2/C2
332	94+575	2	Podet nou P2/C2
333	94+670	2	Podet nou P2/C2
334	94+813	2	Podet nou P2/C2
335	94+917	2	Podet nou P2/C2
336	94+993	2	Podet nou P2/C2
337	95+184	2	Podet nou P2/C2
338	95+333	2	Podet nou P2/C2
339	95+413	3	D
340	95+525	2	Podet nou P2/C2
341	95+777	2	Podet nou P2/C2
342	95+963	2	Podet nou P2/C2
343	96+071	2	Podet nou P2/C2
344	96+173	2	Podet nou P2/C2

345	96+291	2	Podet nou P2/C2
346	96+495	2	Podet nou P2/C2
347	96+577	2	Podet nou P2/C2
348	96+721	2	Podet nou P2/C2
349	96+807	2	Podet nou P2/C2
350	96+909	2	Podet nou P2/C2
351	97+031	2	Podet nou P2/C2
352	97+180	2	Podet nou P2/C2
353	97+278	2	Podet nou P2/C2
354	97+332	2	Podet nou P2/C2
355	97+401	2	Podet nou P2/C2
356	97+458	2	Podet nou P2/C2
357	97+521	2	Podet nou P2/C2
358	97+668	2	Podet nou P2/C2
359	97+807	2	Podet nou P2/C2
360	97+900	2	Podet nou P2/C2
361	98+093	2	Podet nou P2/C2
362	98+246	2	D
363	98+374	4	D
364	98+453	2	Podet nou P2/C2
365	98+654	2	Podet nou P2/C2
366	98+753	2	Podet nou P2/C2
367	98+851	2	Podet nou P2/C2
368	98+960	2	Podet nou P2/C2
369	99+152	2	Podet nou P2/C2
370	99+222	2	Podet nou P2/C2
371	99+425	2	Podet nou P2/C2
372	99+634	2	Podet nou P2/C2
373	99+713	2	Podet nou P2/C2
374	99+943	2	Podet nou P2/C2
375	100+204	2	Podet nou P2/C2
376	100+442	2	D
377	100+476	2	Podet nou P2/C2
378	100+583	2	Podet nou P2/C2
379	100+793	2	Podet nou P2/C2
380	100+945	2	Podet nou P2/C2
381	101+120	2	Podet nou P2/C2
382	101+225	2	Podet nou P2/C2
383	101+294	2	Podet nou P2/C2
384	101+344	2	Podet nou P2/C2
385	101+426	2	Podet nou P2/C2
386	101+580	2	Podet nou P2/C2
387	101+663	2	Podet nou P2/C2
388	101+707	2	Podet nou P2/C2
389	101+784	2	Podet nou P2/C2
390	101+844	2	Podet nou P2/C2
391	101+953	2	Podet nou P2/C2
392	101+973	2	Podet nou P2/C2
393	102+048	2	Podet nou P2/C2
394	102+118	2	Podet nou P2/C2

395	102+544	2		Podet nou P2/C2
396	102+884	2		Podet nou P2/C2
397	103+414	2		Podet nou P2/C2
398	103+580	2		Podet nou P2/C2
399	103+772	2		Podet nou P2/C2
400	103+840	3		D
401	104+049	2		Podet nou P2/C2
402	104+216	2		Podet nou P2/C2
403	104+293	2		Podet nou P2/C2
404	104+324	2		Podet nou P2/C2
405	104+451	2		Podet nou P2/C2
406	104+589	2		Podet nou P2/C2
407	104+846	2		Podet nou P2/C2
408	105+130	2		Podet nou P2/C2
409	105+748	2		Podet nou P2/C2
410	106+044	2		Podet nou P2/C2
411	106+194	2		Podet nou P2/C2
412	106+341	2		Podet nou P2/C2
413	106+632	2		Podet nou P2/C2
414	106+730	3		D
415	106+853	2		Podet nou P2/C2
416	107+070.00	3		D
417	107+206.00	3		D
418	107+364.00	3		D
419	107+551.00	3		D
420	107+665.00	3		D
421	107+970.00	3		D
422	107+994.00	3		D
423	108+153.00	3		D
424	108+361.00	3		D
425	108+495.00	3		D
426	108+610.00	3		D
427	108+860.00	3		D
428	109+143.00	3		D
429	109+508.00	2		podet nou C2
430	109+778.00	3		D
431	109+812.00	3		D
432	109+915.00	3		D
433	110+098.00	2		podet nou C2
434	110+189.00	2		podet nou P2
435	110+474.00	2		podet nou C2
436	110+565.00	2		podet nou C2
437	110+649.00	2		podet nou P2
438	110+750.00	2		podet nou P2
439	111+031.00	2		podet nou C2
440	111+256.00	2		podet nou C2
441	111+465.00	2		podet nou C2
442	111+638.00	2		podet nou C2
443	111+806.00	2		podet nou C2
444	112+066.00	2		podet nou P2

445	112+384.00	2	podet nou C2
446	112+552.00	2	podet nou C2
447	112+800.00	3	D
448	112+914.00	2	podet nou C2
449	113+070.00	3	podet nou D3
450	113+260.00	3	podet nou D3
451	113+520.00	2	podet nou C2
452	113+873.00	2	podet nou C2
453	114+136.00	2	podet nou C2
454	114+210.00	2	podet nou C2
455	114+273.00	2	podet nou C2
456	114+416.00	2	podet nou C2
457	114+684.00	2	podet nou C2
458	114+956.00	2	podet nou C2
459	115+251.00	2	podet nou C2
460	115+537.00	2	podet nou C2
461	115+724.00	2	podet nou C2
462	115+930.00	2	podet nou C2
463	116+133.00	2	podet nou C2
464	116+536.00	4	D
465	116+678.00	2	podet nou C2
466	116+935.00	2	podet nou C2
467	117+015.00	2	podet nou C2
468	117+382.00	2	podet nou C2
469	117+575.00	2	podet nou C2
470	117+828.00	2	podet nou C2
471	118+118.00	2	podet nou C2
472	118+345.00	2	podet nou C2
473	119+014.00	2	podet nou C2
474	119+208.00	2	podet nou C2
475	119+285.00	4	D
476	119+594.00	2	podet nou C2
477	120+320.00	2	podet nou P2
478	120+507.00	4	D
479	120+680.00	4	D
480	121+691.00	4	D
481	122+037.00	2	podet nou C2
482	122+100.00	2	podet nou C2
483	122+615.00	2	podet nou C2
484	122+925.00	2	podet nou C2
485	123+016.00	2	podet nou C2
486	123+100.00	2	podet nou C2
487	123+340.00	2	podet nou C2
488	123+781.00	2	podet nou C2
489	123+870.00	2	podet nou C2
490	123+932.00	2	podet nou C2
491	124+168.00	2	podet nou C2
492	124+638.00	2	podet nou C2
493	125+026.00	2	podet nou C2
494	125+289.00	2	podet nou C2

495	125+534.00	2	podet nou C2
496	125+568.00	2	podet nou C2
497	125+642.00	2	podet nou C2
498	125+707.00	2	podet nou C2
499	126+063.00	3	D
500	126+461.00	2	podet nou C2
501	126+701.00	2	podet nou C2
502	127+059.00	2	podet nou C2
503	127+199.00	2	podet nou C2
504	127+377.00	2	podet nou C2
505	127+493.00	2	podet nou C2
506	127+748.00	2	podet nou C2
507	127+952.00	2	podet nou C2
508	128+046.00	2	podet nou C2
509	128+146.00	2	podet nou C2
510	128+225.00		Podet - se mentine cu reparatii
511	128+591.00		Podet - se mentine cu reparatii
512	129+342.00	2	podet nou C2
513	129+589.00	2	podet nou C2
514	129+918.00	2	podet nou C2
515	130+289.00		Podet - se mentine cu reparatii
516	130+581.00		Podet - se mentine cu reparatii
517	130+756.00	2	podet nou C2
518	130+877.00		Podet - se mentine cu reparatii
519	131+335.00		Podet - se mentine cu reparatii
520	131+561.00		Podet - se mentine cu reparatii
521	131+754.00	2	podet nou C2
522	131+971.00	2	podet nou C2
523	132+234.00	2	podet nou C2
524	132+650.00	2	podet nou C2
525	132+868.00	2	podet nou C2
526	132+961.00	2	podet nou C2
527	133+271.00	2	podet nou C2
528	133+610.00	2	podet nou C2
529	133+937.00	2	podet nou C2
530	133+994.00	2	podet nou C2
531	134+086.00	2	podet nou C2
532	134+202.00	2	podet nou C2
533	134+446.00	2	podet nou C2
534	134+779.00	2	podet nou C2
535	134+900.00	2	podet nou C2
536	135+116.00	2	podet nou C2
537	135+479.00	2	podet nou C2
538	135+597.00	2	podet nou C2
539	135+798.00	2	podet nou C2
540	135+913.00	2	podet nou C2
541	135+973.00	2	podet nou C2
542	136+042.00	2	podet nou C2
543	136+176.00	2	podet nou C2
544	136+500.00		Podet - se mentine cu reparatii

545	136+527.00	2	podet nou C2
546	136+678.00	2	podet nou C2
547	137+330.00		Podet - se mentine cu reparatii
548	137+665.00	2	podet nou C2
549	137+893.00	2	podet nou C2
550	138+259.00	2	podet nou C2
551	138+804.00	2	podet nou C2
552	139+311.00		Podet - se mentine cu reparatii
553	139+695.00	2	podet nou C2
554	140+033.00	2	podet nou C2
555	140+250.00		Podet - se mentine cu reparatii
556	141+137.00	2	podet nou C2
557	141+670.00	2	podet nou P2
558	141+780.00		Podet - se mentine cu reparatii
559	142+000.00	2	podet nou C2
	Total podete		**559**

ANEXA 7B

SITUATIA INDICATOARELOR RUTIERE PE DN 67C *"TRANSALPINA"* - D.R.D.P. CRAIOVA

Nr. Crt.	Fig. conf. SR 1848-1:2011	Poz. Km	Partea	Inscriptii
1	D5	00+000	DREAPTA	Ocolire
2	B2	00+015	DREAPTA	Oprire
3	C1	00+065	STANGA	Accesul interzis
4	F49	00+133	DREAPTA	Iesire din localitate
5	A6b	00+270	STANGA	Panouri succesive pentru curbe deosebit de periculoase
6	C37	01+470	STANGA	Sfarsitul interzicerii de a depasi
7	A2	01+700	STANGA	Curba la dreapta
8	A3	01+800	DREAPTA	Curba dubla sau o succesiune de mai multe curbe, prima la stanga
9	C27	01+880	DREAPTA	Depasirea autovehiculelor, cu exceptia motocicletelor fara atas, intezisa
10	A5b	01+960	DREAPTA	Curba deosebit de periculoasa
11	B2	01+980	DREAPTA	Oprire
12	C27	02+155	STANGA	Depasirea autovehiculelor, cu exceptia motocicletelor fara atas, intezisa
13	A4	02+375	STANGA	Curba dubla sau o succesiune de mai multe curbe, prima la dreapta
14	C37	02+375	DREAPTA	Sfarsitul interzicerii de a depasi
15	A2	02+500	DREAPTA	Curba la dreapta
16	G14	02+600	DREAPTA	Statie de autobuz
17	A5b	02+670	STANGA	Curba deosebit de periculoasa
18	A3	02+950	DREAPTA	Curba dubla sau o succesiune de mai multe curbe, prima la stanga
19	C27	02+950	DREAPTA	Depasirea autovehiculelor, cu exceptia motocicletelor fara atas, intezisa
20	B2	03+030	DREAPTA	Oprire
21	G2	03+275	DREAPTA	Trecere pentru pietoni
22	G2	03+280	STANGA	Trecere pentru pietoni
23	B2	03+295	DREAPTA	Oprire
24	A6b	03+330	DREAPTA	Panouri succesive pentru curbe deosebit de periculoase
25	A6b	03+455	STANGA	Panouri succesive pentru curbe deosebit de periculoase
26	A6b	03+500	STANGA	Panouri succesive pentru curbe deosebit de periculoase
27	B2	03+490	STANGA	Oprire
28	A6b	03+750	DREAPTA	Panouri succesive pentru curbe deosebit de periculoase
29	A6b	03+765	DREAPTA	Panouri succesive pentru curbe deosebit de periculoase
30	A6b	04+080	STANGA	Panouri succesive pentru curbe deosebit de periculoase
31	A6b	04+200	STANGA	Panouri succesive pentru curbe deosebit de periculoase
32	A6b	04+220	STANGA	Panouri succesive pentru curbe deosebit de periculoase
33	B2	04+510	DREAPTA	Oprire
34	B2	04+550	STANGA	Oprire
35	A22	04+640	DREAPTA	Presemnalizare trecere pietoni
36	G2	04+690	DREAPTA	Trecere pentru pietoni
37	G2	04+695	STANGA	Trecere pentru pietoni
38	G14	04+700	DREAPTA	Statie de autobuz
39	A6b	04+710	STANGA	Panouri succesive pentru curbe deosebit de periculoase
40	A6b	04+725	STANGA	Panouri succesive pentru curbe deosebit de periculoase
41	A6b	04+740	STANGA	Panouri succesive pentru curbe deosebit de periculoase
42	A22	04+740	STANGA	Presemnalizare trecere pietoni
43	A5b	04+750	STANGA	Curba deosebit de periculoasa
44	B2	04+750	STANGA	Oprire
45	A5b	04+780	STANGA	Curba deosebit de periculoasa
46	A6b	04+790	STANGA	Panouri succesive pentru curbe deosebit de periculoase
47	A6b	04+810	STANGA	Panouri succesive pentru curbe deosebit de periculoase
48	A6b	04+830	STANGA	Panouri succesive pentru curbe deosebit de periculoase
49	A6b	04+910	DREAPTA	Panouri succesive pentru curbe deosebit de periculoase
50	A6b	04+930	DREAPTA	Panouri succesive pentru curbe deosebit de periculoase
51	A6b	04+950	DREAPTA	Panouri succesive pentru curbe deosebit de periculoase
52	A6b	05+095	DREAPTA	Panouri succesive pentru curbe deosebit de periculoase
53	A6b	05+110	DREAPTA	Panouri succesive pentru curbe deosebit de periculoase
54	A6b	05+130	DREAPTA	Panouri succesive pentru curbe deosebit de periculoase
55	A6b	05+140	STANGA	Panouri succesive pentru curbe deosebit de periculoase
56	A6b	05+180	STANGA	Panouri succesive pentru curbe deosebit de periculoase

57	A6b	05+220	STANGA	Panouri succesive pentru curbe deosebit de periculoase
58	C37	05+190	DREAPTA	Sfarsitul interzicerii de a depasi
59	C27	05+260	STANGA	Depasirea autovehiculelor, cu exceptia motocicletelor fara atas, intezisa
60	C27	05+340	DREAPTA	Depasirea autovehiculelor, cu exceptia motocicletelor fara atas, intezisa
61	C37	05+390	STANGA	Sfarsitul interzicerii de a depasi
62	B2	05+405	STANGA	Oprire
63	A3	05+565	DREAPTA	Curba dubla sau o succesiune de mai multe curbe, prima la stanga
64	C37	05+565	DREAPTA	Sfarsitul interzicerii de a depasi
65	C27	05+630	STANGA	Depasirea autovehiculelor, cu exceptia motocicletelor fara atas, intezisa
66	C27	05+690	DREAPTA	Depasirea autovehiculelor, cu exceptia motocicletelor fara atas, intezisa
67	C37	05+750	STANGA	Sfarsitul interzicerii de a depasi
68	A6b	05+920	STANGA	Panouri succesive pentru curbe deosebit de periculoase
69	A5b	05+938	STANGA	Curba deosebit de periculoasa
70	A5b	05+940	STANGA	Curba deosebit de periculoasa
71	A6b	05+960	STANGA	Panouri succesive pentru curbe deosebit de periculoase
72	A6b	05+990	DREAPTA	Panouri succesive pentru curbe deosebit de periculoase
73	A6b	06+005	DREAPTA	Panouri succesive pentru curbe deosebit de periculoase
74	A6b	06+020	DREAPTA	Panouri succesive pentru curbe deosebit de periculoase
75	A6b	06+050	STANGA	Panouri succesive pentru curbe deosebit de periculoase
76	A6b	06+070	STANGA	Panouri succesive pentru curbe deosebit de periculoase
77	A6b	06+090	STANGA	Panouri succesive pentru curbe deosebit de periculoase
78	A6b	06+110	STANGA	Panouri succesive pentru curbe deosebit de periculoase
79	F49	06+160	DREAPTA	Iesire din localitate
80	F47	06+160	STANGA	Intrare in localitate
81	A6b	06+190	DREAPTA	Panouri succesive pentru curbe deosebit de periculoase
82	A6b	06+210	DREAPTA	Panouri succesive pentru curbe deosebit de periculoase
83	A6b	06+230	DREAPTA	Panouri succesive pentru curbe deosebit de periculoase
84	A6b	06+440	STANGA	Panouri succesive pentru curbe deosebit de periculoase
85	A6b	06+460	STANGA	Panouri succesive pentru curbe deosebit de periculoase
86	A6b	06+480	STANGA	Panouri succesive pentru curbe deosebit de periculoase
87	C37	06+600	DREAPTA	Sfarsitul interzicerii de a depasi
88	C27	06+600	STANGA	Depasirea autovehiculelor, cu exceptia motocicletelor fara atas, intezisa
89	A3	06+600	STANGA	Curba dubla sau o succesiune de mai multe curbe, prima la stanga
90	A4	08+310	DREAPTA	Curba dubla sau o succesiune de mai multe curbe, prima la dreapta
91	C27	08+310	DREAPTA	Depasirea autovehiculelor, cu exceptia motocicletelor fara atas, intezisa
92	B2	08+340	STANGA	Oprire
93	A6b	08+500	STANGA	Panouri succesive pentru curbe deosebit de periculoase
94	A6b	08+520	STANGA	Panouri succesive pentru curbe deosebit de periculoase
95	C37	08+520	STANGA	Sfarsitul interzicerii de a depasi
96	A5b	08+540	STANGA	Curba deosebit de periculoasa
97	A5b	08+542	STANGA	Curba deosebit de periculoasa
98	A6b	08+560	STANGA	Panouri succesive pentru curbe deosebit de periculoase
99	C37	08+570	DREAPTA	Sfarsitul interzicerii de a depasi
100	A6b	08+580	STANGA	Panouri succesive pentru curbe deosebit de periculoase
101	C27	08+650	STANGA	Depasirea autovehiculelor, cu exceptia motocicletelor fara atas, intezisa
102	A3	08+710	DREAPTA	Curba dubla sau o succesiune de mai multe curbe, prima la stanga
103	C27	08+710	DREAPTA	Depasirea autovehiculelor, cu exceptia motocicletelor fara atas, intezisa
104	A6b	08+780	DREAPTA	Panouri succesive pentru curbe deosebit de periculoase
105	A6b	08+800	DREAPTA	Panouri succesive pentru curbe deosebit de periculoase
106	C37	08+800	STANGA	Sfarsitul interzicerii de a depasi
107	A5b	08+820	DREAPTA	Curba deosebit de periculoasa
108	A5b	08+821	DREAPTA	Curba deosebit de periculoasa
109	A6b	08+845	DREAPTA	Panouri succesive pentru curbe deosebit de periculoase
110	A6b	08+865	DREAPTA	Panouri succesive pentru curbe deosebit de periculoase
111	A6b	08+910	STANGA	Panouri succesive pentru curbe deosebit de periculoase
112	A6b	08+930	STANGA	Panouri succesive pentru curbe deosebit de periculoase
113	A6b	08+950	STANGA	Panouri succesive pentru curbe deosebit de periculoase
114	B2	09+035	DREAPTA	Oprire
115	B2	09+085	STANGA	Oprire
116	A6b	09+100	STANGA	Panouri succesive pentru curbe deosebit de periculoase
117	A6b	09+120	STANGA	Panouri succesive pentru curbe deosebit de periculoase
118	A6b	09+140	STANGA	Panouri succesive pentru curbe deosebit de periculoase

119	A3	09+200	STANGA	Curba dubla sau o succesiune de mai multe curbe, prima la stanga
120	C37	09+300	DREAPTA	Sfarsitul interzicerii de a depasi
121	C27	09+300	STANGA	Depasirea autovehiculelor, cu exceptia motocicletelor fara atas, intezisa
122	A4	09+450	DREAPTA	Curba dubla sau o succesiune de mai multe curbe, prima la dreapta
123	C27	09+500	DREAPTA	Depasirea autovehiculelor, cu exceptia motocicletelor fara atas, intezisa
124	C37	09+540	STANGA	Sfarsitul interzicerii de a depasi
125	F3	09+540	DREAPTA	Presemnalizarea directiilor indicate
126	A6b	09+540	STANGA	Panouri succesive pentru curbe deosebit de periculoase
127	A6b	09+560	STANGA	Panouri succesive pentru curbe deosebit de periculoase
128	A6b	09+580	STANGA	Panouri succesive pentru curbe deosebit de periculoase
129	B2	09+600	DREAPTA	Oprire
130	A22	09+640	DREAPTA	Presemnalizare trecere pietoni
131	B3	09+640	DREAPTA	Drum cu prioritate
132	P21	09+640	DREAPTA	Directia drumului cu prioritate
133	G34	09+700	DREAPTA	Parcare
134	G2	09+735	DREAPTA	Trecere pentru pietoni
135	G2	09+740	STANGA	Trecere pentru pietoni
136	A5b	09+750	DREAPTA	Curba deosebit de periculoasa
137	F31	09+755	DREAPTA	Directia spre localitatea indicata
138	F32	09+760	STANGA	Directia spre localitatile indicate
139	F32	09+765	STANGA	Directia spre localitatile indicate
140	F31	09+780	STANGA	Directia spre localitatea indicata
141	B2	09+780	DREAPTA	Oprire
142	A22	09+800	STANGA	Presemnalizare trecere pietoni
143	A5b	09+800	DREAPTA	Curba deosebit de periculoasa
144	B3	09+850	STANGA	Drum cu prioritate
145	P21	09+850	STANGA	Directia drumului cu prioritate
146	A6b	09+880	STANGA	Panouri succesive pentru curbe deosebit de periculoase
147	A6b	09+900	STANGA	Panouri succesive pentru curbe deosebit de periculoase
148	A6b	09+920	STANGA	Panouri succesive pentru curbe deosebit de periculoase
149	A6b	09+940	STANGA	Panouri succesive pentru curbe deosebit de periculoase
150	A6b	10+000	DREAPTA	Panouri succesive pentru curbe deosebit de periculoase
151	A6b	10+030	DREAPTA	Panouri succesive pentru curbe deosebit de periculoase
152	A6b	10+060	DREAPTA	Panouri succesive pentru curbe deosebit de periculoase
153	F3	09+980	STANGA	Presemnalizarea directiilor indicate
154	B2	10+045	DREAPTA	Oprire
155	C37	10+300	DREAPTA	Sfarsitul interzicerii de a depasi
156	C27	10+300	STANGA	Depasirea autovehiculelor, cu exceptia motocicletelor fara atas, intezisa
157	G23	10+340	STANGA	Statie de alimentare cu carburanti incluziv benzia fara plumb si gaz petrolifer lichefiat
158	B2	10+697	STANGA	Oprire
159	G14	11+740	STANGA	Statie de autobuz
160	B2	11+830	DREAPTA	Oprire
161	B2	11+830	DREAPTA	Oprire
162	C27	11+832	DREAPTA	Depasirea autovehiculelor, cu exceptia motocicletelor fara atas, intezisa
163	G34	11+832	DREAPTA	Parcare
164	C37	11+832	STANGA	Sfarsitul interzicerii de a depasi
165	A6b	11+910	DREAPTA	Panouri succesive pentru curbe deosebit de periculoase
166	A6b	11+935	DREAPTA	Panouri succesive pentru curbe deosebit de periculoase
167	A6b	11+960	DREAPTA	Panouri succesive pentru curbe deosebit de periculoase
168	A6b	11+985	DREAPTA	Panouri succesive pentru curbe deosebit de periculoase
169	A23	12+050	DREAPTA	Copii
170	G2	12+100	DREAPTA	Trecere pentru pietoni
171	G2	12+105	STANGA	Trecere pentru pietoni
172	G34	12+150	STANGA	Parcare
173	A23	12+160	STANGA	Copii
174	A22	12+215	DREAPTA	Presemnalizare trecere pietoni
175	G2	12+256	DREAPTA	Trecere pentru pietoni
176	G2	12+261	STANGA	Trecere pentru pietoni
177	G14	12+280	DREAPTA	Statie de autobuz
178	G14	12+260	STANGA	Statie de autobuz
179	F31	12+280	STANGA	Directia spre localitatea indicata
180	F31	12+280	STANGA	Directia spre localitatea indicata

181	F31	12+280	STANGA	Directia spre localitatea indicata
182	A22	12+320	STANGA	Presemnalizare trecere pietoni
183	B2	12+365	DREAPTA	Oprire
184	B2	12+380	STANGA	Oprire
185	A22	12+420	DREAPTA	Presemnalizare trecere pietoni
186	B2	12+470	DREAPTA	Oprire
187	B2	12+475	STANGA	Oprire
188	G2	12+475	STANGA	Trecere pentru pietoni
189	G2	12+476	STANGA	Trecere pentru pietoni
190	G2	12+500	STANGA	Trecere pentru pietoni
191	G2	12+469	DREAPTA	Trecere pentru pietoni
192	G2	12+470	DREAPTA	Trecere pentru pietoni
193	G2	12+495	DREAPTA	Trecere pentru pietoni
194	A22	12+550	STANGA	Presemnalizare trecere pietoni
195	A22	12+650	DREAPTA	Presemnalizare trecere pietoni
196	G2	12+690	DREAPTA	Trecere pentru pietoni
197	G2	12+695	STANGA	Trecere pentru pietoni
198	B2	12+696	STANGA	Oprire
199	G2	12+696	STANGA	Trecere pentru pietoni
200	B2	12+719	DREAPTA	Oprire
201	G2	12+719	DREAPTA	Trecere pentru pietoni
202	G2	12+720	DREAPTA	Trecere pentru pietoni
203	G2	12+725	STANGA	Trecere pentru pietoni
204	A22	12+770	STANGA	Presemnalizare trecere pietoni
205	A6b	12+775	STANGA	Panouri succesive pentru curbe deosebit de periculoase
206	A6b	12+795	STANGA	Panouri succesive pentru curbe deosebit de periculoase
207	A6b	12+815	STANGA	Panouri succesive pentru curbe deosebit de periculoase
208	A22	12+910	DREAPTA	Presemnalizare trecere pietoni
209	G23	12+930	DREAPTA	Statie de alimentare cu carburanti incluziv benzia fara plumb si gaz petrolifer lichefiat
210	G2	12+965	DREAPTA	Trecere pentru pietoni
211	G2	12+970	STANGA	Trecere pentru pietoni
212	G23	12+990	STANGA	Statie de alimentare cu carburanti incluziv benzia fara plumb si gaz petrolifer lichefiat
213	A22	13+020	STANGA	Presemnalizare trecere pietoni
214	B2	13+040	STANGA	Oprire
215	F31	13+060	DREAPTA	Directia spre localitatea indicata
216	F31	13+060	DREAPTA	Directia spre localitatea indicata
217	A6b	13+105	STANGA	Panouri succesive pentru curbe deosebit de periculoase
218	A6b	13+125	STANGA	Panouri succesive pentru curbe deosebit de periculoase
219	F51	13+130	DREAPTA	Curs de apa, tunel sau viaduct
220	F51	13+170	STANGA	Curs de apa, tunel sau viaduct
221	A6b	13+190	STANGA	Panouri succesive pentru curbe deosebit de periculoase
222	A6b	13+210	STANGA	Panouri succesive pentru curbe deosebit de periculoase
223	A6b	13+230	STANGA	Panouri succesive pentru curbe deosebit de periculoase
224	A3	13+240	DREAPTA	Curba dubla sau o succesiune de mai multe curbe, prima la stanga
225	P8	13+240	DREAPTA	Lungimea sectorului periculos la care se refera indicatorul
226	B3	13+240	DREAPTA	Drum cu prioritate
227	P21	13+240	DREAPTA	Directia drumului cu prioritate
228	A8	13+290	DREAPTA	Urcare cu inclinare mare
229	F31	13+300	DREAPTA	Directia spre localitatea indicata
230	B2	13+300	STANGA	Oprire
231	A6b	13+310	DREAPTA	Panouri succesive pentru curbe deosebit de periculoase
232	F31	13+330	STANGA	Directia spre localitatea indicata
233	F31	13+330	STANGA	Directia spre localitatea indicata
234	F31	13+332	STANGA	Directia spre localitatea indicata
235	B2	13+340	DREAPTA	Oprire
236	A6b	13+355	DREAPTA	Panouri succesive pentru curbe deosebit de periculoase
237	A6b	13+370	DREAPTA	Panouri succesive pentru curbe deosebit de periculoase
238	A23	13+370	DREAPTA	Copii
239	B3	13+395	STANGA	Drum cu prioritate
240	P21	13+395	STANGA	Directia drumului cu prioritate
241	B2	13+405	STANGA	Oprire
242	G2	13+410	DREAPTA	Trecere pentru pietoni

243	G2	13+415	STANGA	Trecere pentru pietoni
244	A23	13+470	STANGA	Copii
245	A6b	13+550	STANGA	Panouri succesive pentru curbe deosebit de periculoase
246	A6b	13+570	STANGA	Panouri succesive pentru curbe deosebit de periculoase
247	A6b	13+590	STANGA	Panouri succesive pentru curbe deosebit de periculoase
248	A6b	13+600	DREAPTA	Panouri succesive pentru curbe deosebit de periculoase
249	A6b	13+610	DREAPTA	Panouri succesive pentru curbe deosebit de periculoase
250	A5b	13+620	DREAPTA	Curba deosebit de periculoasa
251	A5b	13+622	DREAPTA	Curba deosebit de periculoasa
252	A6b	13+640	DREAPTA	Panouri succesive pentru curbe deosebit de periculoase
253	A6b	13+655	DREAPTA	Panouri succesive pentru curbe deosebit de periculoase
254	B2	13+695	STANGA	Oprire
255	A6b	13+710	STANGA	Panouri succesive pentru curbe deosebit de periculoase
256	A6b	13+730	STANGA	Panouri succesive pentru curbe deosebit de periculoase
257	A6b	13+750	STANGA	Panouri succesive pentru curbe deosebit de periculoase
258	A6b	13+760	DREAPTA	Panouri succesive pentru curbe deosebit de periculoase
259	A6b	13+780	DREAPTA	Panouri succesive pentru curbe deosebit de periculoase
260	A6b	13+800	DREAPTA	Panouri succesive pentru curbe deosebit de periculoase
261	C37	13+920	DREAPTA	Sfarsitul interzicerii de a depasi
262	C27	13+920	STANGA	Depasirea autovehiculelor. cu exceptia motocicletelor fara atas, intezisa
263	B2	13+990	DREAPTA	Oprire
264	C27	14+075	DREAPTA	Depasirea autovehiculelor, cu exceptia motocicletelor fara atas, intezisa
265	A6b	14+120	STANGA	Panouri succesive pentru curbe deosebit de periculoase
266	C37	14+120	STANGA	Sfarsitul interzicerii de a depasi
267	A6b	14+130	STANGA	Panouri succesive pentru curbe deosebit de periculoase
268	A5b	14+138	STANGA	Curba deosebit de periculoasa
269	B2	14+139	STANGA	Oprire
270	A5b	14+150	STANGA	Curba deosebit de periculoasa
271	A6b	14+155	STANGA	Panouri succesive pentru curbe deosebit de periculoase
272	A6b	14+165	STANGA	Panouri succesive pentru curbe deosebit de periculoase
273	C37	14+165	DREAPTA	Sfarsitul interzicerii de a depasi
274	C27	14+220	STANGA	Depasirea autovehiculelor, cu exceptia motocicletelor fara atas, intezisa
275	C27	14+345	DREAPTA	Depasirea autovehiculelor, cu exceptia motocicletelor fara atas, intezisa
276	A6b	14+400	DREAPTA	Panouri succesive pentru curbe deosebit de periculoase
277	A6b	14+420	DREAPTA	Panouri succesive pentru curbe deosebit de periculoase
278	C37	14+420	STANGA	Sfarsitul interzicerii de a depasi
279	A5b	14+430	DREAPTA	Curba deosebit de periculoasa
280	A5b	14+435	DREAPTA	Curba deosebit de periculoasa
281	A6b	14+450	DREAPTA	Panouri succesive pentru curbe deosebit de periculoase
282	A8	14+450	DREAPTA	Urcare cu inclinare mare
283	A6b	14+470	DREAPTA	Panouri succesive pentru curbe deosebit de periculoase
284	B2	14+490	DREAPTA	Oprire
285	A6b	14+500	DREAPTA	Panouri succesive pentru curbe deosebit de periculoase
286	A6b	14+515	DREAPTA	Panouri succesive pentru curbe deosebit de periculoase
287	A6b	14+530	DREAPTA	Panouri succesive pentru curbe deosebit de periculoase
288	A6b	14+540	DREAPTA	Panouri succesive pentru curbe deosebit de periculoase
289	B2	14+555	DREAPTA	Oprire
290	A6b	14+810	STANGA	Panouri succesive pentru curbe deosebit de periculoase
291	A6b	14+830	STANGA	Panouri succesive pentru curbe deosebit de periculoase
292	A6b	14+850	STANGA	Panouri succesive pentru curbe deosebit de periculoase
293	A6b	14+870	STANGA	Panouri succesive pentru curbe deosebit de periculoase
294	A6b	14+890	STANGA	Panouri succesive pentru curbe deosebit de periculoase
295	A6b	14+910	STANGA	Panouri succesive pentru curbe deosebit de periculoase
296	A6b	14+930	STANGA	Panouri succesive pentru curbe deosebit de periculoase
297	A6b	14+950	STANGA	Panouri succesive pentru curbe deosebit de periculoase
298	A6b	14+965	DREAPTA	Panouri succesive pentru curbe deosebit de periculoase
299	A6b	14+975	DREAPTA	Panouri succesive pentru curbe deosebit de periculoase
300	A5b	14+985	DREAPTA	Curba deosebit de periculoasa
301	A5b	14+986	DREAPTA	Curba deosebit de periculoasa
302	A6b	14+995	DREAPTA	Panouri succesive pentru curbe deosebit de periculoase
303	A6b	15+015	DREAPTA	Panouri succesive pentru curbe deosebit de periculoase
304	B2	15+060	DREAPTA	Oprire

305	A6b	15+080	STANGA	Panouri succesive pentru curbe deosebit de periculoase
306	A6b	15+105	STANGA	Panouri succesive pentru curbe deosebit de periculoase
307	A6b	15+130	STANGA	Panouri succesive pentru curbe deosebit de periculoase
308	B2	15+220	STANGA	Oprire
309	A6b	15+265	STANGA	Panouri succesive pentru curbe deosebit de periculoase
310	A6b	15+285	STANGA	Panouri succesive pentru curbe deosebit de periculoase
311	A6b	15+305	STANGA	Panouri succesive pentru curbe deosebit de periculoase
312	A6b	15+430	STANGA	Panouri succesive pentru curbe deosebit de periculoase
313	A6b	15+460	STANGA	Panouri succesive pentru curbe deosebit de periculoase
314	A6b	15+490	STANGA	Panouri succesive pentru curbe deosebit de periculoase
315	A6b	15+510	STANGA	Panouri succesive pentru curbe deosebit de periculoase
316	A6b	15+540	DREAPTA	Panouri succesive pentru curbe deosebit de periculoase
317	A6b	15+565	DREAPTA	Panouri succesive pentru curbe deosebit de periculoase
318	A6b	15+590	DREAPTA	Panouri succesive pentru curbe deosebit de periculoase
319	A4	15+680	STANGA	Curba dubla sau o succesiune de mai multe curbe, prima la dreapta
320	P8	15+680	STANGA	Lungimea sectorului periculos la care se refera indicatorul
321	C27	15+820	STANGA	Depasirea autovehiculelor, cu exceptia motocicletelor fara atas, intezisa
322	C37	15+820	DREAPTA	Sfarsitul interzicerii de a depasi
323	F49	15+920	DREAPTA	Iesire din localitate
324	F47	15+920	STANGA	Intrare in localitate
325	C37	16+200	STANGA	Sfarsitul interzicerii de a depasi
326	C27	16+200	DREAPTA	Depasirea autovehiculelor, cu exceptia motocicletelor fara atas, intezisa
327	C27	16+660	DREAPTA	Depasirea autovehiculelor, cu exceptia motocicletelor fara atas, intezisa
328	C37	16+660	STANGA	Sfarsitul interzicerii de a depasi
329	C27	16+740	STANGA	Depasirea autovehiculelor, cu exceptia motocicletelor fara atas, intezisa
330	C37	16+870	STANGA	Sfarsitul interzicerii de a depasi
331	C37	16+870	DREAPTA	Sfarsitul interzicerii de a depasi
332	A6b	16+870	STANGA	Panouri succesive pentru curbe deosebit de periculoase
333	A6b	16+890	STANGA	Panouri succesive pentru curbe deosebit de periculoase
334	A6b	16+910	STANGA	Panouri succesive pentru curbe deosebit de periculoase
335	C27	16+955	STANGA	Depasirea autovehiculelor, cu exceptia motocicletelor fara atas, intezisa
336	A3	16+950	DREAPTA	Curba dubla sau o succesiune de mai multe curbe, prima la stanga
337	C27	16+030	DREAPTA	Depasirea autovehiculelor, cu exceptia motocicletelor fara atas, intezisa
338	C37	17+090	STANGA	Sfarsitul interzicerii de a depasi
339	A6b	17+565	DREAPTA	Panouri succesive pentru curbe deosebit de periculoase
340	A6b	17+585	DREAPTA	Panouri succesive pentru curbe deosebit de periculoase
341	A6b	17+605	DREAPTA	Panouri succesive pentru curbe deosebit de periculoase
342	A6b	17+625	DREAPTA	Panouri succesive pentru curbe deosebit de periculoase
343	A3	17+870	DREAPTA	Curba dubla sau o succesiune de mai multe curbe, prima la stanga
344	A6b	17+905	DREAPTA	Panouri succesive pentru curbe deosebit de periculoase
345	A6b	17+915	DREAPTA	Panouri succesive pentru curbe deosebit de periculoase
346	A5b	17+920	DREAPTA	Curba deosebit de periculoasa
347	A5b	17+921	DREAPTA	Curba deosebit de periculoasa
348	A6b	17+930	DREAPTA	Panouri succesive pentru curbe deosebit de periculoase
349	A6b	17+940	DREAPTA	Panouri succesive pentru curbe deosebit de periculoase
350	A6b	17+965	STANGA	Panouri succesive pentru curbe deosebit de periculoase
351	A6b	17+985	STANGA	Panouri succesive pentru curbe deosebit de periculoase
352	A6b	18+005	STANGA	Panouri succesive pentru curbe deosebit de periculoase
353	A6b	18+005	DREAPTA	Panouri succesive pentru curbe deosebit de periculoase
354	A6b	18+020	DREAPTA	Panouri succesive pentru curbe deosebit de periculoase
355	A6b	18+035	DREAPTA	Panouri succesive pentru curbe deosebit de periculoase
356	A6b	18+045	STANGA	Panouri succesive pentru curbe deosebit de periculoase
357	A6b	18+060	STANGA	Panouri succesive pentru curbe deosebit de periculoase
358	A6b	18+075	STANGA	Panouri succesive pentru curbe deosebit de periculoase
359	A6b	18+075	DREAPTA	Panouri succesive pentru curbe deosebit de periculoase
360	A6b	18+100	DREAPTA	Panouri succesive pentru curbe deosebit de periculoase
361	A6b	18+115	DREAPTA	Panouri succesive pentru curbe deosebit de periculoase
362	A6b	18+195	DREAPTA	Panouri succesive pentru curbe deosebit de periculoase
363	A6b	18+219	DREAPTA	Panouri succesive pentru curbe deosebit de periculoase
364	A6b	18+230	DREAPTA	Panouri succesive pentru curbe deosebit de periculoase
365	B2	18+240	STANGA	Oprire
366	A5b	18+270	STANGA	Curba deosebit de periculoasa

367	A6b	18+285	STANGA	Panouri succesive pentru curbe deosebit de periculoase
368	A6b	18+300	STANGA	Panouri succesive pentru curbe deosebit de periculoase
369	A6b	18+315	STANGA	Panouri succesive pentru curbe deosebit de periculoase
370	A5b	18+340	STANGA	Curba deosebit de periculoasa
371	A6b	18+360	STANGA	Panouri succesive pentru curbe deosebit de periculoase
372	A6b	18+385	STANGA	Panouri succesive pentru curbe deosebit de periculoase
373	A6b	18+410	STANGA	Panouri succesive pentru curbe deosebit de periculoase
374	B2	18+480	STANGA	Oprire
375	A6b	18+540	DREAPTA	Panouri succesive pentru curbe deosebit de periculoase
376	A6b	18+560	DREAPTA	Panouri succesive pentru curbe deosebit de periculoase
377	A6b	18+582	DREAPTA	Panouri succesive pentru curbe deosebit de periculoase
378	A6b	18+605	DREAPTA	Panouri succesive pentru curbe deosebit de periculoase
379	A6b	18+630	DREAPTA	Panouri succesive pentru curbe deosebit de periculoase
380	A6b	18+705	STANGA	Panouri succesive pentru curbe deosebit de periculoase
381	A6b	18+720	STANGA	Panouri succesive pentru curbe deosebit de periculoase
382	A6b	18+735	STANGA	Panouri succesive pentru curbe deosebit de periculoase
383	A6b	18+760	STANGA	Panouri succesive pentru curbe deosebit de periculoase
384	A6b	18+890	DREAPTA	Panouri succesive pentru curbe deosebit de periculoase
385	A6b	18+980	DREAPTA	Panouri succesive pentru curbe deosebit de periculoase
386	A6b	18+905	DREAPTA	Panouri succesive pentru curbe deosebit de periculoase
387	A6b	18+920	DREAPTA	Panouri succesive pentru curbe deosebit de periculoase
388	A6b	19+000	DREAPTA	Panouri succesive pentru curbe deosebit de periculoase
389	A6b	19+020	DREAPTA	Panouri succesive pentru curbe deosebit de periculoase
390	A6b	19+040	DREAPTA	Panouri succesive pentru curbe deosebit de periculoase
391	A6b	19+060	DREAPTA	Panouri succesive pentru curbe deosebit de periculoase
392	A5b	19+130	STANGA	Curba deosebit de periculoasa
393	A6b	19+140	STANGA	Panouri succesive pentru curbe deosebit de periculoase
394	A6b	19+150	STANGA	Panouri succesive pentru curbe deosebit de periculoase
395	A6b	19+160	STANGA	Panouri succesive pentru curbe deosebit de periculoase
396	A6b	19+170	STANGA	Panouri succesive pentru curbe deosebit de periculoase
397	A5b	19+180	STANGA	Curba deosebit de periculoasa
398	A6b	19+225	DREAPTA	Panouri succesive pentru curbe deosebit de periculoase
399	A5b	19+235	DREAPTA	Curba deosebit de periculoasa
400	A6b	19+250	DREAPTA	Panouri succesive pentru curbe deosebit de periculoase
401	A6b	19+265	DREAPTA	Panouri succesive pentru curbe deosebit de periculoase
402	A5b	19+275	DREAPTA	Curba deosebit de periculoasa
403	A6b	19+286	DREAPTA	Panouri succesive pentru curbe deosebit de periculoase
404	C37	19+290	DREAPTA	Sfarsitul interzicerii de a depasi
405	C27	19+380	STANGA	Depasirea autovehiculelor, cu exceptia motocicletelor fara atas, intezisa
406	A4	19+450	STANGA	Curba dubla sau o succesiune de mai multe curbe, prima la dreapta
407	P8	19+450	STANGA	Lungimea sectorului periculos la care se refera indicatorul
408	C27	19+500	DREAPTA	Depasirea autovehiculelor, cu exceptia motocicletelor fara atas, intezisa
409	P8	19+500	DREAPTA	Lungimea sectorului periculos la care se refera indicatorul
410	A4	19+500	DREAPTA	Curba dubla sau o succesiune de mai multe curbe, prima la dreapta
411	A6b	19+580	STANGA	Panouri succesive pentru curbe deosebit de periculoase
412	C37	19+580	STANGA	Sfarsitul interzicerii de a depasi
413	A6b	19+600	STANGA	Panouri succesive pentru curbe deosebit de periculoase
414	A6b	19+615	STANGA	Panouri succesive pentru curbe deosebit de periculoase
415	A6b	19+630	STANGA	Panouri succesive pentru curbe deosebit de periculoase
416	A6b	19+715	STANGA	Panouri succesive pentru curbe deosebit de periculoase
417	A6b	19+735	STANGA	Panouri succesive pentru curbe deosebit de periculoase
418	A6b	19+755	STANGA	Panouri succesive pentru curbe deosebit de periculoase
419	A6b	19+790	DREAPTA	Panouri succesive pentru curbe deosebit de periculoase
420	A6b	19+805	DREAPTA	Panouri succesive pentru curbe deosebit de periculoase
421	A6b	19+820	DREAPTA	Panouri succesive pentru curbe deosebit de periculoase
422	A6b	19+910	STANGA	Panouri succesive pentru curbe deosebit de periculoase
423	A6b	19+935	STANGA	Panouri succesive pentru curbe deosebit de periculoase
424	A6b	19+960	STANGA	Panouri succesive pentru curbe deosebit de periculoase
425	A6b	19+985	STANGA	Panouri succesive pentru curbe deosebit de periculoase
426	A6b	20+090	DREAPTA	Panouri succesive pentru curbe deosebit de periculoase
427	A5b	20+100	DREAPTA	Curba deosebit de periculoasa
428	A6b	20+110	DREAPTA	Panouri succesive pentru curbe deosebit de periculoase

429	A6b	20+120	DREAPTA	Panouri succesive pentru curbe deosebit de periculoase
430	A5b	20+130	DREAPTA	Curba deosebit de periculoasa
431	A6b	20+140	DREAPTA	Panouri succesive pentru curbe deosebit de periculoase
432	A6b	20+215	STANGA	Panouri succesive pentru curbe deosebit de periculoase
433	A5b	20+220	STANGA	Curba deosebit de periculoasa
434	A6b	20+235	STANGA	Panouri succesive pentru curbe deosebit de periculoase
435	A6b	20+245	STANGA	Panouri succesive pentru curbe deosebit de periculoase
436	A5b	20+260	STANGA	Curba deosebit de periculoasa
437	A6b	20+270	STANGA	Panouri succesive pentru curbe deosebit de periculoase
438	A6b	20+360	DREAPTA	Panouri succesive pentru curbe deosebit de periculoase
439	A6b	20+372	DREAPTA	Panouri succesive pentru curbe deosebit de periculoase
440	A6b	20+385	DREAPTA	Panouri succesive pentru curbe deosebit de periculoase
441	A5b	20+395	DREAPTA	Curba deosebit de periculoasa
442	A6b	20+410	DREAPTA	Panouri succesive pentru curbe deosebit de periculoase
443	A6b	20+425	STANGA	Panouri succesive pentru curbe deosebit de periculoase
444	A6b	20+445	STANGA	Panouri succesive pentru curbe deosebit de periculoase
445	A6b	20+465	STANGA	Panouri succesive pentru curbe deosebit de periculoase
446	A6b	20+485	STANGA	Panouri succesive pentru curbe deosebit de periculoase
447	A6b	20+505	STANGA	Panouri succesive pentru curbe deosebit de periculoase
448	A6b	20+545	STANGA	Panouri succesive pentru curbe deosebit de periculoase
449	A6b	20+565	STANGA	Panouri succesive pentru curbe deosebit de periculoase
450	A6b	20+567	STANGA	Panouri succesive pentru curbe deosebit de periculoase
451	A6b	20+590	STANGA	Panouri succesive pentru curbe deosebit de periculoase
452	A6b	20+615	STANGA	Panouri succesive pentru curbe deosebit de periculoase
453	A6b	20+640	STANGA	Panouri succesive pentru curbe deosebit de periculoase
454	A6b	20+655	STANGA	Panouri succesive pentru curbe deosebit de periculoase
455	C37	20+620	DREAPTA	Sfarsitul interzicerii de a depasi
456	C27	20+720	STANGA	Depasirea autovehiculelor, cu exceptia motocicletelor fara atas, intezisa
457	C27	20+775	DREAPTA	Depasirea autovehiculelor, cu exceptia motocicletelor fara atas, intezisa
458	A6b	20+822	STANGA	Panouri succesive pentru curbe deosebit de periculoase
459	A6b	20+840	STANGA	Panouri succesive pentru curbe deosebit de periculoase
460	C37	20+840	STANGA	Sfarsitul interzicerii de a depasi
461	A6b	20+855	STANGA	Panouri succesive pentru curbe deosebit de periculoase
462	A6b	20+870	STANGA	Panouri succesive pentru curbe deosebit de periculoase
463	A6b	20+930	DREAPTA	Panouri succesive pentru curbe deosebit de periculoase
464	A6b	20+950	DREAPTA	Panouri succesive pentru curbe deosebit de periculoase
465	A6b	20+970	DREAPTA	Panouri succesive pentru curbe deosebit de periculoase
466	A6b	20+990	DREAPTA	Panouri succesive pentru curbe deosebit de periculoase
467	A6b	21+005	DREAPTA	Panouri succesive pentru curbe deosebit de periculoase
468	A6b	21+020	DREAPTA	Panouri succesive pentru curbe deosebit de periculoase
469	A6b	21+105	DREAPTA	Panouri succesive pentru curbe deosebit de periculoase
470	A6b	21+115	DREAPTA	Panouri succesive pentru curbe deosebit de periculoase
471	A6b	21+130	DREAPTA	Panouri succesive pentru curbe deosebit de periculoase
472	A6b	21+145	DREAPTA	Panouri succesive pentru curbe deosebit de periculoase
473	A6b	21+195	STANGA	Panouri succesive pentru curbe deosebit de periculoase
474	A5b	21+205	STANGA	Curba deosebit de periculoasa
475	A6b	21+215	STANGA	Panouri succesive pentru curbe deosebit de periculoase
476	A6b	21+222	STANGA	Panouri succesive pentru curbe deosebit de periculoase
477	A5b	21+234	STANGA	Curba deosebit de periculoasa
478	A6b	21+240	STANGA	Panouri succesive pentru curbe deosebit de periculoase
479	A6b	21+280	DREAPTA	Panouri succesive pentru curbe deosebit de periculoase
480	A6b	21+300	DREAPTA	Panouri succesive pentru curbe deosebit de periculoase
481	A6b	21+320	DREAPTA	Panouri succesive pentru curbe deosebit de periculoase
482	A6b	21+340	DREAPTA	Panouri succesive pentru curbe deosebit de periculoase
483	A6b	21+480	DREAPTA	Panouri succesive pentru curbe deosebit de periculoase
484	A6b	21+500	DREAPTA	Panouri succesive pentru curbe deosebit de periculoase
485	A6b	21+520	DREAPTA	Panouri succesive pentru curbe deosebit de periculoase
486	A6b	21+640	DREAPTA	Panouri succesive pentru curbe deosebit de periculoase
487	A5b	21+650	DREAPTA	Curba deosebit de periculoasa
488	A6b	21+660	DREAPTA	Panouri succesive pentru curbe deosebit de periculoase
489	A6b	21+670	DREAPTA	Panouri succesive pentru curbe deosebit de periculoase
490	A5b	21+680	DREAPTA	Curba deosebit de periculoasa

491	A6b	21+690	DREAPTA	Panouri succesive pentru curbe deosebit de periculoase
492	A6b	21+780	STANGA	Panouri succesive pentru curbe deosebit de periculoase
493	A6b	21+790	STANGA	Panouri succesive pentru curbe deosebit de periculoase
494	A5b	21+800	STANGA	Curba deosebit de periculoasa
495	A6b	21+810	STANGA	Panouri succesive pentru curbe deosebit de periculoase
496	A6b	21+820	STANGA	Panouri succesive pentru curbe deosebit de periculoase
497	A5b	21+830	STANGA	Curba deosebit de periculoasa
498	A6b	21+840	STANGA	Panouri succesive pentru curbe deosebit de periculoase
499	A6b	21+850	STANGA	Panouri succesive pentru curbe deosebit de periculoase
500	G34	21+870	DREAPTA	Parcare
501	G34	21+980	STANGA	Parcare
502	A6b	21+980	STANGA	Panouri succesive pentru curbe deosebit de periculoase
503	A6b	21+995	STANGA	Panouri succesive pentru curbe deosebit de periculoase
504	A6b	22+005	STANGA	Panouri succesive pentru curbe deosebit de periculoase
505	A6b	22+015	STANGA	Panouri succesive pentru curbe deosebit de periculoase
506	A6b	22+025	STANGA	Panouri succesive pentru curbe deosebit de periculoase
507	A6b	22+065	DREAPTA	Panouri succesive pentru curbe deosebit de periculoase
508	A6b	22+080	DREAPTA	Panouri succesive pentru curbe deosebit de periculoase
509	A6b	22+095	DREAPTA	Panouri succesive pentru curbe deosebit de periculoase
510	A6b	22+155	DREAPTA	Panouri succesive pentru curbe deosebit de periculoase
511	A6b	22+165	DREAPTA	Panouri succesive pentru curbe deosebit de periculoase
512	A5b	22+180	DREAPTA	Curba deosebit de periculoasa
513	A5b	22+200	DREAPTA	Curba deosebit de periculoasa
514	A6b	22+215	DREAPTA	Panouri succesive pentru curbe deosebit de periculoase
515	A6b	22+230	DREAPTA	Panouri succesive pentru curbe deosebit de periculoase
516	A6b	22+500	STANGA	Panouri succesive pentru curbe deosebit de periculoase
517	A5b	22+515	STANGA	Curba deosebit de periculoasa
518	A6b	22+525	STANGA	Panouri succesive pentru curbe deosebit de periculoase
519	A6b	22+535	STANGA	Panouri succesive pentru curbe deosebit de periculoase
520	A5b	22+545	STANGA	Curba deosebit de periculoasa
521	A6b	22+555	STANGA	Panouri succesive pentru curbe deosebit de periculoase
522	A6b	22+585	DREAPTA	Panouri succesive pentru curbe deosebit de periculoase
523	A6b	22+605	DREAPTA	Panouri succesive pentru curbe deosebit de periculoase
524	A6b	22+620	DREAPTA	Panouri succesive pentru curbe deosebit de periculoase
525	A6b	22+635	DREAPTA	Panouri succesive pentru curbe deosebit de periculoase
526	C37	22+635	DREAPTA	Sfarsitul interzicerii de a depasi
527	A6b	22+650	DREAPTA	Panouri succesive pentru curbe deosebit de periculoase
528	C27	22+720	STANGA	Depasirea autovehiculelor, cu exceptia motocicletelor fara atas, interzisa
529	C27	22+830	DREAPTA	Depasirea autovehiculelor, cu exceptia motocicletelor fara atas, interzisa
530	A6b	22+900	STANGA	Panouri succesive pentru curbe deosebit de periculoase
531	C37	22+900	STANGA	Sfarsitul interzicerii de a depasi
532	A6b	22+915	STANGA	Panouri succesive pentru curbe deosebit de periculoase
533	A5b	22+930	STANGA	Curba deosebit de periculoasa
534	A6b	22+938	STANGA	Panouri succesive pentru curbe deosebit de periculoase
535	A6b	22+945	STANGA	Panouri succesive pentru curbe deosebit de periculoase
536	A5b	22+955	STANGA	Curba deosebit de periculoasa
537	A6b	22+965	STANGA	Panouri succesive pentru curbe deosebit de periculoase
538	A6b	22+980	STANGA	Panouri succesive pentru curbe deosebit de periculoase
539	A6b	23+090	DREAPTA	Panouri succesive pentru curbe deosebit de periculoase
540	A6b	23+100	DREAPTA	Panouri succesive pentru curbe deosebit de periculoase
541	A5b	23+115	DREAPTA	Curba deosebit de periculoasa
542	A5b	23+125	DREAPTA	Curba deosebit de periculoasa
543	A6b	23+135	DREAPTA	Panouri succesive pentru curbe deosebit de periculoase
544	A6b	23+145	DREAPTA	Panouri succesive pentru curbe deosebit de periculoase
545	A6b	23+175	STANGA	Panouri succesive pentru curbe deosebit de periculoase
546	A5b	23+185	STANGA	Curba deosebit de periculoasa
547	A6b	23+195	STANGA	Panouri succesive pentru curbe deosebit de periculoase
548	A6b	23+205	STANGA	Panouri succesive pentru curbe deosebit de periculoase
549	A5b	23+215	STANGA	Curba deosebit de periculoasa
550	A6b	23+230	STANGA	Panouri succesive pentru curbe deosebit de periculoase
551	A6b	23+305	DREAPTA	Panouri succesive pentru curbe deosebit de periculoase
552	A6b	23+337	DREAPTA	Panouri succesive pentru curbe deosebit de periculoase

553	A6b	23+360	DREAPTA	Panouri succesive pentru curbe deosebit de periculoase
554	A6b	23+385	DREAPTA	Panouri succesive pentru curbe deosebit de periculoase
555	A6b	23+410	DREAPTA	Panouri succesive pentru curbe deosebit de periculoase
556	A6b	23+435	DREAPTA	Panouri succesive pentru curbe deosebit de periculoase
557	A6b	23+460	DREAPTA	Panouri succesive pentru curbe deosebit de periculoase
558	C37	23+485	DREAPTA	Sfarsitul interzicerii de a depasi
559	A6b	23+515	DREAPTA	Panouri succesive pentru curbe deosebit de periculoase
560	C27	23+540	STANGA	Depasirea autovehiculelor, cu exceptia motocicletelor fara atas, intezisa
561	C27	23+550	DREAPTA	Depasirea autovehiculelor, cu exceptia motocicletelor fara atas, intezisa
562	A6b	23+610	DREAPTA	Panouri succesive pentru curbe deosebit de periculoase
563	A6b	23+635	DREAPTA	Panouri succesive pentru curbe deosebit de periculoase
564	C37	23+650	STANGA	Sfarsitul interzicerii de a depasi
565	A6b	23+655	DREAPTA	Panouri succesive pentru curbe deosebit de periculoase
566	A6b	23+680	DREAPTA	Panouri succesive pentru curbe deosebit de periculoase
567	A6b	23+700	DREAPTA	Panouri succesive pentru curbe deosebit de periculoase
568	A6b	23+720	STANGA	Panouri succesive pentru curbe deosebit de periculoase
569	A6b	23+737	STANGA	Panouri succesive pentru curbe deosebit de periculoase
570	A6b	23+553	STANGA	Panouri succesive pentru curbe deosebit de periculoase
571	A6b	23+770	STANGA	Panouri succesive pentru curbe deosebit de periculoase
572	A6b	23+787	STANGA	Panouri succesive pentru curbe deosebit de periculoase
573	A6b	23+803	STANGA	Panouri succesive pentru curbe deosebit de periculoase
574	A6b	23+820	STANGA	Panouri succesive pentru curbe deosebit de periculoase
575	G34	23+860	STANGA	Parcare
576	A6b	23+985	STANGA	Panouri succesive pentru curbe deosebit de periculoase
577	A6b	24+003	STANGA	Panouri succesive pentru curbe deosebit de periculoase
578	A6b	24+020	STANGA	Panouri succesive pentru curbe deosebit de periculoase
579	A6b	24+038	STANGA	Panouri succesive pentru curbe deosebit de periculoase
580	A6b	24+055	STANGA	Panouri succesive pentru curbe deosebit de periculoase
581	A6b	24+100	DREAPTA	Panouri succesive pentru curbe deosebit de periculoase
582	A6b	24+120	DREAPTA	Panouri succesive pentru curbe deosebit de periculoase
583	A6b	24+140	DREAPTA	Panouri succesive pentru curbe deosebit de periculoase
584	A6b	24+160	DREAPTA	Panouri succesive pentru curbe deosebit de periculoase
585	A6b	24+180	DREAPTA	Panouri succesive pentru curbe deosebit de periculoase
586	A6b	24+200	DREAPTA	Panouri succesive pentru curbe deosebit de periculoase
587	A6b	24+220	DREAPTA	Panouri succesive pentru curbe deosebit de periculoase
588	A6b	24+240	DREAPTA	Panouri succesive pentru curbe deosebit de periculoase
589	A6b	24+260	DREAPTA	Panouri succesive pentru curbe deosebit de periculoase
590	A6b	24+280	DREAPTA	Panouri succesive pentru curbe deosebit de periculoase
591	A6b	24+300	DREAPTA	Panouri succesive pentru curbe deosebit de periculoase
592	C37	24+280	DREAPTA	Sfarsitul interzicerii de a depasi
593	C27	24+375	STANGA	Depasirea autovehiculelor, cu exceptia motocicletelor fara atas, intezisa
594	C27	24+505	DREAPTA	Depasirea autovehiculelor, cu exceptia motocicletelor fara atas, intezisa
595	C37	24+585	STANGA	Sfarsitul interzicerii de a depasi
596	A6b	24+596	STANGA	Panouri succesive pentru curbe deosebit de periculoase
597	A5b	24+608	STANGA	Curba deosebit de periculoasa
598	A6b	24+619	STANGA	Panouri succesive pentru curbe deosebit de periculoase
599	A6b	24+631	STANGA	Panouri succesive pentru curbe deosebit de periculoase
600	A5b	24+642	STANGA	Curba deosebit de periculoasa
601	A6b	24+654	STANGA	Panouri succesive pentru curbe deosebit de periculoase
602	A6b	24+665	STANGA	Panouri succesive pentru curbe deosebit de periculoase
603	A6b	24+720	DREAPTA	Panouri succesive pentru curbe deosebit de periculoase
604	A6b	24+731	DREAPTA	Panouri succesive pentru curbe deosebit de periculoase
605	A5b	24+743	DREAPTA	Curba deosebit de periculoasa
606	A6b	24+754	DREAPTA	Panouri succesive pentru curbe deosebit de periculoase
607	A6b	24+766	DREAPTA	Panouri succesive pentru curbe deosebit de periculoase
608	A5b	24+777	DREAPTA	Curba deosebit de periculoasa
609	A6b	24+789	DREAPTA	Panouri succesive pentru curbe deosebit de periculoase
610	A6b	24+800	DREAPTA	Panouri succesive pentru curbe deosebit de periculoase
611	A6b	25+195	DREAPTA	Panouri succesive pentru curbe deosebit de periculoase
612	A5b	25+206	DREAPTA	Curba deosebit de periculoasa
613	A6b	25+217	DREAPTA	Panouri succesive pentru curbe deosebit de periculoase
614	A6b	25+228	DREAPTA	Panouri succesive pentru curbe deosebit de periculoase

615	A5b	25+239	DREAPTA	Curba deosebit de periculoasa
616	A6b	25+250	DREAPTA	Panouri succesive pentru curbe deosebit de periculoase
617	A6b	25+300	STANGA	Panouri succesive pentru curbe deosebit de periculoase
618	A5b	25+312	STANGA	Curba deosebit de periculoasa
619	A6b	25+324	STANGA	Panouri succesive pentru curbe deosebit de periculoase
620	A6b	25+336	STANGA	Panouri succesive pentru curbe deosebit de periculoase
621	A5b	25+348	STANGA	Curba deosebit de periculoasa
622	A6b	25+360	STANGA	Panouri succesive pentru curbe deosebit de periculoase
623	A6b	25+480	STANGA	Panouri succesive pentru curbe deosebit de periculoase
624	A6b	25+500	STANGA	Panouri succesive pentru curbe deosebit de periculoase
625	A6b	25+520	STANGA	Panouri succesive pentru curbe deosebit de periculoase
626	A6b	25+698	DREAPTA	Panouri succesive pentru curbe deosebit de periculoase
627	A6b	25+712	DREAPTA	Panouri succesive pentru curbe deosebit de periculoase
628	A6b	25+727	DREAPTA	Panouri succesive pentru curbe deosebit de periculoase
629	A6b	25+741	DREAPTA	Panouri succesive pentru curbe deosebit de periculoase
630	A6b	25+775	DREAPTA	Panouri succesive pentru curbe deosebit de periculoase
631	A6b	25+792	STANGA	Panouri succesive pentru curbe deosebit de periculoase
632	A6b	25+809	STANGA	Panouri succesive pentru curbe deosebit de periculoase
633	A6b	25+826	STANGA	Panouri succesive pentru curbe deosebit de periculoase
634	A6b	25+843	STANGA	Panouri succesive pentru curbe deosebit de periculoase
635	A6b	25+860	STANGA	Panouri succesive pentru curbe deosebit de periculoase
636	A6b	26+020	STANGA	Panouri succesive pentru curbe deosebit de periculoase
637	A6b	26+036	STANGA	Panouri succesive pentru curbe deosebit de periculoase
638	A6b	26+053	STANGA	Panouri succesive pentru curbe deosebit de periculoase
639	A6b	26+069	STANGA	Panouri succesive pentru curbe deosebit de periculoase
640	A6b	26+085	STANGA	Panouri succesive pentru curbe deosebit de periculoase
641	A6b	26+260	DREAPTA	Panouri succesive pentru curbe deosebit de periculoase
642	A6b	26+278	DREAPTA	Panouri succesive pentru curbe deosebit de periculoase
643	A6b	26+295	DREAPTA	Panouri succesive pentru curbe deosebit de periculoase
644	A6b	26+313	DREAPTA	Panouri succesive pentru curbe deosebit de periculoase
645	A6b	26+330	DREAPTA	Panouri succesive pentru curbe deosebit de periculoase
646	A6b	26+642	DREAPTA	Panouri succesive pentru curbe deosebit de periculoase
647	A6b	26+674	DREAPTA	Panouri succesive pentru curbe deosebit de periculoase
648	A6b	26+705	DREAPTA	Panouri succesive pentru curbe deosebit de periculoase
649	A6b	26+737	DREAPTA	Panouri succesive pentru curbe deosebit de periculoase
650	A6b	26+768	DREAPTA	Panouri succesive pentru curbe deosebit de periculoase
651	C37	26+939	DREAPTA	Sfarsitul interzicerii de a depasi
652	C27	26+939	STANGA	Depasirea autovehiculelor, cu exceptia motocicletelor fara atas, intezisa
653	A7	27+080	STANGA	Coborare periculoasa
654	C27	27+035	DREAPTA	Depasirea autovehiculelor, cu exceptia motocicletelor fara atas, intezisa
655	C37	27+035	STANGA	Sfarsitul interzicerii de a depasi
656	G34	27+140	DREAPTA	Parcare
657	A8	27+220	DREAPTA	Urcare cu inclinare mare
658	C37	27+440	DREAPTA	Sfarsitul interzicerii de a depasi
659	C27	27+780	DREAPTA	Depasirea autovehiculelor, cu exceptia motocicletelor fara atas, intezisa
660	A6b	27+925	STANGA	Panouri succesive pentru curbe deosebit de periculoase
661	C37	27+945	STANGA	Sfarsitul interzicerii de a depasi
662	A6b	27+965	STANGA	Panouri succesive pentru curbe deosebit de periculoase
663	A6b	27+985	STANGA	Panouri succesive pentru curbe deosebit de periculoase
664	A6b	28+005	STANGA	Panouri succesive pentru curbe deosebit de periculoase
665	G34	28+175	DREAPTA	Parcare
666	G34	28+380	STANGA	Parcare
667	C37	28+405	DREAPTA	Sfarsitul interzicerii de a depasi
668	C27	28+405	STANGA	Depasirea autovehiculelor, cu exceptia motocicletelor fara atas, intezisa
669	C35	28+530	STANGA	Sfarsitul tuturor restrictiilor
670	C27	28+530	DREAPTA	Depasirea autovehiculelor, cu exceptia motocicletelor fara atas, intezisa
671	C29	28+530	DREAPTA	Limitare de viteza
672	A4	28+590	DREAPTA	Curba dubla sau o succesiune de mai multe curbe, prima la dreapta
673	A7	28+590	DREAPTA	Coborare periculoasa
674	A6b	28+642	STANGA	Panouri succesive pentru curbe deosebit de periculoase
675	A6b	28+658	STANGA	Panouri succesive pentru curbe deosebit de periculoase
676	A5b	28+773	STANGA	Curba deosebit de periculoasa

677	A5b	28+689	STANGA	Curba deosebit de periculoasa
678	A6b	28+704	STANGA	Panouri succesive pentru curbe deosebit de periculoase
679	A6b	28+720	STANGA	Panouri succesive pentru curbe deosebit de periculoase
680	A6b	28+755	DREAPTA	Panouri succesive pentru curbe deosebit de periculoase
681	A6b	28+778	DREAPTA	Panouri succesive pentru curbe deosebit de periculoase
682	A6b	28+800	DREAPTA	Panouri succesive pentru curbe deosebit de periculoase
683	A4	28+860	STANGA	Curba dubla sau o succesiune de mai multe curbe, prima la dreapta
684	A8	28+860	STANGA	Urcare cu inclinare mare
685	C29	28+920	STANGA	Limitare de viteza
686	C27	28+920	STANGA	Depasirea autovehiculelor, cu exceptia motocicletelor fara atas, intezisa
687	C35	28+920	DREAPTA	Sfarsitul tuturor restrictiilor
688	C27	29+110	DREAPTA	Depasirea autovehiculelor, cu exceptia motocicletelor fara atas, intezisa
689	C37	29+110	STANGA	Sfarsitul interzicerii de a depasi
690	A6b	29+370	DREAPTA	Panouri succesive pentru curbe deosebit de periculoase
691	A6b	29+397	DREAPTA	Panouri succesive pentru curbe deosebit de periculoase
692	A6b	29+424	DREAPTA	Panouri succesive pentru curbe deosebit de periculoase
693	A6b	29+451	DREAPTA	Panouri succesive pentru curbe deosebit de periculoase
694	A6b	29+479	DREAPTA	Panouri succesive pentru curbe deosebit de periculoase
695	A6b	29+506	DREAPTA	Panouri succesive pentru curbe deosebit de periculoase
696	A6b	29+553	DREAPTA	Panouri succesive pentru curbe deosebit de periculoase
697	A6b	29+560	DREAPTA	Panouri succesive pentru curbe deosebit de periculoase
698	G34	29+460	STANGA	Parcare
699	F49	29+549	STANGA	Iesire din localitate
700	F47	29+549	DREAPTA	Intrare in localitate
701	G34	29+572	DREAPTA	Parcare
702	A6b	30+200	STANGA	Panouri succesive pentru curbe deosebit de periculoase
703	A6b	30+220	STANGA	Panouri succesive pentru curbe deosebit de periculoase
704	A6b	30+240	STANGA	Panouri succesive pentru curbe deosebit de periculoase
705	A6b	30+260	STANGA	Panouri succesive pentru curbe deosebit de periculoase
706	A6b	30+420	DREAPTA	Panouri succesive pentru curbe deosebit de periculoase
707	A6b	30+440	DREAPTA	Panouri succesive pentru curbe deosebit de periculoase
708	A6b	30+460	DREAPTA	Panouri succesive pentru curbe deosebit de periculoase
709	A6b	30+480	DREAPTA	Panouri succesive pentru curbe deosebit de periculoase
710	A6b	30+765	DREAPTA	Panouri succesive pentru curbe deosebit de periculoase
711	A6b	30+778	DREAPTA	Panouri succesive pentru curbe deosebit de periculoase
712	A6b	30+810	DREAPTA	Panouri succesive pentru curbe deosebit de periculoase
713	A6b	30+883	DREAPTA	Panouri succesive pentru curbe deosebit de periculoase
714	A6b	30+855	DREAPTA	Panouri succesive pentru curbe deosebit de periculoase
715	A6b	30+878	DREAPTA	Panouri succesive pentru curbe deosebit de periculoase
716	A6b	30+900	DREAPTA	Panouri succesive pentru curbe deosebit de periculoase
717	A6b	31+500	DREAPTA	Panouri succesive pentru curbe deosebit de periculoase
718	A6b	31+522	DREAPTA	Panouri succesive pentru curbe deosebit de periculoase
719	A6b	31+545	DREAPTA	Panouri succesive pentru curbe deosebit de periculoase
720	A6b	31+600	STANGA	Panouri succesive pentru curbe deosebit de periculoase
721	A6b	31+630	STANGA	Panouri succesive pentru curbe deosebit de periculoase
722	A6b	31+660	STANGA	Panouri succesive pentru curbe deosebit de periculoase
723	C37	31+940	DREAPTA	Sfarsitul interzicerii de a depasi
724	C27	32+000	STANGA	Depasirea autovehiculelor, cu exceptia motocicletelor fara atas, intezisa
725	C27	32+340	DREAPTA	Depasirea autovehiculelor, cu exceptia motocicletelor fara atas, intezisa
726	A6b	32+435	STANGA	Panouri succesive pentru curbe deosebit de periculoase
727	C37	32+435	STANGA	Sfarsitul interzicerii de a depasi
728	A6b	32+451	STANGA	Panouri succesive pentru curbe deosebit de periculoase
729	A6b	32+468	STANGA	Panouri succesive pentru curbe deosebit de periculoase
730	A6b	32+484	STANGA	Panouri succesive pentru curbe deosebit de periculoase
731	A6b	32+500	STANGA	Panouri succesive pentru curbe deosebit de periculoase
732	A6b	32+945	STANGA	Panouri succesive pentru curbe deosebit de periculoase
733	A6b	32+965	STANGA	Panouri succesive pentru curbe deosebit de periculoase
734	A6b	32+985	STANGA	Panouri succesive pentru curbe deosebit de periculoase
735	A6b	33+295	DREAPTA	Panouri succesive pentru curbe deosebit de periculoase
736	A6b	33+317	DREAPTA	Panouri succesive pentru curbe deosebit de periculoase
737	A6b	33+338	DREAPTA	Panouri succesive pentru curbe deosebit de periculoase
738	A6b	33+360	DREAPTA	Panouri succesive pentru curbe deosebit de periculoase

739	A6b	33+558	DREAPTA	Panouri succesive pentru curbe deosebit de periculoase
740	A6b	33+581	DREAPTA	Panouri succesive pentru curbe deosebit de periculoase
741	A6b	33+604	DREAPTA	Panouri succesive pentru curbe deosebit de periculoase
742	A6b	33+627	DREAPTA	Panouri succesive pentru curbe deosebit de periculoase
743	A6b	33+650	DREAPTA	Panouri succesive pentru curbe deosebit de periculoase
744	A6b	34+032	STANGA	Panouri succesive pentru curbe deosebit de periculoase
745	F47	34+240	STANGA	Intrare in localitate
746	A6b	34+470	DREAPTA	Panouri succesive pentru curbe deosebit de periculoase
747	A4	35+155	DREAPTA	Curba dubla sau o succesiune de mai multe curbe, prima la dreapta
748	A6b	35+205	STANGA	Panouri succesive pentru curbe deosebit de periculoase
749	A6b	35+405	DREAPTA	Panouri succesive pentru curbe deosebit de periculoase
750	A6b	35+880	DREAPTA	Panouri succesive pentru curbe deosebit de periculoase
751	A6b	35+950	STANGA	Panouri succesive pentru curbe deosebit de periculoase
752	A6b	36+230	STANGA	Panouri succesive pentru curbe deosebit de periculoase
753	A6b	36+275	STANGA	Panouri succesive pentru curbe deosebit de periculoase
754	P8	36+700	STANGA	Lungimea sectorului periculos la care se refera indicatorul
755	C27	37+157	STANGA	Depasirea autovehiculelor, cu exceptia motocicletelor fara atas, interzisa
756	C37	38+188	STANGA	Sfarsitul interzicerii de a depasi
757	C37	38+320	DREAPTA	Sfarsitul interzicerii de a depasi
758	C37	38+514	STANGA	Sfarsitul interzicerii de a depasi
759	A6b	39+685	STANGA	Panouri succesive pentru curbe deosebit de periculoase
760	A6b	39+885	DREAPTA	Panouri succesive pentru curbe deosebit de periculoase
761	A6b	39+930	STANGA	Panouri succesive pentru curbe deosebit de periculoase
762	A6b	39+946	STANGA	Panouri succesive pentru curbe deosebit de periculoase
763	A6b	39+962	DREAPTA	Panouri succesive pentru curbe deosebit de periculoase
764	A6b	40+030	DREAPTA	Panouri succesive pentru curbe deosebit de periculoase
765	A6b	40+046	DREAPTA	Panouri succesive pentru curbe deosebit de periculoase
766	A6b	40+062	DREAPTA	Panouri succesive pentru curbe deosebit de periculoase
767	A3	40+280	STANGA	Curba dubla sau o succesiune de mai multe curbe, prima la stanga
768	P8	40+280	STANGA	Lungimea sectorului periculos la care se refera indicatorul
769	A3	40+880	DREAPTA	Curba dubla sau o succesiune de mai multe curbe, prima la stanga
770	P8	40+880	DREAPTA	Lungimea sectorului periculos la care se refera indicatorul
771	A6b	40+940	DREAPTA	Panouri succesive pentru curbe deosebit de periculoase
772	A6b	40+953	DREAPTA	Panouri succesive pentru curbe deosebit de periculoase
773	A6b	40+965	DREAPTA	Panouri succesive pentru curbe deosebit de periculoase
774	A6b	41+000	STANGA	Panouri succesive pentru curbe deosebit de periculoase
775	A6b	41+018	STANGA	Panouri succesive pentru curbe deosebit de periculoase
776	A6b	41+035	STANGA	Panouri succesive pentru curbe deosebit de periculoase
777	A6b	41+080	DREAPTA	Panouri succesive pentru curbe deosebit de periculoase
778	A6b	41+096	DREAPTA	Panouri succesive pentru curbe deosebit de periculoase
779	A6b	41+111	DREAPTA	Panouri succesive pentru curbe deosebit de periculoase
780	A6b	41+238	STANGA	Panouri succesive pentru curbe deosebit de periculoase
781	A6b	41+250	STANGA	Panouri succesive pentru curbe deosebit de periculoase
782	A6b	41+262	STANGA	Panouri succesive pentru curbe deosebit de periculoase
783	A6b	41+435	DREAPTA	Panouri succesive pentru curbe deosebit de periculoase
784	A6b	41+360	DREAPTA	Panouri succesive pentru curbe deosebit de periculoase
785	A6b	41+375	DREAPTA	Panouri succesive pentru curbe deosebit de periculoase
786	A6b	41+445	STANGA	Panouri succesive pentru curbe deosebit de periculoase
787	A6b	41+456	STANGA	Panouri succesive pentru curbe deosebit de periculoase
788	A6b	41+467	STANGA	Panouri succesive pentru curbe deosebit de periculoase
789	A6b	41+502	DREAPTA	Panouri succesive pentru curbe deosebit de periculoase
790	A6b	41+510	DREAPTA	Panouri succesive pentru curbe deosebit de periculoase
791	A6b	41+518	DREAPTA	Panouri succesive pentru curbe deosebit de periculoase
792	A6b	41+562	STANGA	Panouri succesive pentru curbe deosebit de periculoase
793	A6b	41+570	STANGA	Panouri succesive pentru curbe deosebit de periculoase
794	A6b	41+578	STANGA	Panouri succesive pentru curbe deosebit de periculoase
795	A3	41+685	STANGA	Curba dubla sau o succesiune de mai multe curbe, prima la stanga
796	P8	41+685	DREAPTA	Lungimea sectorului periculos la care se refera indicatorul
797	A3	41+980	DREAPTA	Curba dubla sau o succesiune de mai multe curbe, prima la stanga
798	A6b	42+022	DREAPTA	Panouri succesive pentru curbe deosebit de periculoase
799	A6b	42+040	DREAPTA	Panouri succesive pentru curbe deosebit de periculoase
800	A6b	42+058	DREAPTA	Panouri succesive pentru curbe deosebit de periculoase

801	A3	42+240	STANGA	Curba dubla sau o succesiune de mai multe curbe, prima la stanga
802	A6b	42+400	STANGA	Panouri succesive pentru curbe deosebit de periculoase
803	A6b	42+418	STANGA	Panouri succesive pentru curbe deosebit de periculoase
804	A6b	42+430	STANGA	Panouri succesive pentru curbe deosebit de periculoase
805	A4	42+380	DREAPTA	Curba dubla sau o succesiune de mai multe curbe, prima la dreapta
806	A6b	42+462	DREAPTA	Panouri succesive pentru curbe deosebit de periculoase
807	A6b	42+473	DREAPTA	Panouri succesive pentru curbe deosebit de periculoase
808	A6b	42+490	DREAPTA	Panouri succesive pentru curbe deosebit de periculoase
809	A4	42+540	STANGA	Curba dubla sau o succesiune de mai multe curbe, prima la dreapta
810	C37	42+755	STANGA	Sfarsitul interzicerii de a depasi
811	A3	42+755	DREAPTA	Curba dubla sau o succesiune de mai multe curbe, prima la stanga
812	C27	42+755	DREAPTA	Depasirea autovehiculelor. cu exceptia motocicletelor fara atas, intezisa
813	A6b	42+820	STANGA	Panouri succesive pentru curbe deosebit de periculoase
814	A6b	42+840	STANGA	Panouri succesive pentru curbe deosebit de periculoase
815	A6b	42+860	STANGA	Panouri succesive pentru curbe deosebit de periculoase
816	A6b	42+995	STANGA	Panouri succesive pentru curbe deosebit de periculoase
817	A6b	43+015	STANGA	Panouri succesive pentru curbe deosebit de periculoase
818	A6b	43+035	STANGA	Panouri succesive pentru curbe deosebit de periculoase
819	A4	43+135	DREAPTA	Curba dubla sau o succesiune de mai multe curbe, prima la dreapta
820	A6b	43+170	DREAPTA	Panouri succesive pentru curbe deosebit de periculoase
821	A6b	43+190	DREAPTA	Panouri succesive pentru curbe deosebit de periculoase
822	A6b	43+210	DREAPTA	Panouri succesive pentru curbe deosebit de periculoase
823	A6b	43+230	STANGA	Panouri succesive pentru curbe deosebit de periculoase
824	A6b	43+250	STANGA	Panouri succesive pentru curbe deosebit de periculoase
825	A6b	43+270	STANGA	Panouri succesive pentru curbe deosebit de periculoase
826	A6b	43+350	STANGA	Panouri succesive pentru curbe deosebit de periculoase
827	A6b	43+370	STANGA	Panouri succesive pentru curbe deosebit de periculoase
828	A6b	43+390	STANGA	Panouri succesive pentru curbe deosebit de periculoase
829	A4	43+450	STANGA	Curba dubla sau o succesiune de mai multe curbe, prima la dreapta
830	A4	43+890	DREAPTA	Curba dubla sau o succesiune de mai multe curbe, prima la dreapta
831	A6b	43+945	DREAPTA	Panouri succesive pentru curbe deosebit de periculoase
832	A6b	43+965	DREAPTA	Panouri succesive pentru curbe deosebit de periculoase
833	A6b	43+985	DREAPTA	Panouri succesive pentru curbe deosebit de periculoase
834	A6b	44+005	STANGA	Panouri succesive pentru curbe deosebit de periculoase
835	A6b	44+025	STANGA	Panouri succesive pentru curbe deosebit de periculoase
836	A6b	44+045	STANGA	Panouri succesive pentru curbe deosebit de periculoase
837	A6b	44+065	STANGA	Panouri succesive pentru curbe deosebit de periculoase
838	A6b	44+120	DREAPTA	Panouri succesive pentru curbe deosebit de periculoase
839	A6b	44+130	DREAPTA	Panouri succesive pentru curbe deosebit de periculoase
840	A6b	44+140	DREAPTA	Panouri succesive pentru curbe deosebit de periculoase
841	A6b	44+170	STANGA	Panouri succesive pentru curbe deosebit de periculoase
842	A6b	44+185	STANGA	Panouri succesive pentru curbe deosebit de periculoase
843	A6b	44+200	STANGA	Panouri succesive pentru curbe deosebit de periculoase
844	A6b	44+220	DREAPTA	Panouri succesive pentru curbe deosebit de periculoase
845	A6b	44+235	DREAPTA	Panouri succesive pentru curbe deosebit de periculoase
846	A6b	44+250	DREAPTA	Panouri succesive pentru curbe deosebit de periculoase
847	A4	44+300	STANGA	Curba dubla sau o succesiune de mai multe curbe, prima la dreapta
848	A6b	44+390	STANGA	Panouri succesive pentru curbe deosebit de periculoase
849	A6b	44+415	STANGA	Panouri succesive pentru curbe deosebit de periculoase
850	A6b	44+438	STANGA	Panouri succesive pentru curbe deosebit de periculoase
851	A6b	44+720	DREAPTA	Panouri succesive pentru curbe deosebit de periculoase
852	A6b	44+738	DREAPTA	Panouri succesive pentru curbe deosebit de periculoase
853	A6b	44+755	DREAPTA	Panouri succesive pentru curbe deosebit de periculoase
854	A6b	44+773	DREAPTA	Panouri succesive pentru curbe deosebit de periculoase
855	A6b	44+790	DREAPTA	Panouri succesive pentru curbe deosebit de periculoase
856	A2	44+830	STANGA	Curba la dreapta
857	A6b	45+632	DREAPTA	Panouri succesive pentru curbe deosebit de periculoase
858	A6b	45+650	DREAPTA	Panouri succesive pentru curbe deosebit de periculoase
859	A6b	45+663	DREAPTA	Panouri succesive pentru curbe deosebit de periculoase
860	A4	45+780	STANGA	Curba dubla sau o succesiune de mai multe curbe, prima la dreapta
861	A3	45+790	DREAPTA	Curba dubla sau o succesiune de mai multe curbe, prima la stanga
862	A6b	45+865	STANGA	Panouri succesive pentru curbe deosebit de periculoase

863	A6b	45+882	STANGA	Panouri succesive pentru curbe deosebit de periculoase
864	A6b	45+898	STANGA	Panouri succesive pentru curbe deosebit de periculoase
865	A6b	45+940	DREAPTA	Panouri succesive pentru curbe deosebit de periculoase
866	A6b	45+955	DREAPTA	Panouri succesive pentru curbe deosebit de periculoase
867	A6b	45+970	DREAPTA	Panouri succesive pentru curbe deosebit de periculoase
868	A4	46+020	STANGA	Curba dubla sau o succesiune de mai multe curbe, prima la dreapta
869	C27	46+080	STANGA	Depasirea autovehiculelor, cu exceptia motocicletelor fara atas, intezisa
870	C37	46+080	DREAPTA	Sfarsitul interzicerii de a depasi
871	C27	46+280	DREAPTA	Depasirea autovehiculelor, cu exceptia motocicletelor fara atas, intezisa
872	C37	46+280	STANGA	Sfarsitul interzicerii de a depasi
873	A6b	46+742	STANGA	Panouri succesive pentru curbe deosebit de periculoase
874	A6b	46+760	STANGA	Panouri succesive pentru curbe deosebit de periculoase
875	A6b	46+778	STANGA	Panouri succesive pentru curbe deosebit de periculoase
876	A3	46+860	DREAPTA	Curba dubla sau o succesiune de mai multe curbe, prima la stanga
877	A6b	46+910	DREAPTA	Panouri succesive pentru curbe deosebit de periculoase
878	A6b	46+932	DREAPTA	Panouri succesive pentru curbe deosebit de periculoase
879	A6b	46+953	DREAPTA	Panouri succesive pentru curbe deosebit de periculoase
880	A6b	46+975	DREAPTA	Panouri succesive pentru curbe deosebit de periculoase
881	A6b	47+075	STANGA	Panouri succesive pentru curbe deosebit de periculoase
882	A6b	47+098	STANGA	Panouri succesive pentru curbe deosebit de periculoase
883	A6b	47+120	STANGA	Panouri succesive pentru curbe deosebit de periculoase
884	C27	47+195	STANGA	Depasirea autovehiculelor, cu exceptia motocicletelor fara atas, intezisa
885	C37	47+195	DREAPTA	Sfarsitul interzicerii de a depasi
886	C37	47+400	STANGA	Sfarsitul interzicerii de a depasi
887	C27	47+400	DREAPTA	Depasirea autovehiculelor, cu exceptia motocicletelor fara atas, intezisa
888	A6b	47+705	STANGA	Panouri succesive pentru curbe deosebit de periculoase
889	A6b	47+723	STANGA	Panouri succesive pentru curbe deosebit de periculoase
890	A6b	47+740	STANGA	Panouri succesive pentru curbe deosebit de periculoase
891	A3	47+790	DREAPTA	Curba dubla sau o succesiune de mai multe curbe, prima la stanga
892	A6b	47+860	DREAPTA	Panouri succesive pentru curbe deosebit de periculoase
893	A6b	47+885	DREAPTA	Panouri succesive pentru curbe deosebit de periculoase
894	A6b	47+910	DREAPTA	Panouri succesive pentru curbe deosebit de periculoase
895	A6b	47+935	DREAPTA	Panouri succesive pentru curbe deosebit de periculoase
896	A6b	47+960	DREAPTA	Panouri succesive pentru curbe deosebit de periculoase
897	A6b	48+800	STANGA	Panouri succesive pentru curbe deosebit de periculoase
898	A6b	48+018	STANGA	Panouri succesive pentru curbe deosebit de periculoase
899	A6b	48+036	STANGA	Panouri succesive pentru curbe deosebit de periculoase
900	A3	48+095	STANGA	Curba dubla sau o succesiune de mai multe curbe, prima la stanga
901	A6b	48+415	STANGA	Panouri succesive pentru curbe deosebit de periculoase
902	A6b	48+440	STANGA	Panouri succesive pentru curbe deosebit de periculoase
903	A6b	48+465	STANGA	Panouri succesive pentru curbe deosebit de periculoase
904	C37	48+620	DREAPTA	Sfarsitul interzicerii de a depasi
905	C27	48+620	STANGA	Depasirea autovehiculelor, cu exceptia motocicletelor fara atas, intezisa
906	A6b	48+620	DREAPTA	Panouri succesive pentru curbe deosebit de periculoase
907	A6b	48+647	DREAPTA	Panouri succesive pentru curbe deosebit de periculoase
908	A6b	48+674	DREAPTA	Panouri succesive pentru curbe deosebit de periculoase
909	A6b	48+701	DREAPTA	Panouri succesive pentru curbe deosebit de periculoase
910	A6b	48+729	DREAPTA	Panouri succesive pentru curbe deosebit de periculoase
911	A6b	48+756	DREAPTA	Panouri succesive pentru curbe deosebit de periculoase
912	A6b	48+783	DREAPTA	Panouri succesive pentru curbe deosebit de periculoase
913	A6b	48+810	DREAPTA	Panouri succesive pentru curbe deosebit de periculoase
914	A6b	48+837	DREAPTA	Panouri succesive pentru curbe deosebit de periculoase
915	A6b	49+083	DREAPTA	Panouri succesive pentru curbe deosebit de periculoase
916	A6b	49+115	DREAPTA	Panouri succesive pentru curbe deosebit de periculoase
917	A6b	49+145	DREAPTA	Panouri succesive pentru curbe deosebit de periculoase
918	C37	49+180	DREAPTA	Sfarsitul interzicerii de a depasi
919	C27	49+180	STANGA	Depasirea autovehiculelor, cu exceptia motocicletelor fara atas, intezisa
920	C27	49+420	DREAPTA	Depasirea autovehiculelor, cu exceptia motocicletelor fara atas, intezisa
921	C37	49+420	STANGA	Sfarsitul interzicerii de a depasi
922	A6b	49+437	STANGA	Panouri succesive pentru curbe deosebit de periculoase
923	A6b	49+457	STANGA	Panouri succesive pentru curbe deosebit de periculoase
924	A6b	49+477	STANGA	Panouri succesive pentru curbe deosebit de periculoase

925	C37	49+870	DREAPTA	Sfarsitul interzicerii de a depasi
926	C27	49+870	STANGA	Depasirea autovehiculelor, cu exceptia motocicletelor fara atas, intezisa
927	C27	50+335	DREAPTA	Depasirea autovehiculelor, cu exceptia motocicletelor fara atas, intezisa
928	C37	50+335	STANGA	Sfarsitul interzicerii de a depasi
929	A6b	50+418	STANGA	Panouri succesive pentru curbe deosebit de periculoase
930	A6b	50+435	STANGA	Panouri succesive pentru curbe deosebit de periculoase
931	A6b	50+451	STANGA	Panouri succesive pentru curbe deosebit de periculoase
932	A6b	50+468	STANGA	Panouri succesive pentru curbe deosebit de periculoase
933	A6b	50+730	DREAPTA	Panouri succesive pentru curbe deosebit de periculoase
934	A6b	50+750	DREAPTA	Panouri succesive pentru curbe deosebit de periculoase
935	A6b	50+770	DREAPTA	Panouri succesive pentru curbe deosebit de periculoase
936	A3	50+920	DREAPTA	Curba dubla sau o succesiune de mai multe curbe, prima la stanga
937	A6b	50+970	DREAPTA	Panouri succesive pentru curbe deosebit de periculoase
938	A6b	50+998	DREAPTA	Panouri succesive pentru curbe deosebit de periculoase
939	A6b	51+005	DREAPTA	Panouri succesive pentru curbe deosebit de periculoase
940	A6b	51+040	STANGA	Panouri succesive pentru curbe deosebit de periculoase
941	A6b	51+060	STANGA	Panouri succesive pentru curbe deosebit de periculoase
942	A6b	51+079	STANGA	Panouri succesive pentru curbe deosebit de periculoase
943	A6b	51+099	STANGA	Panouri succesive pentru curbe deosebit de periculoase
944	A6b	51+118	STANGA	Panouri succesive pentru curbe deosebit de periculoase
945	A6b	51+138	STANGA	Panouri succesive pentru curbe deosebit de periculoase
946	A3	51+220	STANGA	Curba dubla sau o succesiune de mai multe curbe, prima la stanga
947	A3	51+625	DREAPTA	Curba dubla sau o succesiune de mai multe curbe, prima la stanga
948	P8	51+625	DREAPTA	Lungimea sectorului periculos la care se refera indicatorul
949	A6b	51+798	DREAPTA	Panouri succesive pentru curbe deosebit de periculoase
950	A6b	51+820	DREAPTA	Panouri succesive pentru curbe deosebit de periculoase
951	A6b	51+842	DREAPTA	Panouri succesive pentru curbe deosebit de periculoase
952	A6b	51+890	DREAPTA	Panouri succesive pentru curbe deosebit de periculoase
953	A6b	51+910	DREAPTA	Panouri succesive pentru curbe deosebit de periculoase
954	A6b	51+930	DREAPTA	Panouri succesive pentru curbe deosebit de periculoase
955	A6b	51+990	DREAPTA	Panouri succesive pentru curbe deosebit de periculoase
956	A6b	52+015	DREAPTA	Panouri succesive pentru curbe deosebit de periculoase
957	A6b	52+040	DREAPTA	Panouri succesive pentru curbe deosebit de periculoase
958	A6b	52+105	STANGA	Panouri succesive pentru curbe deosebit de periculoase
959	A6b	52+125	STANGA	Panouri succesive pentru curbe deosebit de periculoase
960	A6b	52+145	STANGA	Panouri succesive pentru curbe deosebit de periculoase
961	A6b	52+165	STANGA	Panouri succesive pentru curbe deosebit de periculoase
962	A6b	52+380	DREAPTA	Panouri succesive pentru curbe deosebit de periculoase
963	A6b	52+403	DREAPTA	Panouri succesive pentru curbe deosebit de periculoase
964	A6b	52+427	DREAPTA	Panouri succesive pentru curbe deosebit de periculoase
965	A6b	52+450	DREAPTA	Panouri succesive pentru curbe deosebit de periculoase
966	A6b	52+474	DREAPTA	Panouri succesive pentru curbe deosebit de periculoase
967	A6b	52+497	DREAPTA	Panouri succesive pentru curbe deosebit de periculoase
968	A6b	52+642	STANGA	Panouri succesive pentru curbe deosebit de periculoase
969	A6b	52+661	STANGA	Panouri succesive pentru curbe deosebit de periculoase
970	A6b	52+679	STANGA	Panouri succesive pentru curbe deosebit de periculoase
971	A6b	52+698	STANGA	Panouri succesive pentru curbe deosebit de periculoase
972	A6b	52+883	DREAPTA	Panouri succesive pentru curbe deosebit de periculoase
973	A6b	52+900	DREAPTA	Panouri succesive pentru curbe deosebit de periculoase
974	A6b	52+917	DREAPTA	Panouri succesive pentru curbe deosebit de periculoase
975	A6b	52+960	DREAPTA	Panouri succesive pentru curbe deosebit de periculoase
976	A6b	529+788	DREAPTA	Panouri succesive pentru curbe deosebit de periculoase
977	A6b	52+990	DREAPTA	Panouri succesive pentru curbe deosebit de periculoase
978	A6b	53+160	STANGA	Panouri succesive pentru curbe deosebit de periculoase
979	A6b	53+173	STANGA	Panouri succesive pentru curbe deosebit de periculoase
980	A6b	53+185	STANGA	Panouri succesive pentru curbe deosebit de periculoase
981	A6b	53+242	STANGA	Panouri succesive pentru curbe deosebit de periculoase
982	A6b	53+260	STANGA	Panouri succesive oentru curbe deosebit de periculoase
983	A6b	53+278	STANGA	Panouri succesive pentru curbe deosebit de periculoase
984	A6b	53+445	DREAPTA	Panouri succesive pentru curbe deosebit de periculoase
985	A6b	53+462	DREAPTA	Panouri succesive pentru curbe deosebit de periculoase
986	A6b	53+478	DREAPTA	Panouri succesive pentru curbe deosebit de periculoase

987	A6b	53+683	STANGA	Panouri succesive pentru	curbe deosebit de periculoase
988	A6b	53+698	STANGA	Panouri succesive pentru	curbe deosebit de periculoase
989	A6b	53+713	STANGA	Panouri succesive pentru	curbe deosebit de periculoase
990	A6b	53+728	STANGA	Panouri succesive pentru	curbe deosebit de periculoase
991	A6b	53+743	STANGA	Panouri succesive pentru	curbe deosebit de periculoase
992	A6b	54+000	DREAPTA	Panouri succesive pentru	curbe deosebit de periculoase
993	A6b	54+017	DREAPTA	Panouri succesive pentru	curbe deosebit de periculoase
994	A6b	54+033	DREAPTA	Panouri succesive pentru	curbe deosebit de periculoase
995	A6b	54+050	DREAPTA	Panouri succesive pentru	curbe deosebit de periculoase
996	A6b	54+295	STANGA	Panouri succesive pentru	curbe deosebit de periculoase
997	A6b	54+309	STANGA	Panouri succesive pentru	curbe deosebit de periculoase
998	A6b	54+322	STANGA	Panouri succesive pentru	curbe deosebit de periculoase
999	A6b	54+435	DREAPTA	Panouri succesive pentru	curbe deosebit de periculoase
1000	A6b	54+450	DREAPTA	Panouri succesive pentru	curbe deosebit de periculoase
1001	A6b	54+465	DREAPTA	Panouri succesive pentru	curbe deosebit de periculoase
1002	A6b	54+590	STANGA	Panouri succesive pentru	curbe deosebit de periculoase
1003	A6b	54+606	STANGA	Panouri succesive pentru	curbe deosebit de periculoase
1004	A6b	54+622	STANGA	Panouri succesive pentru	curbe deosebit de periculoase
1005	A6b	54+638	STANGA	Panouri succesive pentru	curbe deosebit de periculoase
1006	A6b	54+782	DREAPTA	Panouri succesive pentru	curbe deosebit de periculoase
1007	A6b	54+800	DREAPTA	Panouri succesive pentru	curbe deosebit de periculoase
1008	A6b	54+818	DREAPTA	Panouri succesive pentru	curbe deosebit de periculoase
1009	A6b	54+903	STANGA	Panouri succesive pentru	curbe deosebit de periculoase
1010	A6b	54+920	STANGA	Panouri succesive pentru	curbe deosebit de periculoase
1011	A6b	54+937	STANGA	Panouri succesive pentru	curbe deosebit de periculoase
1012	A6b	55+183	DREAPTA	Panouri succesive pentru	curbe deosebit de periculoase
1013	A6b	55+202	DREAPTA	Panouri succesive pentru	curbe deosebit de periculoase
1014	A6b	55+220	DREAPTA	Panouri succesive pentru	curbe deosebit de periculoase
1015	A6b	55+480	STANGA	Panouri succesive pentru	curbe deosebit de periculoase
1016	A6b	55+500	STANGA	Panouri succesive pentru	curbe deosebit de periculoase
1017	A6b	55+538	STANGA	Panouri succesive pentru	curbe deosebit de periculoase
1018	A6b	55+550	STANGA	Panouri succesive pentru	curbe deosebit de periculoase
1019	A6b	55+562	STANGA	Panouri succesive pentru	curbe deosebit de periculoase
1020	A6b	55+618	STANGA	Panouri succesive pentru	curbe deosebit de periculoase
1021	A6b	55+631	STANGA	Panouri succesive pentru	curbe deosebit de periculoase
1022	A6b	55+643	STANGA	Panouri succesive pentru	curbe deosebit de periculoase
1023	A6b	55+663	DREAPTA	Panouri succesive pentru	curbe deosebit de periculoase
1024	A6b	55+677	DREAPTA	Panouri succesive pentru	curbe deosebit de periculoase
1025	A6b	55+690	DREAPTA	Panouri succesive pentru	curbe deosebit de periculoase
1026	A6b	55+719	STANGA	Panouri succesive pentru	curbe deosebit de periculoase
1027	A6b	55+735	STANGA	Panouri succesive pentru	curbe deosebit de periculoase
1028	A6b	55+751	STANGA	Panouri succesive pentru	curbe deosebit de periculoase
1029	A6b	55+841	DREAPTA	Panouri succesive pentru	curbe deosebit de periculoase
1030	A6b	55+846	DREAPTA	Panouri succesive pentru	curbe deosebit de periculoase
1031	A6b	55+850	DREAPTA	Panouri succesive pentru	curbe deosebit de periculoase
1032	A6b	55+982	DREAPTA	Panouri succesive pentru	curbe deosebit de periculoase
1033	A6b	56+000	DREAPTA	Panouri succesive pentru	curbe deosebit de periculoase
1034	A6b	56+018	DREAPTA	Panouri succesive pentru	curbe deosebit de periculoase
1035	A4	56+100	STANGA	Curba dubla sau o succesiune de mai multe curbe, prima la dreapta	
1036	P8	56+100	STANGA	Lungimea sectorului periculos la care se refera indicatorul	
1037	A6b	56+390	DREAPTA	Panouri succesive pentru	curbe deosebit de periculoase
1038	A6b	56+408	DREAPTA	Panouri succesive pentru	curbe deosebit de periculoase
1039	A6b	56+425	DREAPTA	Panouri succesive pentru	curbe deosebit de periculoase
1040	A6b	56+462	DREAPTA	Panouri succesive pentru	curbe deosebit de periculoase
1041	A6b	56+490	DREAPTA	Panouri succesive pentru	curbe deosebit de periculoase
1042	F51	56+500	DREAPTA	Curs de apa, tunel sau viaduct	
1043	F51	56+700	STANGA	Curs de apa, tunel sau viaduct	
1044	A4	56+700	DREAPTA	Curba dubla sau o succesiune de mai multe curbe, prima la dreapta	
1045	A6b	56+740	STANGA	Panouri succesive pentru	curbe deosebit de periculoase
1046	A6b	56+760	STANGA	Panouri succesive pentru	curbe deosebit de periculoase
1047	A6b	56+780	STANGA	Panouri succesive pentru	curbe deosebit de periculoase
1048	A6b	56+850	DREAPTA	Panouri succesive pentru	curbe deosebit de periculoase

1049	A6b	56+880	DREAPTA	Panouri succesive pentru curbe deosebit de periculoase
1050	A6b	56+910	DREAPTA	Panouri succesive pentru curbe deosebit de periculoase
1051	A6b	56+978	STANGA	Panouri succesive pentru curbe deosebit de periculoase
1052	A6b	57+008	STANGA	Panouri succesive pentru curbe deosebit de periculoase
1053	A6b	57+038	STANGA	Panouri succesive pentru curbe deosebit de periculoase
1054	A3	57+080	STANGA	Curba dubla sau o succesiune de mai multe curbe, prima la stanga
1055	A6b	57+562	DREAPTA	Panouri succesive pentru curbe deosebit de periculoase
1056	A6b	57+582	DREAPTA	Panouri succesive pentru curbe deosebit de periculoase
1057	A6b	56+602	DREAPTA	Panouri succesive pentru curbe deosebit de periculoase
1058	A6b	57+617	STANGA	Panouri succesive pentru curbe deosebit de periculoase
1059	A6b	57+657	STANGA	Panouri succesive pentru curbe deosebit de periculoase
1060	A6b	57+677	STANGA	Panouri succesive pentru curbe deosebit de periculoase
1061	A3	57+720	STANGA	Curba dubla sau o succesiune de mai multe curbe, prima la stanga
1062	A6b	57+866	DREAPTA	Panouri succesive pentru curbe deosebit de periculoase
1063	A6b	57+893	DREAPTA	Panouri succesive pentru curbe deosebit de periculoase
1064	A6b	57+920	DREAPTA	Panouri succesive pentru curbe deosebit de periculoase
1065	C37	58+070	DREAPTA	Sfarsitul interzicerii de a depasi
1066	C27	58+070	STANGA	Depasirea autovehiculelor, cu exceptia motocicletelor fara atas, intezisa
1067	C27	58+300	DREAPTA	Depasirea autovehiculelor, cu exceptia motocicletelor fara atas, intezisa
1068	C37	58+300	STANGA	Sfarsitul interzicerii de a depasi
1069	A4	59+390	DREAPTA	Curba dubla sau o succesiune de mai multe curbe, prima la dreapta
1070	F31	59+440	DREAPTA	Directia spre localitatea indicata
1071	F31	59+440	DREAPTA	Directia spre localitatea indicata
1072	A6b	59+430	STANGA	Panouri succesive pentru curbe deosebit de periculoase
1073	A6b	59+451	STANGA	Panouri succesive pentru curbe deosebit de periculoase
1074	A6b	59+472	STANGA	Panouri succesive pentru curbe deosebit de periculoase
1075	A6b	59+480	DREAPTA	Panouri succesive pentru curbe deosebit de periculoase
1076	A6b	59+500	DREAPTA	Panouri succesive pentru curbe deosebit de periculoase
1077	A6b	59+520	DREAPTA	Panouri succesive pentru curbe deosebit de periculoase
1078	A4	59+560	STANGA	Curba dubla sau o succesiune de mai multe curbe, prima la dreapta
1079	B2	59+580	DREAPTA	Oprire
1080	F31	59+583	STANGA	Directia spre localitatea indicata
1081	F31	59+583	STANGA	Directia spre localitatea indicata
1082	F31	61+163	DREAPTA	Directia spre localitatea indicata
1083	F31	61+163	DREAPTA	Directia spre localitatea indicata
1084	F31	61+163	STANGA	Directia spre localitatea indicata
1085	F10	61+163	STANGA	Confirmarea directiei de mers spre o localitate si distanta pana la aceasta
1086	B2	61+164	STANGA	Oprire
1087	C37	61+164	DREAPTA	Sfarsitul interzicerii de a depasi
1088	C27	61+420	DREAPTA	Depasirea autovehiculelor, cu exceptia motocicletelor fara atas, intezisa
1089	C37	61+420	STANGA	Sfarsitul interzicerii de a depasi
1090	A4	61+420	DREAPTA	Curba dubla sau o succesiune de mai multe curbe, prima la dreapta
1091	A6b	61+450	STANGA	Panouri succesive pentru curbe deosebit de periculoase
1092	A6b	61+466	STANGA	Panouri succesive pentru curbe deosebit de periculoase
1093	A6b	61+482	STANGA	Panouri succesive pentru curbe deosebit de periculoase
1094	A6b	61+510	DREAPTA	Panouri succesive pentru curbe deosebit de periculoase
1095	A6b	61+534	DREAPTA	Panouri succesive pentru curbe deosebit de periculoase
1096	A6b	61+558	DREAPTA	Panouri succesive pentru curbe deosebit de periculoase
1097	C27	61+590	STANGA	Depasirea autovehiculelor, cu exceptia motocicletelor fara atas, intezisa
1098	C37	61+590	DREAPTA	Sfarsitul interzicerii de a depasi
1099	A4	61+650	STANGA	Curba dubla sau o succesiune de mai multe curbe, prima la dreapta
1100	C37	61+720	STANGA	Sfarsitul interzicerii de a depasi
1101	C27	61+720	DREAPTA	Depasirea autovehiculelor, cu exceptia motocicletelor fara atas, intezisa
1102	A6b	61+790	DREAPTA	Panouri succesive pentru curbe deosebit de periculoase
1103	A6b	61+808	DREAPTA	Panouri succesive pentru curbe deosebit de periculoase
1104	A6b	61+825	DREAPTA	Panouri succesive pentru curbe deosebit de periculoase
1105	A6b	61+918	STANGA	Panouri succesive pentru curbe deosebit de periculoase
1105	A6b	61+939	STANGA	Panouri succesive pentru curbe deosebit de periculoase
1107	A6b	61+960	STANGA	Panouri succesive pentru curbe deosebit de periculoase
1108	A6b	61+961	DREAPTA	Panouri succesive pentru curbe deosebit de periculoase
1109	A6b	61+982	DREAPTA	Panouri succesive pentru curbe deosebit de periculoase
1110	A6b	62+003	DREAPTA	Panouri succesive pentru curbe deosebit de periculoase

1111	A6b	62+110	STANGA	Panouri succesive pentru curbe deosebit de periculoase
1112	A6b	62+140	STANGA	Panouri succesive pentru curbe deosebit de periculoase
1113	A6b	62+170	STANGA	Panouri succesive pentru curbe deosebit de periculoase
1114	A6b	62+200	STANGA	Panouri succesive pentru curbe deosebit de periculoase
1115	A6b	62+230	STANGA	Panouri succesive pentru curbe deosebit de periculoase
1116	A6b	62+385	DREAPTA	Panouri succesive pentru curbe deosebit de periculoase
1117	A6b	62+403	DREAPTA	Panouri succesive pentru curbe deosebit de periculoase
1118	A6b	62+421	DREAPTA	Panouri succesive pentru curbe deosebit de periculoase
1119	A6b	62+490	DREAPTA	Panouri succesive pentru curbe deosebit de periculoase
1120	A6b	62+510	DREAPTA	Panouri succesive pentru curbe deosebit de periculoase
1121	A6b	62+530	DREAPTA	Panouri succesive pentru curbe deosebit de periculoase
1122	A6b	62+655	STANGA	Panouri succesive pentru curbe deosebit de periculoase
1123	A6b	62+673	STANGA	Panouri succesive pentru curbe deosebit de periculoase
1124	A6b	62+690	STANGA	Panouri succesive pentru curbe deosebit de periculoase
1125	C27	62+730	STANGA	Depasirea autovehiculelor, cu exceptia motocicletelor fara atas, intezisa
1126	C37	62+730	DREAPTA	Sfarsitul interzicerii de a depasi
1127	C27	63+000	DREAPTA	Depasirea autovehiculelor, cu exceptia motocicletelor fara atas, intezisa
1128	C37	63+000	STANGA	Sfarsitul interzicerii de a depasi
1129	A4	63+000	DREAPTA	Curba dubla sau o succesiune de mai multe curbe, prima la dreapta
1130	A6b	63+040	STANGA	Panouri succesive pentru curbe deosebit de periculoase
1131	A6b	63+060	STANGA	Panouri succesive pentru curbe deosebit de periculoase
1132	A6b	63+080	STANGA	Panouri succesive pentru curbe deosebit de periculoase
1133	A6b	63+119	STANGA	Panouri succesive pentru curbe deosebit de periculoase
1134	A6b	63+142	STANGA	Panouri succesive pentru curbe deosebit de periculoase
1135	A6b	63+174	STANGA	Panouri succesive pentru curbe deosebit de periculoase
1136	A6b	63+282	DREAPTA	Panouri succesive pentru curbe deosebit de periculoase
1137	A6b	63+302	DREAPTA	Panouri succesive pentru curbe deosebit de periculoase
1138	A6b	63+322	DREAPTA	Panouri succesive pentru curbe deosebit de periculoase
1139	A6b	63+340	DREAPTA	Panouri succesive pentru curbe deosebit de periculoase
1140	A6b	63+388	STANGA	Panouri succesive pentru curbe deosebit de periculoase
1141	A6b	63+408	STANGA	Panouri succesive pentru curbe deosebit de periculoase
1142	A6b	63+428	STANGA	Panouri succesive pentru curbe deosebit de periculoase
1143	A3	63+520	STANGA	Curba dubla sau o succesiune de mai multe curbe, prima la stanga
1144	A4	63+710	DREAPTA	Curba dubla sau o succesiune de mai multe curbe, prima la dreapta
1145	A6b	63+742	STANGA	Panouri succesive pentru curbe deosebit de periculoase
1146	A6b	63+762	STANGA	Panouri succesive pentru curbe deosebit de periculoase
1147	A6b	63+782	STANGA	Panouri succesive pentru curbe deosebit de periculoase
1148	A6b	63+830	DREAPTA	Panouri succesive pentru curbe deosebit de periculoase
1149	A6b	63+847	DREAPTA	Panouri succesive pentru curbe deosebit de periculoase
1150	A6b	63+863	DREAPTA	Panouri succesive pentru curbe deosebit de periculoase
1151	A6b	63+880	DREAPTA	Panouri succesive pentru curbe deosebit de periculoase
1152	A3	63+960	STANGA	Curba dubla sau o succesiune de mai multe curbe, prima la stanga
1153	A6b	64+020	DREAPTA	Panouri succesive pentru curbe deosebit de periculoase
1154	A6b	64+039	DREAPTA	Panouri succesive pentru curbe deosebit de periculoase
1155	A6b	64+058	DREAPTA	Panouri succesive pentru curbe deosebit de periculoase
1156	A6b	64+205	STANGA	Panouri succesive pentru curbe deosebit de periculoase
1157	A6b	64+235	STANGA	Panouri succesive pentru curbe deosebit de periculoase
1158	A6b	64+266	STANGA	Panouri succesive pentru curbe deosebit de periculoase
1159	A6b	64+296	STANGA	Panouri succesive pentru curbe deosebit de periculoase
1160	A6b	64+327	STANGA	Panouri succesive pentru curbe deosebit de periculoase
1161	A6b	64+357	STANGA	Panouri succesive pentru curbe deosebit de periculoase
1162	A1	64+430	STANGA	Curba la stanga
1163	C37	64+500	DREAPTA	Sfarsitul interzicerii de a depasi
1164	C27	64+500	STANGA	Depasirea autovehiculelor, cu exceptia motocicletelor fara atas, intezisa
1165	C27	65+200	DREAPTA	Depasirea autovehiculelor, cu exceptia motocicletelor fara atas, intezisa
1166	C37	65+200	STANGA	Sfarsitul interzicerii de a depasi
1167	A6b	65+320	DREAPTA	Panouri succesive pentru curbe deosebit de periculoase
1168	A6b	65+338	DREAPTA	Panouri succesive pentru curbe deosebit de periculoase
1169	A6b	65+357	DREAPTA	Panouri succesive pentru curbe deosebit de periculoase
1170	A6b	65+375	DREAPTA	Panouri succesive pentru curbe deosebit de periculoase
1171	A6b	65+678	DREAPTA	Panouri succesive pentru curbe deosebit de periculoase
1172	A6b	65+699	DREAPTA	Panouri succesive pentru curbe deosebit de periculoase

1173	A6b	65+720	DREAPTA	Panouri succesive pentru curbe deosebit de periculoase
1174	A6b	65+890	STANGA	Panouri succesive pentru curbe deosebit de periculoase
1175	A6b	65+907	STANGA	Panouri succesive pentru curbe deosebit de periculoase
1176	A6b	65+923	STANGA	Panouri succesive pentru curbe deosebit de periculoase
1177	A6b	65+940	STANGA	Panouri succesive pentru curbe deosebit de periculoase
1178	A3	66+000	STANGA	Curba dubla sau o succesiune de mai multe curbe, prima la stanga
1179	A6b	66+082	STANGA	Panouri succesive pentru curbe deosebit de periculoase
1180	A6b	66+102	STANGA	Panouri succesive pentru curbe deosebit de periculoase
1181	A6b	66+122	STANGA	Panouri succesive pentru curbe deosebit de periculoase
1182	A6b	66+320	STANGA	Panouri succesive pentru curbe deosebit de periculoase
1183	A6b	66+340	STANGA	Panouri succesive pentru curbe deosebit de periculoase
1184	A6b	66+360	STANGA	Panouri succesive pentru curbe deosebit de periculoase
1185	A6b	66+621	STANGA	Panouri succesive pentru curbe deosebit de periculoase
1186	A6b	66+640	STANGA	Panouri succesive pentru curbe deosebit de periculoase
1187	A6b	66+659	STANGA	Panouri succesive pentru curbe deosebit de periculoase
1188	A6b	67+118	DREAPTA	Panouri succesive pentru curbe deosebit de periculoase
1189	A6b	67+139	DREAPTA	Panouri succesive pentru curbe deosebit de periculoase
1190	A6b	67+160	DREAPTA	Panouri succesive pentru curbe deosebit de periculoase
1191	A6b	67+222	STANGA	Panouri succesive pentru curbe deosebit de periculoase
1192	A6b	67+247	STANGA	Panouri succesive pentru curbe deosebit de periculoase
1193	A6b	67+273	STANGA	Panouri succesive pentru curbe deosebit de periculoase
1194	A6b	67+298	STANGA	Panouri succesive pentru curbe deosebit de periculoase
1195	A6b	67+330	DREAPTA	Panouri succesive pentru curbe deosebit de periculoase
1196	A6b	67+355	DREAPTA	Panouri succesive pentru curbe deosebit de periculoase
1197	A6b	67+380	DREAPTA	Panouri succesive pentru curbe deosebit de periculoase
1198	A6b	67+405	DREAPTA	Panouri succesive pentru curbe deosebit de periculoase

ANEXA 7B

SITUATIA INDICATOARELOR RUTIERE PE DN 67C *"TRANSALPINA"* - D.R.D.P. CLUJ

Nr. crt.	Figura din STAS 1848 /1/2004	Pozitia km	Partea drumului	Inscriptionare
0	1	2	3	4
1	A2	67+550	dr	
2	A2	68+240	dr	
3	A1	68+366	stg	
4	A4	68+789	dr	
5	A4	69+963	dr	
6	A2	72+600	dr	
7	A1	72+898	stg	
8	A4	73+310	dr	
9	A4	74+166	dr	
10	A1	74+287	stg	
11	A3	82+495	stg	
12	A5b	82+525	dr	
13	A3	83+470	dr	
14	A4	84+552	stg	
15	P8	84+552	stg	2 km
16	A4	85+645	dr	
17	U20	86+243	dr	
18	U21	86+421	dr	
19	P11	86+421	dr	
20	U22	86+421	stg	
21	P11	86+421	stg	
22	U22	86+487	dr	
23	P10	86+487	dr	
24	U22	86+487	stg	
25	P10	86+487	stg	
26	F34	86+520	stg	Domeniul schiabil Surianu
27	F34	86+520	stg	Mabastirea Oasa
28	A4	86+642	dr	
29	A4	86+878	stg	
30	P8	86+878	stg	2 km
31	A4	88+222	stg	
32	P8	88+222	stg	2 km
33	A4	88+817	stg	
34	A4	89+460	dr	
35	P8	89+460	dr	2 km
36	A3	90+364	stg	
37	P8	90+364	stg	2 km
38	A5a	90+962	stg	
39	A5b	91+289	dr	
40	A5b	91+324	dr	
41	A5b	91+436	dr	
42	P8	91+436	dr	2 km
43	A4	92+251	stg	
44	P8	92+251	stg	2 km

45	A3	93+429	dr		
46	P8	93+429	dr		2 km
47	A3	93+751	stg		
48	A5a	94+113	stg		
49	A3	94+168	stg		
50	A3	95+307	dr		
51	P8	95+307	dr		2km
52	A4	96+299	stg		
53	P8	96+299	stg		2km
54	A3	96+423	stg		
55	A4	96+671	dr		
56	A4	97+399	dr		
57	P8	97+399	dr		2km
58	A3	97+558	stg		
59	P8	97+558	stg		2km
60	A5a	98+066	stg		
61	A5a	98+081	dr		
62	A4	98+753	dr		
63	P8	98+753	dr		2km
64	A3	99+355	stg		
65	P8	99+355	stg		2km
66	A5a	99+820	stg		
67	A5a	100+144	stg		
68	A4	100+879	stg		
69	P8	100+879	stg		2 km
70	A5a	101+317	stg		
71	A5a	101+324	stg		
72	A3	102+549	stg		
73	P8	102+549	stg		2km
74	A21	102+645	dr		
75	A4	102+920	dr		
76	A21	102+936	stg		
77	A5a	103+003	stg		
78	A5a	103+009	dr		
79	F34	103+135	stg		Transalpina
80	A3	103+957	stg		
81	P8	103+957	stg		2km
82	C27	104+007	DR.		
83	A21	104+218	STG.		
84	A4	104+844	DR.		
85	A5a	105+149	DR.		
86	A5a	105+157	DR.		
87	F34	105+370	DR.		TRANSALPINA
88	C39	105+379	STG.		
89	A5a	105+405	DR.		
90	C39	105+407	DR.		
91	P11	105+407	DR.		
92	A5a	105+425	DR.		
93	A16	105+453	DR.		
94	C29	105+453	DR.		
95	A17	105+574	DR.		
96	A21	105+752	DR.		
97	A1	105+914	DR.		
98	A3	105+951	STG.		

99	P8	105+951	STG.		
100	A2	106+161	STG.		
101	A2	106+175	DR.		
102	A4	107+186	DR.		
103	A5a	107+243	STG.		
104	A2	107+426	STG.		
105	A4	107+747	STG.		
106	P8	107+747	STG.		
107	A2	108+258	DR.		
108	A6a	108+294	STG.		
109	A6b	108+318	STG.		
110	A6b	108+318	STG.		
111	A5b	108+333	STG.		
112	A6b	108+350	STG.		
113	A6b	108+350	STG.		
114	A6b	108+375	STG.		
115	A6b	108+375	STG.		
116	A5b	108+398	STG.		
117	A5b	108+412	STG.		
118	A1	108+491	STG.		
119	A4	108+977	DR.		
120	A5a	109+191	DR.		
121	A5a	109+426	DR.		
122	A5a	109+473	DR.		
123	A4	109+583	STG.		
124	P8	109+583	STG.		
125	A4	110+890	DR.		
126	A6a	111+274	DR.		
127	A6a	111+274	DR.		
128	A6a	111+290	DR.		
129	A6a	111+290	DR.		
130	A6a	111+306	DR.		
131	A6a	111+306	DR.		
132	A6a	111+324	DR.		
133	A6a	111+324	DR.		
134	A2	111+416	STG.		
135	A3	111+698	STG.		
136	P8	111+698	STG.		
137	A6a	112+573	DR.		
138	A6a	112+573	DR		
139	A6a	112+598	DR.		
140	A6a	112+598	DR.		
141	A6a	112+625	DR.		
142	A6a	112+625	DR.		
143	A4	112+696	DR.		
144	A21	112+751	STG.		
145	A5a	113+303	STG.		

146	A3	113+538	STG.		
147	P8	113+538	STG.		
148	A5a	113+923	STG.		
149	A5a	114+339	STG.		
150	A4	114+739	STG.		
151	A5a	114+809	STG.		
152	A5a	114+809	STG.		
153	A1	115+407	DR.		
154	A5a	115+484	DR.		
155	A5a	115+507	DR.		
156	A5a	115+585	STG.		
157	A3	115+814	STG.		
158	P8	115+814	STG.		
159	A2	116+172	dr		
160	A5a	116+236	stg		
161	A4	116+762	dr		
162	A6a	117+079	stg		
163	A6a	117+079	stg		
164	A5a	117+100	stg		
165	A5a	117+100	stg		
166	A6a	117+115	stg		
167	A6a	117+115	stg		
168	A3	117+780	stg		
169	P8	117+780	stg		
170	A1	118+533	stg		
171	A6a	118+865	dr		
172	A6a	118+865	dr		
173	A6a	118+938	dr		
174	A6a	118+938	dr		
175	A5b	118+983	dr		
176	A5b	119+008	dr		
177	A6a	119+014	dr		
178	A6a	119+014	dr		
179	F46	119+028	dr		Sugag
180	F48	119+028	stg		Sugag
181	A22	119+077	dr		
182	F1	119+100	dr		Sebes, Jina
183	F31	119+210	stg		Novaci 119km
184	F31	119+210	stg		Sebes 30km
185	F31	119+210	stg		Dobra 3 km
186	F31	119+210	stg		Dobra 3 km
187	F34	119+210	stg		Transalpina
188	G1	119+228	dr		
189	G1	119+234	stg		
190	F1	119+283	stg		Obarsa Lotrului, Novaci, Jina106E
191	A22	119+315	stg		
192	A22	119+417	dr		

193	G1	119+555	dr		
194	G1	119+562	stg		
195	A22	119+633	stg		
196	A22	120+016	dr		
197	G1	120+098	dr		
198	G1	120+111	stg		
199	A22	120+159	dr		
200	A23	120+186	dr		
201	G1	120+218	dr		
202	G1	120+225	stg		
203	G1	120+322	dr		
204	G1	120+329	stg		
205	A23	120+426	stg		
206	A22	120+542	dr		
207	G1	120+650	dr		
208	G1	120+657	stg		
209	A22	120+741	stg		
210	A22	121+430	dr		
211	G1	121+536	dr		
212	G1	121+543	stg		
213	G1	121+640	stg		
214	G1	121+647	dr		
215	A22	121+726	stg		
216	F48	122+621	dr		Sugag
217	F46	122+621	stg		Sugag
218	A6b	122+635	dr		
219	A5b	122+673	dr		
220	A5a	122+683	dr		
221	A5a	122+798	stg		
222	A5a	122+813	stg		
223	A21	122+854	dr		
224	A3	122+879	stg		
225	F46	123+078	dr		Martinie
226	F48	123+078	stg		Martinie
227	A5a	123+196	stg		
228	A5a	123+218	stg		
229	A3	123+378	stg		
230	A23	123+523	dr		
231	F34	123+594	dr		Transalpina
232	G1	123+630	dr		
233	G1	123+637	stg		
234	A1	123+677	stg		
235	A4	123+689	dr		
236	A23	123+752	dr		
237	A3	123+890	dr		
238	A5b	124+003	dr		
239	A22	124+052	dr		

240	G1	124+167	dr		
241	G1	124+174	stg		
242	A22	124+275	stg		
243	F48	124+340	dr		Martinie
244	F46	124+340	stg		Martinie
245	C27	124+362	stg		
246	C27	124+714	dr		
247	C37	124+767	stg		
248	A6a	124+832	stg		
249	A6a	124+832	stg		
250	A6a	124+875	stg		
251	A6a	124+875	stg		
252	A6a	124+915	stg		
253	A6a	124+915	stg		
254	A1	125+037	stg		
255	F51	125+880	dr		
256	F51	125+903	stg		
257	A3	125+962	dr		
258	A5a	126+938	stg		
259	A5a	127+026	stg		
260	A21	127+325	dr		
261	A3	127+338	stg		
262	C37	127+418	stg		
263	A3	127+524	dr		
264	A21	127+524	dr		
265	A21	127+898	stg		
266	A1	127+973	stg		
267	A4	128+234	stg		
268	A1	128+587	dr		
269	A6b	128+622	dr		
270	A6b	128+622	dr		
271	A6b	128+650	dr		
272	A6b	128+650	dr		
273	A6b	128+680	dr		
274	A6b	128+680	dr		
275	F51	128+722	dr		
276	A21	128+790	stg		
277	A2	128+790	stg		
278	F51	128+790	stg		
279	F46	128+836	dr		Capalna
280	F48	128+836	stg		Capalna
281	A1	128+953	stg		
282	A21	129+148	DR.		
283	C37	129+409	DR.		
284	A2	129+399	STG.		
285	C37	129+468	STG.		
286	C27	129+583	DR.		

287	A4	129+605	DR.		
288	C37	129+646	STG		
289	A6a	129+694	STG		
290	A5a	129+734	STG		
291	A5a	129+754	STG		
292	A16	129+762	STG		
293	A5a	130+063	stg		
294	A5a	130+071	stg		
295	A4	130+438	stg		
296	A3	130+498	dr		
297	A22	131+404	dr		
298	A2	131+488	dr		
299	G1	131+506	dr		
300	A22	131+646	stg		
301	A5a	131+893	stg		
302	A1	131+971	stg		
303	A22	132+047	dr		
304	G1	132+094	dr		
305	G1	132+121	stg		
306	A22	132+174	stg		
307	F48	132+343	dr		Capalna
308	F46	132+344	stg		Capalna
309	A6a	132+598	stg		
310	A5a	132+611	stg		
311	A5a	132+639	stg		
312	A4	133+143	dr		
313	C27	133+152	dr		
314	A6a	133+274	stg		
315	A6a	133+303	stg		
316	A5a	133+320	stg		
317	A5a	133+339	stg		
318	A6a	133+380	stg		
319	C27	133+650	stg		
320	C27	133+733	dr		
321	C37	133+778	stg		
322	A6a	133+820	stg		
323	A5a	133+858	stg		
324	A6a	133+889	stg		
325	A3	134+095	dr		
326	A6a	134+192	stg		
327	A6a	134+211	stg		
328	A5a	134+233	stg		
329	A5a	134+278	stg		
330	A6a	134+304	stg		
331	A6a	134+326	stg		
332	C27	134+365	dr		
333	A3	134+392	dr		

334	C27	134+454	dr		
335	C37	134+501	stg		
336	A1	134+567	stg		
337	A6a	135+211	stg		
338	A6a	135+228	stg		
339	A6a	135+256	stg		
340	A5a	135+268	stg		
341	A5a	135+286	stg		
342	A6a	135+305	stg		
343	A6a	135+325	stg		
344	A6a	135+345	stg		
345	F48	135+515	stg		Laz
346	F46	135+546	dr		Laz
347	C37	135+782	dr		
348	C27	135+835	stg		
349	C27	135+1001	dr		
350	G1	136+459	dr		
351	A1	136+588	dr		
352	F46	136+712	stg		Laz
353	F48	136+721	dr		Laz
354	F46	136+781	dr		Sasciori
355	F48	136+784	stg		Sasciori
356	A5a	137+067	stg		
357	A5a	137+149	dr		
358	A3	137+390	stg		
359	F29	137+648	dr		Dumbrava
360	A22	137+648	dr		
361	G11	137+672	dr		
362	F34	137+701	stg		Transalpina
363	G1	137+704	dr		
364	A22	137+889	dr		
365	A22	137+904	stg		
366	G1	137+957	dr		
367	F1	137+1050	stg		Sugag si Loman
368	G1	138+045	dr		
369	G1	138+058	stg		
370	C37	138+261	dr		
371	F46	138+273	stg		Sasciori
372	F48	138+290	dr		Sasciori
373	C27	138+303	stg		
374	F48	138+538	stg		Sebesel
375	F46	138+550	dr		Sebesel
376	C27	138+634	dr		
377	C37	138+746	stg		
378	A22	139+057	dr		
379	G1	139+211	dr		
380	G1	139+213	stg		

381	A23	139+253	dr		
382	G1	139+307	dr		
383	F46	140+009	stg		Sebesel
384	F48	140+013	dr		Sebesel
385	F1	140+157	dr		Sebes si Rachita
386	A37	140+164	dr		
387	F34	140+281	dr		Transalpina
388	F31	140+288	dr		Sugag
389	F31	140+288	dr		Rachita
390	F31	140+288	dr		Rachita
391	F31	140+288	dr		Sebes
392	F1	140+378	stg		
393	A37	140+399	stg		
394	C37	140+950	dr		
395	C27	140+1008	stg		
396	C27	141+159	dr		
397	C37	141+211	stg		
398	C29	141+430	dr		
399	A22	141+538	dr		
400	C29	141+538	dr		
401	G1	141+640	dr		
402	G1	141+648	stg		
403	C27	141+727	dr		
404	C29	141+753	stg		
405	C29	141+843	stg		
406	C27	141+952	dr		
407	A6a	142+027	stg		
408	A6a	142+027	stg		
409	C27	142+048	stg		
410	A6a	142+090	stg		
411	A6a	142+090	stg		
412	A6a	142+110	stg		
413	A6a	142+110	stg		
414	C27	142+178	stg		
415	F49	142+552	stg		Petresti
416	F49	142+577	dr		Petresti
417	C27	142+668	stg		